

Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | [www.lea-global.com](http://www.lea-global.com)

## Junio 2018 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

### SINIESTROS DESTACADOS EN LATINOAMÉRICA

#### COLOMBIA

31 de mayo de 2018

**¿Qué es lo que pasa en Hidroituango? Este es el abecé de la emergencia**  
La situación empezó el pasado 28 de abril. Sigue alerta por movimientos en montaña del proyecto.

La crisis que vive Hidroituango desde el pasado 28 de abril, cuando ocurrió el derrumbe en el túnel de desviación, aún no tiene fecha concreta de solución. La incertidumbre ronda a los trabajadores de la obra y a las comunidades ubicadas aguas abajo, pues la variabilidad del proyecto es la constante y tiene en alerta roja a Valdivia, Cáceres y Tarazá, por la detección, desde el pasado 26 de mayo, de movimientos en la montaña del proyecto, lo que podría causar derrumbes.

El 29 de abril al menos 50 familias de Valdivia (norte de Antioquia) evacuaron sus viviendas la madrugada del domingo 29 de abril cuando vieron que el caudal del río Cauca estaba muy disminuido.

Más tarde se conoció que la disminución del nivel del agua fue causada por un represamiento de la misma, debido a la obstrucción del túnel de desviación de Hidroituango.



Ese mismo domingo, en la noche, personal técnico de EPM logró superar la obstrucción del túnel, que había generado bajos niveles de agua río abajo y altos niveles, río arriba.

El lunes 30 de abril, horas después de haber superado la primera obstrucción, se presentó un nuevo derrumbe en el túnel. EPM informó que una falla geológica fue la causa del derrumbe que ocurrió en el túnel de desviación.

Represamiento aguas arriba y sequía aguas abajo, son los dos panoramas que padecen las comunidades de la zona de influencia de la hidroeléctrica tras el taponamiento del túnel de descarga debido a una falla geológica en la zona.

El fuerte invierno que sacude a Antioquia y el taponamiento total del túnel de desviación obligó a se empezara a verter el agua por la casa de máquinas de la futura central hidroeléctrica. EPM agregó que tomó esta decisión debido a que los dos túneles que intentaron destaponar, uno ha sido complejo pues solo habían podido volar 7 de los 22 metros de concreto que componen el tapón, mientras que el otro túnel estaba inundado.

El miércoles 16 de mayo hubo una obstrucción temporal y de forma natural en el caudal que se estaba evacuando a través de la casa de máquinas, situación que duró cerca de dos horas y media y llevó a que el agua saliera por galerías de acceso a la casa de máquinas.

El 23 de mayo, luego de incansables jornadas de trabajo, el equipo técnico y de obreros logró la cota 410 del lleno prioritario de la presa, la cual se había puesto como meta en medio de la emergencia de las últimas semanas. Con este logro, se disminuyó un poco el riesgo de una avalancha, pues el agua del embalse no superaría la presa, ya que se planteó la idea de evacuar el agua controladamente por el vertedero.

El 24 de mayo, pese a que se logró la cota 410 en la presa, la alerta en las comunidades en la zona de influencia del río se mantuvo, si bien, hubo un cambio en el estado, pues se pasó de riesgo de avalancha a riesgo de creciente súbita del río.

El 28 y 29 de mayo, luego de que equipos de monitoreo detectaran movimientos en la montaña del proyecto, los 1.500 trabajadores de la presa y el vertedero fueron evacuados por precaución.

El 30 de mayo tras confirmar que no había riesgo para los trabajadores, se reanudaron las labores en la presa y el vertedero. La empresa siguió concentrada en lograr la cota 415 del lleno prioritario de la presa, que avanzaba entonces en un 61 por ciento.

Se mantuvo la evacuación permanente, de carácter preventivo, de las poblaciones que se encuentran en alerta roja: el corregimiento de Puerto Valdivia (municipio de Valdivia), los municipios de Cáceres y Tarazá y su corregimiento de Puerto Antioquia. Los municipios de Caucasia y Nechí están en alerta naranja.

Asimismo, se autorizó la circulación controlada del tránsito de carga pesada desde y hacia el casco urbano del municipio de Ituango, con el propósito de mantener el abastecimiento suficiente a los habitantes de esta localidad del área de influencia del proyecto hidroeléctrico Ituango.

Fuente: <http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/esto-es-lo-que-ha-pasado-en-hidroituango-por-obstruccion-de-tunel-215818>

## SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

### LATINOAMÉRICA

#### ARGENTINA

21 de mayo de 2018

#### **Fuerte incendio en una algodónera ubicada al norte de Santa Fe**

**Un fuerte incendio se desató en la planta de algodón de la empresa Vicentín, en el Parque Industrial de Avellaneda.**

Se produjo un fuerte incendio en un depósito de materia prima en la localidad de Avellaneda, al norte de Santa Fe, de la empresa Buyanor, en la que Vicentín participa del capital accionario. Cabe señalar que en 2012 ya se había registrado un incendio que consumió a toda la planta de Algodón Hidrófilo.

"Los protocolos de seguridad y las instalaciones propias para este tipo de emergencias funcionaron adecuadamente y junto con la participación de los bomberos de Avellaneda y de las localidades vecinas, el siniestro pudo ser controlado, habiéndose producido sólo daños materiales", se desprende de un comunicado de Vicentín.

Según indicaron desde la empresa, las causas del siniestro se desconocen por el momento y se encuentran siendo investigadas por las autoridades competentes.

La materia prima comprometida en el incendio se utiliza para la producción de algodón hidrófilo y pañales, no obstante, aseguran que el abastecimiento de productos no se verá afectado, ni tampoco la actividad de la empresa con las limitaciones resultantes del siniestro.

"Fue cosa de minutos para que se prenda fuego todo", contó un testigo.

Fuente: <https://news.agrofy.com.ar/noticia/175355/fuerte-incendio-aldotonera-ubicada-norte-santa-fe>



23 de mayo de 2018

#### **Caída de contenedores en la nave Maersk Lima destruye autos de lujo**

La caída de una pila de contenedores que se desmoronó como una torre de naipes sobre la cubierta del Maersk Lima destruyó varios autos de lujo de la marca BMW, situación que debió ser abordada en el Puerto de Buenos Aires. La imagen fue captada por un fotógrafo del medio argentino Autoblog que evidenció la magnitud del incidente durante la mañana del miércoles en las instalaciones del terminal 4, operado por APM Terminals en la capital trasandina. Por medio de un comunicado, APM Terminals informó que el hecho no se debió a un mal procedimiento en la manipulación de los contenedores, sino a raíz de la desestabilización que sufrieron los mismos luego de que la nave enfrentara una fuerte tormenta tras su zarpe desde el Puerto de Paranaguá, en Brasil.

"En relación a las noticias trascendidas en las últimas horas respecto a la caída de contenedores en el Buque Maersk Lima y los daños sufridos a sus cargas; APM Terminals Buenos Aires quiere aclarar que el accidente se ha



producido en altamar luego de su operación en el Puerto de Paranaguá, Brasil; a causa de un fuerte temporal durante el tiempo de navegación del buque cruzando la zona de Rio Grande Do Sul y antes del arribo a nuestro país”, indicó APM Terminals Buenos Aires. “APM Terminals Buenos Aires únicamente asistió a la Línea Marítima Maersk Line en la reubicación de los contenedores caídos para su posterior partida del Puerto de Buenos Aires”, añadió el operador portuario.

Fuente: <https://portalportuario.cl/caida-de-contenedores-en-puerto-de-buenos-aires-destruye-autos-de-lujo/>

23 de mayo de 2018

## **Derrumbe en un histórico cine en Tucumán: al menos tres muertos**

**El derrumbe del cine Parravicini en Tucumán provocó la muerte de al menos tres personas y varios heridos. Hasta el momento no se encontraron más víctimas ni tampoco más heridos. En el lugar continúa trabajando la gente de Defensa Civil, Policía y Bomberos de Tucumán y personal de la municipalidad de San Miguel de Tucumán.**

Según informaron medios locales, el derrumbe se produjo alrededor de las 20, lo que generó una enorme nube de polvo, escombros y un escalofriante panorama. El edificio atravesaba tareas de remodelación.

El subdirector de Defensa Civil de la municipalidad capitalina Eduardo Valdez, dijo ayer que tres personas murieron al quedar atrapadas entre los escombros, y otras dos sufrieron lesiones importantes en los miembros inferiores. No se descartó que la lista se amplíe ya que más tarde se confirmó que había trabajadores en la obra.

Alrededor de las 20 se escuchó una explosión en calle 24 de septiembre al 500, en cercanías de la Casa de Gobierno. Los peatones que circulaban por el lugar se sorprendieron al ver una enorme columna de tierra que se desplazaba del reconocido inmueble.

El edificio tenía más de 90 años de antigüedad y allí funcionó durante varias décadas el cine Parravicini, luego se instaló un restaurante de comida china y también hubo canchas de bowling. El inmueble estaba en remodelación para encarar nuevos emprendimientos comerciales. Aún no se pudo establecer si el derrumbe se produjo como consecuencia de una explosión o porque cedió parte de la estructura.

Los bomberos intentaban determinar si hay sobrevivientes debajo de los escombros, en tanto, los familiares de vendedores ambulantes que se ubican en la zona consultaban sobre lo que sucedió con esas personas.

Fuente: [https://www.lanacion.com.ar/2137421-derrumbe-en-un-historico-cine-en-tucuman-un-muerto/amp/2137421?\\_twitter\\_impression=true](https://www.lanacion.com.ar/2137421-derrumbe-en-un-historico-cine-en-tucuman-un-muerto/amp/2137421?_twitter_impression=true)



26 de mayo de 2018

## **Se incendió un depósito de reciclado de papel en Canning**

Unas 15 dotaciones de bomberos de Esteban Echeverría, Lomas y Ezeiza trabajaron al anochecer para controlar un gran incendio en la papelera Reciclarpel, sobre la Avenida Pedro Dreyer, en la localidad de El Jagüel, Canning, que quedó completamente destruida.

La empresa -que se dedica a la recepción de cartón y papel, además de otros desechos- quedó absolutamente consumida por las llamas. Allí trabajaban unos 30 empleados, que habían



abandonado el lugar al mediodía, poco antes de haber comenzado el siniestro.

El galpón se encontraba cerrado sin ningún tipo de actividad, por lo que no hay que lamentar víctimas fatales ni heridos. Según informó el sitio El Diario del Sur, el segundo Jefe de cuerpo de los bomberos Voluntarios de Esteban Echeverría, Cristian Tapia, se habría fracturado una pierna mientras trabajaba para contener el fuego. Y dos bomberos fueron internados por haber inhalado humo.

El incendio se habría originado en un gran pastizal que se encuentra detrás de la fábrica. Según los vecinos, el fuego habría sido causado por menores de edad que ya habían prendido fuego ese sector en cuatro oportunidades.

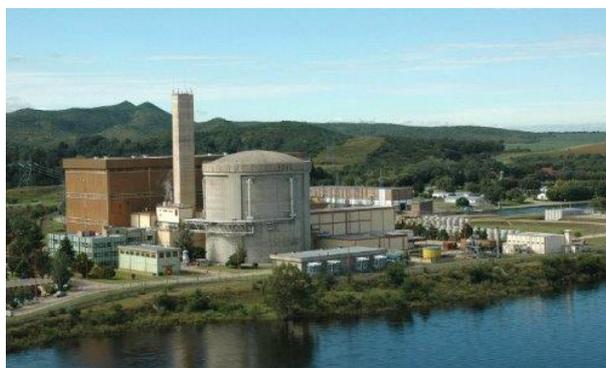
Los vecinos dicen haber escuchado una gran explosión al mismo tiempo que se derrumbó el techo del galpón donde se reciclaba papel.

Fuente: [https://www.clarin.com/ciudades/incendio-papelera-canning\\_0\\_Hk\\_VfHw1Q.html](https://www.clarin.com/ciudades/incendio-papelera-canning_0_Hk_VfHw1Q.html)

26 de mayo de 2018

## La Nuclear de Embalse tuvo un accidente

El presidente de la Fundación para la Defensa del Ambiente, Raúl Montenegro, anunció ayer la difusión en Estados Unidos, y simultáneamente en Argentina, del accidente radiactivo que tuvo lugar a fines del año pasado en la Central Nuclear de Embalse de Río Tercero. “Lo ocurrido delata que secretismo e irresponsabilidad son una combinación altamente peligrosa, y un anticipo de lo que puede ocurrir si la central empezara a operar”, aseguró el biólogo.



Al respecto, precisó que el hecho sucedió mientras se efectuaba el re entubado del reactor, actualmente detenido y en proceso de remodelación. Montenegro informó en la víspera que participó de una conferencia internacional organizada por la Universidad de California en Santa Cruz, Estados Unidos, que reúne a premios Nobel Alternativos de dicho país y de Canadá, además de docentes e investigadores de numerosas universidades. Sobre el particular, alertó sobre “la mayor peligrosidad del reactor Candú, ilegalmente remodelado para que su vida útil pueda extenderse otros 30 años, una obra decidida y concretada por los gobiernos de Cristina Fernández de Kirchner primero, y Mauricio Macri después”. “Pese a la parodia de estudio de impacto ambiental y audiencia pública organizados por el gobierno de Córdoba, es una obra que sigue siendo ilegal”, aseguró el titular de Funam.

Durante el encuentro, Montenegro denunció internacionalmente que la coexistencia en el reactor de partes nuevas y antiguas, y la creciente acumulación de combustible nuclear agotado altamente radiactivo en los silos de cemento, próximos a la central, “lo vuelven más vulnerable y de alto riesgo. De chocar un avión de gran porte contra los silos podría ocurrir una catástrofe veinte veces mayor a la ocurrida en Chernobyl, afectando la salud humana y el ambiente en un radio de 500 kilómetros alrededor del reactor”.

Por su parte, recordó que “el 17 de noviembre de 2017 se produjo el salto de varios sellos de contención durante el re entubado del reactor nuclear de Embalse, lo que permitió la liberación de vapor con tritio 3 radiactivo. En esa área, se encontraban unas 50 personas. Durante las cinco horas que duró el episodio hubo registros altos de tritio radiactivo al mediodía y a las 14 horas, situación que forzó la evacuación total del área contaminada”.

Fuente: <https://noticias-ambientales-argentina.blogspot.com/2018/05/la-nuclear-de-embalse-tuvo-un-accidente.html>

29 de mayo de 2018

## Escape de gas e incendio en San José

Un grupo de obreros que se encontraba a cargo de una obra de red de cloacas rompieron un caño maestro de GNC. Al principio sólo se trató de un escape de gas, pero luego la cosa pasó a mayores y se generó un incendio.

El hecho ocurrió en la intersección de las calles Hornero y Frías, en la localidad de San José. Según contó uno de los obreros, el accidente se dio cuando estaban trabajando en el lugar y rompieron el caño con una de las máquinas excavadoras.

El fuego afectó a distintos postes de servicios, pero pudo ser controlado rápidamente por personal de Bomberos Voluntarios para evitar mayores complicaciones. También trabajó en el lugar Defensa Civil y personal del SAME para atender a los trabajadores.

Personal de Metrogas se acercó hasta el lugar para poder reparar el caño maestro dañado, el cual se terminó de arreglar hace instantes.

Fuente: <https://www.eldiariosur.com/alte-brown/sociedad/2018/5/29/escape-incendio-jos-15245.html>



## BRASIL

1 de mayo de 2018

### Las fotos del impresionante incendio y colapso de un edificio abandonado y ocupado por familias en San Pablo

La estructura de 26 plantas cayó tras arder una hora con llamas en la mayoría de sus pisos, afectando a otras construcciones de la zona. Más de 150 bomberos trabajaban en el lugar

Un edificio abandonado en el centro San Pablo, habitado por ocupantes ilegales, se incendió y colapsó el martes arrojando escombros en llamas a edificios colindantes y calles próximas. Al menos una persona falleció en el derrumbe, aunque podría haber más víctimas, según los bomberos de la ciudad.

Los bomberos establecieron un perímetro de seguridad y trabajaron en la evacuación de los residentes

El edificio, una antigua sede de la Policía Federal, estaba ocupado por unas 50 familias y al menos tres personas podrían estar desaparecidas, de acuerdo con las autoridades.

La torre comenzó a arder alrededor de la 01:30. Unas horas más tarde, las llamas envolvieron la construcción de al menos 20 plantas, que se vino abajo

En el colapso, los pisos cayeron como piezas de dominó y los escombros salían volando en todas las direcciones.



El gobernador de San Pablo, Márcio França, afirmó que el derrumbe del edificio era una tragedia “prevista” debido a sus malas condiciones, pero resaltó la batalla “judicial” existente para intentar retirar a las personas que viven en ese tipo de predios.

Según Rómulo de Souza, de 49 años y que se identificó como ocupante ilegal del edificio de al lado, cuando comenzaron las llamas en la cuarta planta de la antigua sede policial, las familias comenzaron a evacuarlo. "Afortunadamente la mayoría salió", dijo añadiendo que los residentes creían que las llamas comenzaron por un escape de gas.



El capitán Marcos Palumbo, portavoz de los Bomberos de Sao Paulo, afirmó que la situación del edificio y las modificaciones realizadas por sus habitantes durante la ocupación contribuyeron a la propagación del fuego.

“Los ascensores habían sido retirados. Entonces esos tubos de aire que había en medio, en el foso del ascensor, acabaron formando una chimenea. Había mucho material combustible: madera, papel, algo que hizo que esa llama se propagase con rapidez”, señaló Palumbo.

El desplome de uno de los edificios también provocó daños en una iglesia próxima, que tuvo una parte de su estructura damnificada.

La única víctima mortal confirmada por el momento es un hombre que estaba siendo rescatado por los bomberos cuando la estructura se desplomó

La limpieza de los escombros y el conteo de las personas que estaban en el edificio podrían demorarse días. Tres horas después del colapso, los escombros seguían humeantes

Fuente: <https://www.infobae.com/america/america-latina/2018/05/01/las-fotos-del-impresionante-incendio-y-colapso-de-un-edificio-abandonado-y-ocupado-por-familias-en-san-pablo/>

## CHILE

24 de mayo de 2018

### **Trabajador murió tras sufrir caída luego de una explosión en empresa de Lampa**

Un trabajador murió y otro se encuentra en riesgo vital luego de una explosión ocurrida en una empresa ocurrida en Lampa.

Los hechos ocurrieron pasadas las 16:00 de este jueves en calle Chorrillos, cuando dos personas realizaban labores al interior de la empresa Bioils, dedicada al reciclaje de aceite comestible.

Ambos trabajadores se encontraban realizando soldaduras en el techo de un silo de la compañía, cuando por causas que deberán investigarse ocurrió una explosión que provocó la caída de ambos trabajadores.

Fue así como uno de los hombres murió tras el incidente, mientras que su compañero se encuentra internado con riesgo vital en un centro asistencial.

El malogrado trabajador se desempeñaba en una empresa externa; mientras que su compañero de trabajo, fue trasladado en estado grave hasta la Mutual de Seguridad.

La Policía de investigaciones constató que ambos trabajadores mantenían las medidas de seguridad correspondientes.

Fuente: <https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/region-metropolitana/2018/05/24/trabajador-murio-tras-sufrir-caida-luego-de-una-explosion-en-empresa-de-lampa.shtml>

30 de mayo de 2018

## **Incendio destruye un taller y minimarket en Diagonal Las Termas en Chillán** **El fuego se habría originado en el taller mecánico. Bomberos logró contener avance de las llamas en recinto que alberga una variedad de locales comerciales, en el sector de Río Viejo.**

Una ardua labor realizaron los bomberos de Chillán, para extinguir las llamas de un voraz incendio que afectó a un local comercial que se encuentra emplazado en la Avenida Diagonal Las Termas esquina Río Viejo, salida oriente de Chillán, en el camino a Pinto.

El recinto alberga varios negocios, siendo afectados mayormente un taller mecánico y el minimarket y botillería Onde'l Jara. “Trabajamos en lograr la contención de este incendio que fue afectado un supermercado un taller mecánico y propagación a otros talleres que hay en la estructura. Es una sola estructura que tiene una iglesia y un restorán y estamos tratando de hacer todo lo posible para evitar la propagación que hasta ahora ha sido satisfactorio”, señaló el comandante del Cuerpo de bomberos de Chillán, Gustavo de la Fuente.

A la emergencia asistieron cuatro carros bomba, no hubo lesionados. “El principal problema que nos encontramos fue que la estructura está forjada en latas de zinc, que es difícil para poder penetrar. Estamos trabajando en la extensión y remoción más la investigación correspondiente para saber las razones que originaron este incendio”, cerró el Comandante.

Fuente: <http://www.soychile.cl/Chillan/Policial/2018/05/30/536330/Incendio-destruye-un-taller-y-minimarket-en-Diagonal-Las-Termas-en-Chillan.aspx>

## **COLOMBIA**

16 de mayo de 2018

## **Gigantesco incendio arrasó con un complejo avícola en Donmatías**

Un galpón de pollos de 8.000 metros cuadrados quedó reducido a cenizas tras un incendio ocurrido en zona rural de Donmatías, norte de Antioquia.

El subteniente Edil Martínez, comandante del cuerpo de bomberos de Santa Rosa de Osos, aseguró que sus hombres tuvieron que prestar asistencia, por la magnitud de la emergencia.

“Recibimos la llamada de bomberos Donmatías a las 2:00 de la mañana. Llegamos con una máquina contra incendios y otra de rescate y fue muy difícil porque en el sitio no había agua”, contó el comandante.

La estructura, hecha con madera y guadua, se consumió rápidamente mientras las máquinas contra incendios se reabastecían de agua en el casco urbano de Donmatías, ubicado a 7 kilómetros del sitio Macorongo, donde se presentó la emergencia, sobre la vía que conduce al corregimiento de Bellavista

A pesar de las dificultades, una decisión de los comandantes de bomberos de ambos municipios evitó que la tragedia fuera mayor:

“Nos concentramos en enfriar un tanque de gas que estaba en la zona y que representaba el mayor peligro. Así se evitó que hubiera personas heridas y que se afectaran las casas vecinas”, aclaró el subteniente Martínez.

Según el reporte oficial, el sitio estaba vacío al momento de la emergencia: no había operarios y la llegada de los pollos estaba prevista para este miércoles.

Los bomberos continúan en labores de enfriamiento y remoción de escombros, para continuar con la investigación sobre las causas del siniestro.

Fuente: <http://www.elcolombiano.com/antioquia/incendio-en-galpon-de-donmatias-antioquia-IY8706291>



## CUBA

19 de mayo de 2018

### Al menos 100 muertos en Cuba al estrellarse un avión nada más despegar

Un avión comercial operado por la compañía estatal Cubana de Aviación, modelo Boeing 737, se estrelló cerca de La Habana (Cuba) con 110 personas a bordo, seis tripulantes y 104 pasajeros –entre ellos un bebé y cuatro niños– poco después de despegar del aeropuerto internacional José Martí de la capital en dirección a la ciudad de Holguín, en el extremo oriental de la isla. Medios locales aseguran que al menos 100 personas han muerto, la mayoría de ellos serían cubanos y cinco extranjeros. Dos de ellos son ciudadanos argentinos, informó la Cancillería de Argentina. También hay mexicanos entre las víctimas mortales, según ha asegurado la Secretaría de Relaciones Exteriores del país. Las autoridades afirman que hay tres mujeres supervivientes, hospitalizadas y en estado crítico. El presidente cubano Miguel Díaz-Canel, quien visitó el lugar de siniestro, había dicho que las noticias sobre las sobrevivientes "no son nada halagüeñas".



El avión, alquilado por la compañía cubana a la firma mexicana Damohj, ha caído en una zona de campos de cultivos, según han detallado las autoridades cubanas. Las primeras fotografías del lugar del accidente muestran la nave destrozada y calcinada en un paraje campestre, así como el personal de rescate civil y militar desplegado sobre el terreno. "El avión es un amasijo de hierros y otros materiales calcinados. Cayó sobre una siembra de boniatos (un tipo de tubérculo), a 200 metros de las primeras edificaciones. Carros cisterna apagaron el fuego. Una veintena de ambulancias se movieron en el lugar", ha descrito un reportero de AFP.

El avión fabricado en 1979 se ha estrellado unos minutos después de iniciar el vuelo desde la terminal uno del aeropuerto José Martí, según los medios cubanos. Volaba en dirección a Holguín, una ciudad de 350.000 habitantes del este de Cuba a unos 800 kilómetros de La Habana.

El Boeing 737 accidentado estaba alquilado a la firma mexicana Global Air, propietaria de Aerolíneas Damojh, una empresa fundada en Guadalajara (México) en 1990. Con una flota de tres aviones y 24 años de experiencia en el ramo del transporte aéreo ejecutivo y comercial, opera vuelos chárter nacionales e internacionales en México, el Caribe, Centroamérica y Sudamérica.

Durante el primer semestre del año Cubana de Aviación había sido noticia recurrente en distintos momentos por cancelaciones de vuelos domésticos. En 2010, 68 personas fallecieron al estrellarse un avión de la compañía cubana Aerocaribe en ruta de Santiago de Cuba a La Habana. En 1989 murieron 126 en otro accidente de Cubana de Aviación procedente de Italia que se estrelló en las proximidades del aeropuerto de La Habana y en 1985 fueron 40 las víctimas mortales de otro vuelo de esta compañía que iba de La Habana a Managua (Nicaragua) y que tuvo un problema técnico tras despegar del aeropuerto José Martí, el más importante de Cuba. El incidente aéreo más reciente en Cuba ocurrió en abril de 2017, cuando un avión AN-26 perteneciente a las Fuerzas Armadas Revolucionarias colisionó contra un cerro en el municipio Candelaria, en la provincia de Artemisa, y fallecieron sus ocho tripulantes.

Además de la trágica pérdida de vidas, el siniestro supone un golpe fortísimo para la imagen de un país que tiene en el turismo extranjero uno de los pilares de su maltrecha economía, aportando cerca de 2000 millones de dólares anuales.

Fuente: [https://elpais.com/internacional/2018/05/18/actualidad/1526663449\\_895175.html?rel=mas](https://elpais.com/internacional/2018/05/18/actualidad/1526663449_895175.html?rel=mas)

## MEXICO

12 de mayo de 2018

### **Explosión en Altos Hornos de México deja cuatro heridos**

**Dos de los heridos fueron trasladados a Monterrey y su pronóstico es reservado; dos trabajadores más fueron atendidos por quemaduras en el rostro**

Una fuerte explosión en Altos Hornos de México, en Monclova, Coahuila, dejó un saldo de cuatro trabajadores heridos, dos de ellos, los más afectados, reciben atención en especializada en Monterrey, Nuevo León.

Fue alrededor de las 07:15 horas del sábado cuando una fuga de agua en el taller de aceración BOF de la Siderúrgica 2 de AHMSA, causó un corto circuito en el convertidor número I, y la explosión alcanzó a cuatro operadores que laboraban en la zona.

Tras el siniestro, los equipos de seguridad de la empresa proporcionaron los primeros auxilios a los obreros lesionados.

Los trabajadores trasladados a Monterrey son: el oficial de operación, quien resultó con quemaduras graves; el fundidor, con lesiones en el cuerpo y daños por inhalación de gas. Ambos con pronóstico reservado.

Un auxiliar de operación, presentó quemaduras en el rostro y un empleado de control de calidad, con quemaduras en el pómulo izquierdo. Ellos son atendidos en la clínica del IMSS de Monclova. Otros trabajadores también fueron atendidos por crisis nerviosas.

Personal técnico de la empresa controló la situación y puso fuera de operación el área, para que la comisión de seguridad e higiene industrial determine las causas del incidente.

Fuente: <https://www.excelsior.com.mx/nacional/explosion-en-altos-hornos-de-mexico-deja-cuatro-heridos/1238532>



28 de mayo de 2018

### **Evacúan a 350 personas por fuerte incendio en fábrica de Iztapalapa**

**El inmueble se ubica en sobre Avenida Año de Juárez y Calle 4, en la colonia Granjas San Antonio, en la delegación Iztapalapa**

Un fuerte incendio registrado en una bodega de cosméticos ubicada en la colonia Granjas San Antonio, en la delegación Iztapalapa, obligó a autoridades a desalojar a 350 personas, entre trabajadores y habitantes de la zona.

El siniestro ocurrió a las 19:10 horas en el inmueble que se encuentra sobre Avenida Año de Juárez, entre las calles 2 y 4, en donde las llamas alcanzaron hasta cinco metros de altura.

Por esto, bomberos de la Ciudad de México y personal de la delegación Iztapalapa arribaron al lugar y lograron sofocar el incendio 50 minutos después. El área afectada fue de aproximadamente mil 700 metros cuadrados.

En las labores participaron también elementos de Protección Civil de las delegaciones Iztacalco y Coyoacán, quienes no reportaron heridos.

Fuente: <https://www.publimetro.com.mx/mx/noticias/2018/05/28/se-registra-fuerte-incendio-fabrica-iztapalapa.html>



## PERU

14 de mayo de 2018

### **Cargador conectado toda la noche habría causado voraz incendio en Surquillo**

**Fuego consumió imprenta y generó pérdida por 80 mil dólares**

Un incendio acabó con una imprenta ubicada en el distrito de Surquillo. Afortunadamente no hubo pérdidas humanas.

Hasta la cuadra 10 de la Av. Manuel Villarán, en Surquillo, se dirigieron cinco máquinas de bomberos para poder controlar el siniestro.

El incendio habría sido ocasionado presuntamente por un cortocircuito. Este ha dejado cuantiosas pérdidas que han sido calculadas en 80 mil dólares, aproximadamente.

De acuerdo a Latina, el siniestro habría sido causado por un cargador que habría estado conectado toda la noche.

Fuente: <https://diariocorreo.pe/edicion/lima/incendio-consume-imprenta-surquillo-deja-80-mil-dolares-perdidas-fotos-video-818784/>



## URUGUAY

4 de mayo de 2018

### **Tras la sequía, ahora el exceso de agua suma otros problemas al campo**

**Las lluvias llegaron tarde y en demasía; complican la cosecha de soja y en la ganadería no alcanzará para recuperar el crecimiento de las pasturas**

El campo uruguayo pasó de una sequía que le dejará perjuicios millonarios a un exceso de agua en los suelos que puede agravar más aún los números rojos de rubros como la agricultura. Las gremiales agropecuarias estimaron este jueves en el Parlamento que el déficit de precipitaciones del verano y arranque del otoño le provocará pérdidas al sector por hasta US\$ 1.600 millones.

Los pronósticos no son para nada alentadores: lluvia por delante para los próximos días. "Los perfiles (del suelo) se han cargado de agua. Estos 100 milímetros de los últimos días es lo máximo que toleran los campos, todo lo que venga ahora va correr. Hoy más lluvias no necesitamos", aseguró a El Observador Ignacio Foderé, director de Fadisol, una empresa del litoral agrícola que se dedica al comercio de cereales, oleaginosos y semillas.

En la agricultura cruzan los dedos para que las previsiones de lluvias importantes para la próxima semana no se confirmen. Foderé estima que a nivel país el área de cosecha -en el más de 1 millón de hectáreas (ha)- de soja que están implantados ronda hoy el 30%, mientras que en departamentos del sur ese porcentaje apenas llega al 10% o 15%. Las precipitaciones de los últimos días obligaron a varios agricultores a retirar momentáneamente los cosechadores de las chacras que ya están listas para levantar y embarcar a las plantas de acopio para su posterior exportación.



El empresario explicó que con el 70% del área por cosechar "lo preocupante" son los pronósticos de lluvias previstos hasta el próximo 15 de mayo. "Hay mucha soja que ya está pronta. Al estar con la chaucha al aire libre y abierta, hay riesgo de desgrane. Además, si el grano está sumergido en agua se comienza a hinchar y generar algún brotado. Esto aún no lo tenemos en las chacras, pero es una amenaza latente" si se confirman lluvias abundantes a corto plazo, admitió Foderé. Levantar el poroto de soja con una humedad elevada implica para los productores costos adicionales por el secado del grano en los silos.

Para la ganadería, el panorama tampoco es alentador. El coordinador del litoral norte (Artigas, Salto y Paysandú) del Instituto Plan Agropecuario (IPA), Marcelo Pereira, vaticinó un "invierno crudo" para la ganadería extensiva para su zona de influencia (basalto superficial).

"Lo que hicieron las últimas lluvias fue pintar el campo verde, pero no genera pasto para que el ganado pueda pasar bien el invierno", graficó. En ese sentido, el técnico informó que la producción de forraje de los campos fue deficitaria 19% en diciembre, 20% en enero, 34% en febrero y 25% en marzo, frente al promedio de los últimos 18 años. "Eso implica un déficit enorme. Más de la mitad de los establecimientos de basalto está entrando al invierno con muy poco pasto (menos de 3 centímetros)", alertó.

Fuente: <https://www.elobservador.com.uy/tras-la-sequia-ahora-el-exceso-agua-suma-otros-problemas-al-campo-n1228122>

## SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

### ALEMANIA

27 de mayo de 2018

#### **Un incendio obliga a evacuar el parque de atracciones más grande de Alemania**

**Las llamas llegaron a los 15 metros y no se han registrado heridos en las instalaciones de 'Europa Park'**

Un incendio registrado en el parque de atracciones Europa Park, el más grande de Alemania y uno de los más populares de Europa, obligó a desalojar las instalaciones. El fuego se inició en la atracción de Los piratas de Batavia y provocó una enorme columna de humo negro que se podía ver a varios kilómetros de distancia. Según el diario alemán Bild, las llamas, que se expandieron rápidamente, llegaron a alcanzar los 15 metros de altura. El complejo está situado en la localidad de Rust, entre las ciudades de Friburgo y Estrasburgo. Afortunadamente no se han registrado heridos y el propio parque informó horas más tarde en su cuenta de Twitter de que reabría en la mañana del siguiente domingo, aunque algunas atracciones permanecerán cerradas.



Fuente: [https://elpais.com/elpais/2018/05/27/videos/1527421266\\_912674.html](https://elpais.com/elpais/2018/05/27/videos/1527421266_912674.html)

### EEUU

9 de mayo de 2018

#### **Ford suspends production of F-150 trucks**

Ford is suspending production of its F-150 trucks after a fire at a supplier's facility caused it to run out of parts for the nation's best-selling vehicle.

Ford will temporarily stop making the F-150 at its plant in Dearborn, Michigan, on Wednesday night. The company had already suspended truck production at a plant just outside Kansas City, Missouri. Those are the only plants that make the truck.

The F-150 has been the top selling US vehicle by any manufacturer for more than 40 years. It's a key profit generator for Ford (F).

"Our goal is to get production up and running as soon as possible," said spokesperson Mark Truby. The auto maker is also pausing production of the Ford F-Series Super Duty, a larger version of the pickup truck, at its Kentucky Truck Plant in Louisville, but plans to continue production of the truck at another plant in Ohio.

"This is a fluid situation, but we are working closely with our supplier partners to do everything we can to limit the impact on our production," said Joe Hinrichs, Ford's president of global operations in a statement. "We're confident that any impacts will be short term."

The shutdowns could last for several weeks, according to a person familiar with the situation, although plans are in flux as Ford seeks an alternative supply of the missing parts. Even one missing part from a supply chain is enough to halt production of a vehicle.

Ford has about an 84-day supply of the F-Series truck in dealers' inventories, according to the company. That's enough that there won't be any shortages in the near term.

But if the shutdown lasts a month, buyers may discover the version of the truck they want — the type of engine, or the type of cab configuration or trim — won't be available. Those shortages are typical when vehicle inventory falls below 50 days.

The precarious situation "demonstrates the riskier side of Ford's strategy to put all its eggs in the trucks and SUVs basket," said Ivan Drury, a senior analyst with the auto website Edmunds. "When you're more dependent on only a few models to drive sales, the company's bottom line is much more sensitive to these kinds of unplanned setbacks."

Ford said in a statement that the shortage could affect near-term results but it still expects to hit the profit targets it gave to investors for the full year.

The fire was at the Meridian Magnesium Products of America plant in Eaton Rapids, Michigan, on May 2. The plant supplies other automakers as well, but so far only one — Fiat Chrysler(FCAU) — has reported an impact on production.

Ford has sold 287,000 F Series trucks in the United States in the first four months of this year, up 4% compared to a year ago. That includes some larger trucks than the F-150, although the F-150 makes up the overwhelming majority of those sales. It also is more than four times the sales of its second best selling vehicle, the Escape SUV.

7,600 workers build F-150 trucks at the two plants. They will get most of but not all of their pay during the temporary layoff.

Fuente: <http://money.cnn.com/2018/05/09/news/companies/ford-f-150-production/index.html>

18 de mayo de 2018

## **Catástrofe: vertido de petróleo en el Golfo de México**

**Catástrofe medio ambiental de gran magnitud, la compañía Shell vierte por fuga más de 333.000 litros de petróleo en el Golfo de México.**

La fuga se produce desde la instalación de la petrolera Shell frente a la costa de Luisiana, según confirmó la compañía, el viernes enviaron al fondo del mar un vehículo controlado a distancia para inspeccionar e intentar controlar la fuga para detener el vertido.

La Guardia Costera controló la situación el mismo viernes iniciando las operaciones de aislamiento de la mancha y retirada de esta por medio de dos empresas especializadas.

Según la información facilitada por la empresa Shell, el derrame tuvo lugar a 145 kilómetros de la costa de Luisiana, enviaron cinco barcos para comenzar a limpiar el aceite de la superficie del mar.



El Golfo de México es una de las zonas más castigadas por los vertidos de petróleo. Desde 2012 se han registrado 147 vertidos involuntarios y, aproximadamente más de 1.968.035 litros de fuel han acabado en el mar, según cifras de la Oficina de Seguridad y Control ambiental, la agencia encargada de la perforación de pozos de petróleo en alta mar.

Los exámenes y análisis exhaustivos de estos vertidos, sin embargo, aumentaron desde el catastrófico derrame de BP en 2010, cuando una fuga estuvo emitiendo petróleo directamente al océano durante 87 días. Once trabajadores murieron y muchos más resultaron heridos cuando el reventón del pozo provocó que la plataforma Deepwater Horizon explotara y se hundiese. En total, más de 779.000 toneladas de crudo llegaron al mar, causando la mayor catástrofe medioambiental de la historia en esa zona.

Fuente: <http://www.surferrule.com/catastrofe-vertido-petroleo-golfo-mexico/>

## INGLATERRA Y HOLANDA

29 de mayo de 2018

### **El SUV defectuoso que incendió casi mil autos de lujo y causó daños por US\$ 100 millones**

**El fuego lo inició un 4x4 que nunca acudió a una decena de llamados de revisión. Ahora hay una disputa entre tres fabricantes y el gobierno de los EE.UU.**

En el Canal de la Mancha, entre las costas de Inglaterra y Holanda se produjo un incidente que causó pérdidas por más de US\$ 100 millones, incluyendo el incendio de casi mil autos de lujo.

Mary, una empleada del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, mandó por barco su Ford Escape a Bélgica, su nuevo destino laboral. Lo que no sabía, por haber estado trabajando fuera de Estados Unidos, era que su vehículo tuvo 10 llamados a revisión por defectos, 2 de los cuales advertían sobre el posible riesgo de incendio.



Efectivamente el modelo se prendió fuego y causó daños por US\$ 45 millones a otros automóviles, que incluyeron la destrucción de 187 BMW (por valor de US\$ 7,3 millones), 757 Mercedes-Benz (US\$ 33,1 millones), en ambos casos vehículos 0 kilómetro, y 221 autos particulares (US\$ 4,75 millones).

Además, hubo otros US\$ 45 millones de pérdida de carga y US\$ 10 millones en daños al barco: US\$ 100 millones de daños en general.

Nadie salió herido. Pero desencadenó una batalla legal entre Ford, por un lado, y BMW y Mercedes, por el otro, en un conflicto en el que también se ve involucrado el gobierno de Estados Unidos.

Si bien el hecho ocurrió el 2 de junio de 2015, el conflicto legal aún sigue en curso, según detalla el sitio Jalopnik. Y pone de manifiesto la importancia de hacer caso a las llamadas a revisión que se hacen de un vehículo. También demuestra que no son del todo efectivos los mecanismos que usan los fabricantes para notificar de alguna falla en sus vehículos.

El navío incendiado fue el MV Courage, que con 12 pisos, utiliza un sistema en el que los vehículos van como si estuvieran estacionados en grandes playones de estacionamientos. De este modo, los modelos suben y bajan rodando del barco, conocido como Ro-Ro, por las palabras en inglés Roll-On Roll-Off.

En el Escape el incendio se produjo por un cortocircuito causado por una filtración del líquido de freno al sistema electrónico del ABS. El fuego se propagó al resto de vehículos que viajaban en el buque y quemó a más de mil autos y causando serios daños a la embarcación.

Entre los modelos también viajaban en el MV Courage, había cientos de modelos de BMW y de Mercedes-Benz nuevos, que terminaron demandando a Ford por las unidades destruidas.

A la demanda también se sumó el gobierno de EE.UU., ya que la mayoría de los vehículos particulares que estaban en el buque pertenecían a empleados federales o militares estadounidenses que estaban asignados en territorio europeo.

Claro que Ford intentó ir directamente contra Mary, por haber sido la responsable de no haber hecho caso a ninguna de los 10 avisos de revisión que realizó la marca. Pero como se trata de una empleada federal, la empresa del óvalo debe demandar al gobierno de EE.UU. y no a la persona.

El incendio recibió una cobertura mediática relativamente menor en ese momento, pero las circunstancias que rodearon la investigación posterior y el caso judicial en curso no se ha desatado en su total magnitud.

Este incidente exhibe de forma aguda un ejemplo muy extremo pero real de lo que podría suceder cuando se deja sin reparar un automóvil que recibió un llamado a revisión.

Según Jalopnik, los abogados de todos los involucrados (Ford, BMW, el Departamento de Justicia de EE. UU., los propietarios del buque, la dueña del vehículo y las entidades relacionadas) declinaron hacer comentarios sobre esta historia. Se espera que para septiembre aparezcan las primeras decisiones judiciales.

Fuente:[https://www.clarin.com/autos/suv-defectuoso-incendio-mil-autos-lujo-causo-danos-us-100-millones\\_0\\_BkJ93cYy7.html](https://www.clarin.com/autos/suv-defectuoso-incendio-mil-autos-lujo-causo-danos-us-100-millones_0_BkJ93cYy7.html)

