



Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | www.lea-global.com

Junio 2020 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

COMENTARIO DE LEA SOBRE LOS SINIESTROS INFORMADOS EN ESTE REPORTE DE SINIESTROS

Gran parte de Latinoamérica se encuentra en una etapa de baja actividad económica debido a las medidas adoptadas para combatir el COVID19.

Este mes se destacan varios siniestros ocurridos en industrias relacionadas con alimentos, incluyendo procesamiento de pescados, procesamiento de frutas y consumo masivo.

Mientras que otros sectores han transitado procesos de reducción de riesgos, la industria alimenticia, por el contrario, enfrenta el desafío de tendencias de consumo que privilegian el consumo natural (más fresco), lo cual implica:

- 1) Tendencia al envasado en origen, con mayor superficie de almacenamiento refrigerado, con edificios de aislación plástica (paneles sándwich)
- 2) Nuevas técnicas de envase para conservar la calidad de los alimentos, en muchos casos con envases secundarios y terciarios; es decir, un aumento de utilización de material de embalaje.

(*) El **REPORTE DE SINIESTROS** tiene por objetivo recopilar información periodística sobre siniestros ocurridos en **LATINOAMERICA**, como insumo para el análisis de casos por Ingenieros de Riesgos, Administradores de Riesgos y Ejecutivos del mercado de seguros en general; sin embargo, también se publican ciertas noticias de otras regiones que resultan relevantes a los mismo fines, como en este caso.

NOTA DESTACADA

MEXICO

9 de Mayo del 2020

La razón por la que el tornado de Apodaca causó tantos estragos: fue de categoría EF-2 y alcanzó una gran velocidad

El fenómeno que marcó un hecho sin precedentes dejó dos muertos y daños a su paso

Un poderoso tornado marcó un hecho sin precedentes en el municipio de Apodaca, Nuevo León, la tarde de este viernes 8 de mayo, y este sábado se confirmó que el impactante fenómeno natural fue de categoría EF-2.

Protección Civil de Nuevo León explicó que la intensidad de los tornados se mide



utilizando la escala conocida como “Fujita Mejorada”, que va del nivel cero al cinco (EF-0 a EF-5), por ello, alcanzó vientos máximos de entre 180 y 220 kilómetros por hora.

Muerte y desolación dejó también la veloz columna de aire a su paso, pues autoridades confirmaron el fallecimiento de dos personas, daños en la autopista Monterrey-Salttillo y la volcadura de cajas de 12 trailers.

Videos revelaron la fuerza del tornado que además arrancó techos de bodegas, casas y naves industriales.

La dependencia anunció que el voraz fenómeno se desplazó de manera inicial en Agua Fría, Apodaca, y de acuerdo con el Servicio Meteorológico Nacional, fue provocado por el sistema frontal número 60.

“El desarrollo de los núcleos de tormentas generaron nubes de embudo, dando origen a un tornado en Apodaca”, detalló PC.

De acuerdo con los primeros reportes, uno de los fallecidos fue levantada por el remolino, y luego impactó contra una estructura metálica.

Debido a los daños que causó el fenómeno, Protección Civil Nuevo León desplegó un equipo de trabajo para evaluar la zona y apoyar a la población con la remoción de escombros y ejecutó acciones de limpieza.

Asimismo, anunció que la tormenta eléctrica que impactó la zona metropolitana de la entidad: provocó encharcamientos, caída de lonas y árboles, por lo que mantienen un recorrido con unidades municipales para analizar los daños.

Las zonas de intensas tormentas se ubicaron en el noreste de Coahuila, centro y norte de Nuevo León, así como el norte de Tamaulipas y Puebla.

Dichas condiciones se fueron intensificando durante el transcurso de la tarde, lo que provocó fuertes lluvias con descargas eléctricas y la presencia de granizo en varios municipios de los estados antes mencionados.

Eso, a su vez, causó que se levantaran nubes de embudo, dando origen a un tornado en las zonas de Apodaca, municipio cercano a la ciudad de Monterrey.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/mexico/2020/05/09/la-razon-por-la-que-el-tornado-de-apodaca-causo-tantos-estragos-fue-de-categoria-ef-2-y-alcanzo-una-gran-velocidad/>

SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

LATINOAMÉRICA

ARGENTINA

5 de Mayo del 2020

Explotó un avión sanitario en el aeropuerto de San Fernando

Un avión Learjet 25D, propiedad de la empresa Cedma, explotó ayer antes de despegar cuando realizaban la recarga de oxígeno del botellón de cola. La explosión, que no registró víctimas, se pudo ver en las cámaras de seguridad del aeropuerto y se sospecha que haya sido un sabotaje por lo que la jueza Federal de San Isidro, Sandra Arroyo Salgado, investigará el siniestro.



El propietario de la empresa de aviación y piloto del Lear Jet, Héctor Oscar Gerk, explicó que la explosión se dio cuando un mecánico de la empresa estaba por reponer oxígeno de un tubo externo a la garrafa ubicada en la cola de la máquina, según detalló el portal de noticias El Comercio que cubre la zona de San Fernando y El Tigre.

"Cuando el mecánico fue a cargar oxígeno, conectó la manguera, abrió la válvula de la garrafa, bajó la escalerilla y cuando llegó al piso se produjo la explosión", dijo Gerk a Crónicas Fuego. El avión sanitario llevaría insumos a Río Grande, Tierra del Fuego. Además efectúa vuelos de repatriación hacia el extranjero, en el marco de la cuarentena por la pandemia de coronavirus.

"Fue un milagro que no dañó al mecánico. Se salvó porque quedó fuera de la onda expansiva, a nivel del piso. Si se quedaba unos milisegundos más, arriba de la escalera, lo habría alcanzado de lleno la explosión", explicó Gerk.

Esta semana el avión se preparaba a volar a Río Grande, no sin antes pasar por una completa revisión de rutina. Según Gerk, debido a la explosión "sólo hay que reparar las chapas que quedaron dañadas, pero no va a costar rescatarlo".

Sospechas de sabotaje

Según Gerk, alguien ajeno intervino en el avión, lo que generó el accidente. Explicó que el pico de la garrafa que se inserta en el estabilizador vertical de la nave "tiene un tapón con una cadenita, el técnico se dio cuenta de que faltaba el tapón". Y detalló: "Después de la explosión comprobamos además que había grasa en el pico, cualquiera sabe que la grasa se inflama fuertemente en presencia de oxígeno puro".

El especialista descartó una sobrepresión sumada a una posible falla en el manómetro del oxígeno. El caso está en manos de la jueza Federal de San Isidro, Sandra Arroyo Salgado. "Pedimos que investigue con urgencia el juzgado porque tenemos motivos fundados para creer que fue un sabotaje", afirmó Gerk.

Fuente: <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/exploto-avion-sanitario-aeropuerto-san-fernando-nid2361677>

6 de Mayo del 2020

Una planta pesquera se incendió en Puerto Madryn

Se registró este miércoles por la tarde en la firma Food Partners. Trabajaron cuatro dotaciones de bomberos. No se reportan heridos.

Se trata de un siniestro de importantes dimensiones que se registró este miércoles cerca de las 15 en el Parque Industrial Liviano de Puerto Madryn. Allí se apersonaron cuatro dotaciones de Bomberos Voluntarios para combatir las llamas, cuyo origen se desconoce al momento. Además colaboraron en el sitio Policía y Defensa Civil.



El incendio se registró en la firma pesquera "Food Partners", ubicada en calle Bolivia, y de acuerdo a lo indicado el fuego afectó a las zonas de depósito y de trabajo de procesamiento, ocasionando destrucción total.

En tanto, en el sector de oficinas no se constató al momento que haya sido alcanzado por las llamas mientras que tampoco se ha constatado la presencia de personas lesionadas, ya que en las instalaciones no había personal trabajando.

La estructura afectada tenía una superficie de unos 40x100 M2 y se encontraba en plena etapa de expansión, con la construcción de un nuevo sector de cámaras de frío.

Finalmente, luego de casi 4 horas de trabajo, las llamas lograron ser extintas. Trabajaron en el lugar un total de cuatro dotaciones de Bomberos, entre ellas integrantes del cuartel de Trelew y Rawson; además del apoyo de dos camiones cisterna de la Municipalidad madrynense.

Luego del intenso trabajo, se aplicó en el sitio protocolo de desinfección establecido por la pandemia de Coronavirus.

Fuente: <https://radio3cadenapatagonia.com.ar/una-planta-pesquera-se-incendio-en-puerto-madryn/>

7 de Mayo del 2020

Impresionante incendio en un depósito de papel de Quilmes: trabajan más de 20 dotaciones de bomberos

El fuego se inició a las 4:30 y fue detectado por personal de seguridad. La columna de humo se ve a varios kilómetros de distancia

Un importante incendio afectó esta madrugada a un depósito de papel de la localidad bonaerense de Quilmes Oeste, donde trabajaron al menos 20 de dotaciones de bomberos de distintos lugares de la zona.

De acuerdo con las primeras informaciones, el fuego se inició entre las 4:30 y las 5 de la



madrugada por motivos que todavía no fueron esclarecidos. Ocurrió en una fábrica ubicada en la intersección de la avenida Calchaquí y Madres de Plazas de Mayo.

Debido a la magnitud del incidente, al lugar concurrieron bomberos de Bernal, Solano, La Florida, Hudson, Berazategui, El Pato, Florencio Varela, Wilde, Sarandí y Avellaneda. Según testigos, a la madrugada comenzaron a sentir olor a "cable quemado" y se escucharon fuertes explosiones. El medio local señaló que los vecinos del depósito de papel reportaron que al iniciarse el incendio se escucharon ruidos similares a "explosiones de garrafas".

De acuerdo con lo que pudo saber este medio, a las pocas horas el fuego ya se encontraba controlado y no revistió de gravedad. Según el Servicio Meteorológico Nacional la dirección del viento durante la noche del miércoles era del sudoeste, misma dirección en la que se registraron los focos reportados en la reserva natural. De todas formas, los Bomberos de Ensenada tampoco pudieron corroborar que las llamas apagadas en su zona hayan sido la causa.

Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2020/05/07/impresionante-incendio-en-un-deposito-de-papel-de-quilmes-trabajan-mas-de-20-dotaciones-de-bomberos/>

12 de Mayo del 2020

Un derrumbe en el canal del río Paraná impide la navegación

Los buques están varados a la espera de poder seguir. La concesionaria de la hidrovía trabaja con dragas para normalizar la profundidad.

Un derrumbe sobre el canal principal de navegación a la altura del kilómetro 390 del río Paraná generó grandes demoras de buques, que se amontonaron en las radas. El accidente geográfico se originó a la altura de la ciudad de Arroyo Seco, provocando la interrupción de la navegación.



La situación se da

además en el marco de la bajante histórica que sufre el cauce de río, que ya desde el vamos trae inconvenientes en la navegación de los barcos de ultramar que llegan a los puertos de la región. Con esta nueva situación del derrumbe, que se suma a la ya preocupante de la bajante, la postal que se presenta hoy es la de los buques varados en el canal a la espera de poder seguir su rumbo hacia los puertos de la región.

Esta concentración de buques se da fundamentalmente al sur de Rosario, entre General Lagos y Villa Constitución.

La empresa concesionaria de la hidrovía (Jan De Nul) emitió un comunicado oficial sobre los trabajos que vienen realizando para garantizar la profundidad de navegación y retomar así el tráfico de buques de ultramar.

En la comunicación dio cuenta de que el sábado se produjo la caída de una porción del veril (pared del canal) del río Paraná a la altura del kilómetro 390 en la zona de Arroyo Seco, al sur de Rosario. "Este acontecimiento generado por causas naturales y que puede ocurrir con algún grado de frecuencia, provocó en esta ocasión mayores preocupaciones y complicaciones, por el contexto de bajante histórica en el que ya se encuentra el río Paraná desde hace varias semanas", manifestó la compañía.

En el lugar se encontraban trabajando ayer las dragas para normalizar la altura permitida de navegación y que los barcos puedan retomar su rumbo.

En la actualidad, la red fluvial depende del gobierno nacional, y el dragado y balizamiento del río Paraná lo lleva adelante la empresa Hidrovía S.A., consorcio integrado por la belga Jan De Nul y

la argentina Emepa. Este consorcio tiene contrato hasta 2021, luego de un largo proceso que comenzó en 1995 con el gobierno de Carlos Menem, con avances y retrocesos.

Cabe destacar que sólo en el cordón industrial y portuario, son más de 20 las terminales que operan en distintos rubros de la industria, sobre todo en la agroalimenticia.

"Esta situación se dio en el marco de una bajante histórica, que desde ya trae inconvenientes a los barcos de ultramar"

La bajante del río Paraná ya de por sí traía inconvenientes a la navegabilidad. El director ejecutivo del "Programa de Infraestructura Regional para la Integración" de la UNR, Juan Carlos Venesia, explicó recientemente a La Capital que a raíz "del déficit hídrico, se ha visto seriamente comprometida la navegabilidad de las embarcaciones granarias".

"Con semejante bajante, hay una ralentización de todos los procesos logísticos, se complica la navegación porque tenemos menos pies de profundidad, lo cual lentifica el movimiento de ingreso y egreso a los accesos", dijo

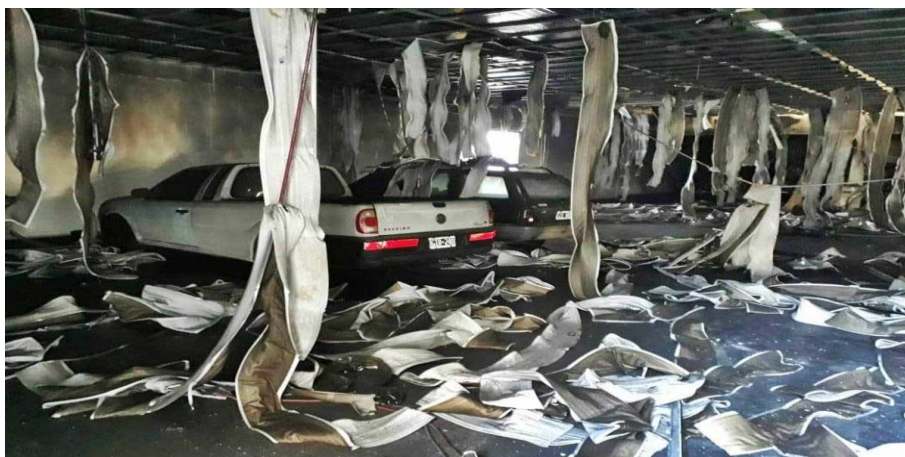
"No se cargan los mismos volúmenes. Dependiendo del tipo de buque, transportan entre 1.500 a 6 mil toneladas menos, y se necesitan más buques para la misma cantidad que antes se sacaba con la profundización", explicó oportunamente Venesia, y lamentó la contingencia, "más ahora que se viene la cosecha de maíz".

Fuente: <https://www.radiodos.com.ar/51778-un-derrumbe-en-el-canal-del-rio-parana-impide-la-navegacion>

27 de Mayo del 2020

Incendio afectó a dos empresas de arándanos: bomberos trabajaron casi 10 horas para sofocar las llamas

Según reportaron a El Entre Ríos, pasada la medianoche de este miércoles, un incendio de gran magnitud afectó los galpones en los que tienen elementos de trabajos dos conocidas firmas arandaneras de la zona.



Cristian Bravo, titular del cuerpo de Bomberos Voluntarios, informó: "A

las 0.32 nos pusieron en conocimiento de un incendio en el kilómetro 263 de la Autovía Artigas. Allí, una estructura de la empresa de empaque y proceso de frutas y arándanos Integrity S.A y en donde también opera Agroberries, se incendió" y comentó: "Fue un siniestro de gran magnitud, se extendió hasta aproximadamente hasta las 10 de la mañana y debieron trabajar 4 dotaciones y 18 efectivos de nuestro cuerpo".

Acerca de lo que sucedió, explicó, en diálogo con La Quinta Pata (Lunes a viernes de 9 a 12 en Oíd Mortales Radio 88.9): "La primera de las estructuras en las que trabajamos fue un galpón de empaque, depósito y sistema de fabricación de envases de cartón y plástico. Es un lugar en el que hay mucha combustión y cuando llegó la primera dotación vio la magnitud del siniestro y pidió apoyo. El empaque de Integrity S.A tiene una superficie aproximada de 110 por 60 metros, y estructuras con chapas".

"La sala de proceso de empaque Agroberries, superficie de 30 x 10 metros, resultó afectada en su totalidad, inclusive con algunos derrumbes, pero no hubo accidentes salvo a uno de nuestros oficiales al que le cayó pedazo de mampostería sobre el casco, pero fue atendido", describió.

Según indicó Bravo, no había personas cuando comenzó el incendio. "A lo sumo estaba el sereno, y tienen también cámaras de vigilancia así que tal vez eso pueda revisarse. Pero estamos viendo quién aviso sobre el siniestro y desde dónde lo hizo", señaló.

Por último, indicó: "Desconocemos la causa del incendio, tal vez nos inclinamos más a la falla eléctrica, pero al ser una planta en la que existen tantos elementos inflamables podría ser cualquier otra cosa. De todos modos, recién comienza la investigación exhaustiva y no se puede dar precisiones certeras sobre lo que pasó, no cerramos ninguna ni quitamos otra, por ahora desconocemos".

Fuente: <https://www.elenterrios.com/actualidad/incendio-afect-a-dos-empresas-de-arndanos-bomberos-trabajaron-casi-10-horas-para-sofocar-las-llamas.htm>

BOLIVIA

2 de Mayo del 2020

Accidente aéreo en Bolivia: al menos seis muertos, entre ellos cuatro españoles repatriados

Al menos seis personas murieron en un accidente aéreo en el noreste de Bolivia; entre ellos, cuatros españoles que iban a ser repatriados a su país, informó el Ejército de Bolivia .

"Al realizar una operación aérea de ayuda humanitaria, (la nave) sufrió un accidente al transportar ciudadanos españoles para repatriación desde el aeropuerto Teniente Jorge Henrich, en ruta Trinidad-Santa Cruz", indicó la Fuerza Aérea Boliviana en un comunicado.

Fuentes militares precisaron que los cuatro pasajeros muertos eran tres hombres españoles y una mujer boliviana con nacionalidad española que tenían previsto tomar un vuelo humanitario desde Santa Cruz hacia España debido al cierre de fronteras decretado para frenar la propagación del nuevo coronavirus .

Los ciudadanos españoles iban a ser repatriados luego de quedar varados por el cierre de fronteras provocado por la pandemia del coronavirus, por lo que eran trasladados de Trinidad a la ciudad de Santa Cruz, donde se ubica el principal aeropuerto internacional del país sudamericano. Las autoridades informaron que se instauró una junta de investigación para presentar un informe sobre las causas del accidente en el lapso de ocho días

En el accidente, ocurrido poco después de que el avión militar despegara de la ciudad de Trinidad, en un área conocida como la Laguna Suárez (a 10 km), también murieron los dos pilotos, de nacionalidad boliviana.

El avión bimotor de la Fuerza Aérea Boliviana transportaba víveres de ayuda humanitaria y muestras de tests de coronavirus que iban a ser procesadas en un laboratorio de Santa Cruz, explicaron estas fuentes.

La Junta de Investigación de Accidentes Aeronáuticos presentará un informe sobre las causas del siniestro en el plazo de 8 días.

Fuente: <https://www.lanacion.com.ar/el-mundo/accidente-aereo-en-bolivia-al-menos-seis-muertos-entre-ellos-cuatro-espanoles-repatriados-nid2360864>

18 de Mayo del 2020

Incendio consume una fábrica de plásticos en Sacaba; los Bomberos lograron controlar las llamas

El fuego inició cerca de las 20:00 del lunes y en poco más de una hora fue controlado. No se registran heridos

A las 20:00 de este lunes, se produjo un incendio en una fábrica de plásticos ubicada en la zona de Arocagua, en el kilómetro 3 camino a Sacaba (Cochabamba). Cerca de las 22:00, el fuego fue controlado por las diferentes unidades de Bomberos y el incidente no dejó personas heridas. Según el periodista Humberto Aillón, se



usaron más de cinco carros bomberos y 10.000 litros de agua para combatir las llamas.

Las casas aledañas a la fábrica fueron desalojadas por precaución. Según el personal de Bomberos, de momento, se desconoce qué pudo haber iniciado el fuego pero una vez luego de haber sido controlado se indagarán las causas.

Cinco carros de Bomberos se han trasladado al kilómetro 3 del municipio de Sacaba, #Cochabamba, para combatir un incendio. Hasta el momento las llamas continúan devorando una fábrica de plásticos

Fuente: https://eldeber.com.bo/179763_incendio-consume-una-fabrica-de-plasticos-en-sacaba-los-bomberos-combaten-las-llamas

BRASIL

13 de Mayo del 2020

Galpão de fábrica de colchões em Betim é atingido por incêndio

Corpo de Bombeiros de Minas Gerais ainda não registrou vítimas

Um incêndio no início da manhã desta quarta-feira atingiu um galpão da empresa de colchões **Toraflex**, em **Betim**, na **Região Metropolitana de Belo Horizonte**. O **Corpo de Bombeiros de Minas Gerais** foi acionado para combater as chamas às **6h12** desta quarta.



De acordo com o solicitante, uma intensa fumaça preta saía da estufa da empresa. De acordo com o chefe do salvamento, brigadistas da Toraflex já tinham iniciado o combate às chamas. Três viaturas dos bombeiros atuaram no controle do fogo.

O chefe da operação também informou que o incêndio aconteceu em um galpão de aproximadamente **50 metros quadrados** que armazenava páletes. As chamas já foram extintas e as equipes fazem o rescaldo. Ainda não há relatos de vítimas. A corporação também apura os motivos do incêndio.

Último incêndio

Esta não é a primeira vez que se tem registro de fogo na fábrica da **Toraflex**, em **Betim**. Em **junho de 2014**, três galpões foram atingidos por um incêndio, mas sem deixar vítimas.

Fuente: https://www.em.com.br/app/noticia/gerais/2020/05/13/interna_gerais,1146833/galpao-de-fabrica-de-colchoes-em-betim-e-atingido-por-incendio.shtml

14 de Mayo del 2020

INCÊNDIO ATINGE FÁBRICA DE ÁLCOOL GEL EM APARECIDA

Fogo iniciou em uma máquina de envasamento do produto e rapidamente se espalhou pelo galpão, que estava ocupado com vasilhames já embalados e outros vazios

Um incêndio em uma fábrica de álcool gel assustou quem estava próximo ao Distrito Agroindustrial de Aparecida de Goiânia. Parte da planta da empresa pegou fogo nesta 5ª feira (14).

Felizmente, ninguém ficou ferido.

O Corpo de Bombeiros atendeu a ocorrência e controlou as chamas.

Segundo a corporação, o fogo iniciou em uma máquina de envasamento de álcool em gel.

Rapidamente se espalhou pelo galpão, que estava ocupado com vasilhames já embalados e outros vazios.

Havia grande preocupação com um maquinário que poderia explodir com o fogo, mas ele não foi atingido.

Uma perícia será feita para investigar a causa do incêndio.



Fuente: <https://www.folhaz.com.br/noticias/incendio-fabrica-alcool-gel-aparecida/>

CHILE

3 de Mayo del 2020

Incendio afectó bodega de producción de empresa Nestlé

Peritos de bomberos investigan el incendio que la madrugada de este domingo afectó una de las bodegas de producción de la empresa Nestlé, planta San Fernando.

La emergencia se produjo pasadas las cuatro de la madrugada y en las labores de control y contención del fuego trabajaron más de 60 voluntarios de la Primera,

Segunda, Tercera y Cuarta Compañías de Bomberos a cargo del Comandante José Peñaloza.

El fuego se habría iniciado en bodega de producción ubicada al interior de la planta, la cual en pocos minutos fue arrasada por las llamas.

En las labores de control del incendio, el capitán de la Segunda Compañía Bomba Chile- España Manuel Castro Llanten sufrió una violenta caída de aproximadamente cuatro metros resultando con múltiples fracturas debiendo ser trasladado en primera instancia al Hospital de San Fernando y luego a un centro asistencial de Santiago.

Las causas que originaron el incendio están siendo investigadas por peritos del Cuerpo de Bomberos de San Fernando. No se descarta una posible falla en el sistema eléctrico.

Los antecedentes del siniestro fueron puestos por carabineros a disposición del Ministerio Público de esta ciudad.



Fuente: <https://www.diarioviregion.cl/index.php/noticias/11895-incendio-afecto-bodega-de-produccion-de-empresa-nestle>

24 de Mayo del 2020

Incendio afectó a viviendas en Estación Central: Hay personas con COVID-19 entre las damnificadas

Las residencias están ubicadas entre las calles Hogar de Cristo y Ruiz Tagle. El alcalde Rodrigo Delgado afirmó que habilitarán un albergue para los afectados y que los casos de coronavirus serán trasladados a un hotel sanitario.

Este domingo cerca de las 11 de la mañana, el cuerpo de bomberos de Santiago recibió el llamado por un gran incendio que se inició en la intersección de las calles Hogar de Cristo y Ruiz Tagle, en la comuna de Estación Central.

El fuego se propagó hacia otras 14 viviendas, las cuales fueron



evacuadas exitosamente. Entre los afectados, hay personas con COVID-19, según informó el alcalde de la comuna Rodrigo Delgado.

Los casos con COVID-19 positivo serán trasladados hasta la Iglesia Santa Cruz para que cumplan con la cuarentena sanitaria. Asimismo, las autoridades confirmaron que todas las personas con COVID-19 están identificadas.

Sobre las familias que perdieron su hogar, indicó: “Vamos a habilitar un albergue en la comuna para las personas damnificadas. A los contagiados con COVID-19 los vamos a llevar a un hotel sanitario”.

En tanto, Diego Velásquez, segundo comandante del cuerpo de bomberos de Santiago, reportó en aquel lugar: “La alarma de incendio implicó la concurrencia de 17 compañías que están trabajando en este incendio. Tenemos del orden de 14 viviendas afectadas, que están subdivididas, por lo tanto, hay unas 30 unidades familiares y alrededor de 84 damnificados”.

Fuente: https://www.cnnchile.com/pais/incendio-estacion-central-damnificados-covid_20200524/

HAITI

20 de Mayo del 2020

Una de piratas: atacan un buque con tripulación argentina en Haití

Difícil situación vivió la tripulación argentina a bordo del buque tanque Tosna Star de la naviera nacional Maruba. La nave sufrió el ataque de piratas con armas blancas cuando estuvo anclada en Puerto Príncipe, Haití. “Estaba sentado en cubierta junto al marinero de guardia, cuando de repente subieron unos diez haitianos que llegaron en bote. Subieron por la popa en la oscuridad, me pusieron un machete en la panza, un tridente en la frente, y nos sacaron el teléfono a mí y a mi compañero. Porsuerte en ese instante, un compañero nos vio desde adentro, pegó un grito, y el haitiano retrocedió lo suficiente para dándonos unos segundos de tiempo para escapar y encerramos dentro del buque bajo llave. Ellos aprovecharon para robar todo lo que encontraron en cubierta. Hicimos sonarla sirena, pero nadie respondió porque al parecer no había policía, ni guardia marítima”, dijo a Transport & Cargo Emiliano Jarolín, marinero a bordo del buque atacado. La nave se encuentra navegando por el Caribe, y ya tocó puertos en Cuba, Colombia, México, Puerto Rico, Santa Lucía, y Haití, que fue su última escala.



“Estamos trabajando normal, por suerte no tenemos a nadie con coronavirus a bordo. El temor después de lo sucedido fue grande. Hicimos guardia doble, cocineros, mozos, marineros, todos pendientes y dando vueltas con cuchillos en mano para defendernos en caso de que volvieran a atacar”, destacó Jarolín.

El barco, que dejó Puerto Príncipe hace unas horas, termina su contrato con la línea el 24 de mayo, y la tripulación está esperanzada con poner proa a Buenos Aires. “En primera instancia nuestro contrato había nalizado el 23 de marzo, pero la naviera lo extendió hasta abril, con un mes más de gracia para que decidan cómo nos llevan a casa. Por las restricciones impuestas por la pandemia, no podemos bajar en ningún puerto, hace dos meses y medio que estamos en el buque sin tocar tierra. Ya no queremos rmar más contratos, deseamos regresar a nuestros hogares”,

resaltó el marinero. Ni bien sucedió el incidente, el capitán del buque notificó a las autoridades del Sindicato Obreros Marítimos Unidos (SOMU), quienes a su vez se comunicaron con el consulado argentino en Haití.

“Hasta ahora, ninguna autoridad diplomática argentina se puso en contacto con nosotros”, armó Emiliano Jarolín. El “Tosna Star” es un buque tanque construido en 2010 en el astillero Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. de Corea del Sur. Posee 4.014 toneladas de registro neto y casi 130 metro de eslora. Sus tanques tienen una capacidad de carga líquida de 14.227 m³.

Durante mucho tiempo navegó con bandera argentina y prestó servicios para la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cammesa). Luego pidió cese provisorio de pabellón y adoptó la bandera de Liberia para navegar en el Caribe

Fuente: <https://www.cronista.com/transportycargo/Una-de-piratas-atacan-un-buque-con-tripulacion-argentina-en-Haiti-20200520-0031.html>

28 de Mayo del 2020

Reportaron fuerte incendio en la Central de Abastos de Oaxaca

Hasta el momento no se reportan heridos ni se ha dado a conocer el alcance del fuego al interior, pero los bomberos aún realizan labores de contención, enfriamiento y remoción

Alrededor de las 22:30 horas del 27 de mayo se reportó un fuerte incendio en la Central de Abastos de Oaxaca, ubicada en la calle Juárez Maza, colonia Central de Abastos en la capital del estado.

De inmediato se movilizaron los cuerpos de emergencia como los bomberos y elementos de la Secretaría de Seguridad Pública, estos pertenecen a la capital y a algunos otros municipios del

estado Santa cruz Xococotlán, Tlaxiact de Cabrera y San Jacinto Amilpas.

De acuerdo con los primeros reportes, el fuego comenzó en el área de artesanías y ropa tradicional del lugar y se extendió rápidamente a otras zonas del mercado más grande de ese estado.

Al llegar, las autoridades comenzaron a desalojar a los comerciantes, pero algunos locatarios trataban de salvar algunas de sus mercancías y se negaban a salir, de acuerdo con el reporte de El Universal Oaxaca.

Hasta el momento no han sido reportados heridos por el siniestro, ni tampoco se ha difundido el alcance que tuvieron las llamas al interior del lugar.

La Secretaría de Seguridad Pública del estado informó una hora después de que se reportara el siniestro que el 90% del fuego había sido controlado, pero que se mantenían los trabajos de seguridad.

El personal de Bomberos de las subestaciones Central, Norte y Sur, se presentaron en el lugar para sofocar el fuego, que alrededor de las 00:00 horas del 28 de mayo aún no había sido controlado del todo.

Al lugar del siniestro también llegaron pipas de agua por parte de los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado de Oaxaca y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) procedió a realizar el corte de los circuitos de energía para evitar mayores riesgos a la población del lugar.



Fuente: <https://www.infobae.com/america/mexico/2020/05/28/reportaron-fuerte-incendio-en-la-central-de-abastos-de-oaxaca/>

PERU

27 de Mayo del 2020

Cusco: incendio en taller de planchado y pintura causó daños en cuatro viviendas

Vecinos desesperados sacaron agua del río para apoyar a los bomberos a controlar el fuego debido a la falta de agua en la zona.

Cuatro casas afectadas fue el saldo de un incendio registrado al mediodía del martes en la urbanización Villa Unión de Huancaro en el distrito de Santiago en el Cusco, donde funcionaba un taller de planchado y pinturas para vehículos.

Los bomberos tuvieron dificultades para abastecerse de agua debido a la carencia en el



sector y la ubicación de los hidrantes, por lo que se pidió apoyo a SedaCusco. Los propios vecinos tuvieron que ayudar sacando agua del río Huancaro en baldes para poder controlar la emergencia. Hasta la zona llegaron 45 Bomberos voluntarios de las compañías de Cusco N°39, San Sebastián N° 116 y San Jerónimo N° 119, quienes realizaron las labores de sofocación y extinción del incendio además de la remoción de los escombros por más de cuatro horas. Agentes del Serenazgo, la Policía Nacional del Perú y el Ejército también atendieron la emergencia pese al estado de emergencia.

Rómulo Centeno, jefe de la IX Comandancia Departamental de Bomberos Cusco señaló que el fuego alcanzó a cuatro viviendas contiguas al taller y exhortó a las autoridades a la atención de los hidrantes de sus distritos

“Los hidrantes deben ser revisados y atendidos constantemente por las autoridades municipales porque es en beneficio de la población, mientras tengamos hidrantes en buen estado y funcionando correctamente los bomberos podremos actuar rápidamente, había un hidrante a la altura del mercado y otro a dos o tres cuadras del foco del incendio que nos han abastecido poco, la desesperación de las personas hizo que trajeran agua para salvar sus bienes, son cuatro viviendas que han sido afectadas felizmente solo se registró daños materiales”, refirió Rómulo Centeno al mismo tiempo de acotar que se realizan las investigaciones para conocer el origen del incendio

Afortunadamente no se registraron daños a la salud o víctimas mortales, aunque el incidente dejó cuantiosos daños materiales, entre vehículos, artefactos electrónicos y estructuras de las viviendas.

Fuente: <https://elcomercio.pe/peru/cusco-incendio-en-taller-de-plancha-y-pintura-causo-danos-en-cuatro-viviendas-noticia/>

REPUBLICA DOMINICANA

29 de Mayo del 2020

Incendio destruye parte del hotel Bahía Príncipe de Samaná

Un incendio de gran magnitud afectó la madrugada de este viernes las instalaciones del hotel Bahía Príncipe en Portillo, provincia Samaná.

Hasta el momento se desconocen las causas del incendio, que se registró alrededor de las 4:15 de la madrugada.

Reportes preliminares establecen que las llamas destruyeron en su totalidad la cocina y afectaron todos los restaurantes, bares, y parte del lobby del hotel.

Bomberos del municipio Sánchez y de la provincia Samaná ayudaron a sofocar el incendio que solo dejó pérdidas materiales, hasta el momento no cuantificadas.



Fuente: <https://www.diariolibre.com/actualidad/sucesos/incendio-destruye-parte-del-hotel-bahia-principe-de-samana-JM19156681>

VENEZUELA

2 de Mayo del 2020

Por cuatro días se rebosaron tanques de almacenamiento de petróleo en Morichal

Tanques de almacenamiento de petróleo rebosados. El directivo de la Federación Unitaria de Trabajadores Petroleros de Venezuela (**Fupty**), Eudis Girot, denunció que durante cuatro días hubo un **derrame** de crudo de los tanques de almacenamiento en el **Complejo Operacional**



Morichal de **Pdvsa**, en el sur de Monagas.

Esto ocurrió después del incendio que ocurrió en el complejo la semana pasada, cuando más de cuatro kilómetros de tubería que transporta crudo de la Faja Petrolífera del Orinoco se dañaron.

“Todo el sistema eléctrico colapsó por el incendio y por consiguiente todos los pozos debieron haber sido cerrados en la **Faja Petrolífera del Orinoco** y los gerentes se habían negado a cerrarlos, y continuaron con el bombeo de petróleo”, detalló Girot.

“Los tanques desde allí no encontraron como rebombear a la planta colapsada y todos los tanques se rebosaron porque no había sistema eléctrico y todas esas válvulas son automatizadas y

trabajan con electricidad”, detalló el dirigente sindical.

Cuestionó que esto haya ocurrido, pero además añadió que en la Faja Petrolífera del Orinoco hay derrames continuos de crudos. Por un lado por las presiones de la gerencia para producir crudo; y por otro ante las fallas de mantenimiento y la desinversión.

“Hay una **falta mantenimiento** de bombas, de sellos, pero además tanques descalibrados y deformados, problemas operacionales que dependen de la inversión y mantenimiento en las áreas”, dijo Girot.

El tanque que mostró tiene capacidad para almacenar **170 mil barriles de petróleo**. Pero no fue el único que sufrió el colapso.

“Los tanques de almacenamiento de petróleo están literalmente destruidos, no hay capacidad de almacenamiento. Los sellos de las tapas están deteriorados y eso produce electricidad estática y un tanque de esos por fricción puede producir una chispa y generar un incendio”, advirtió.

Fuente: <https://efectococuyo.com/economia/por-cuatro-dias-se-rebosaron-tanques-de-almacenamiento-de-petroleo-en-morichal-denuncia-girot/>

SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

El **REPORTE DE SINIESTROS** tiene por objetivo recopilar información periodística sobre siniestros ocurridos en LATINOMERICA, como insumo para el análisis de casos por Ingenieros de Riesgos, Administradores de Riesgos y Ejecutivos del mercado de seguros en general, sin embargo, también se publican ciertas noticias de otras regiones que resultan, a los mismo fines relevantes.

ESTADOS UNIDOS

20 de Mayo del 2020

Diez mil personas son evacuadas en Michigan por rotura de represas

La gobernadora dijo que se espera que en las próximas 15 horas el centro de Midland esté inundado por nueve pies de agua

Alrededor de diez mil personas fueron evacuadas tras el colapso de dos represas la noche de este martes en Michigan, Estados Unidos, tras varios días de fuertes lluvias.

La gobernadora Gretchen Whitmer declaró estado de emergencia en el condado de Midland tras informar que las represas de Edenville y Sanford se rompieron.

Whitmer llamó a los residentes a evacuar el área de inmediato. “Si tiene un familiar o un ser querido que vive en otra parte del estado, vaya allí ahora. Si no lo hace, vaya a uno de los refugios que se han abierto en todo el condado”.

La gobernadora dijo que se espera que en las próximas 15 horas el centro de Midland esté inundado por nueve pies de agua, equivalente a 2.7 metros. “Estamos anticipando un alto nivel histórico de agua, advirtió.



La estimación de que al menos diez mil personas serán evacuadas y cerca de tres mil 500 casas serán afectadas fue realizada por Mark Bone, presidente de la Junta de Comisionados del Condado de Midland, informó CNN. Bone también dijo que hasta el momento no se reportan heridos ni fallecidos.

Whitmer dijo que habrá máscaras para todas las personas que lleguen a refugios.

Fuente: <https://noticieros.televisa.com/ultimas-noticias/diez-mil-personas-son-evacuadas-en-michigan-por-rotura-de-represas/>

EMIRATOS ARABES

5 de Mayo del 2020

Se desata fuerte incendio en edificio de Dubai; difunden videos

Algunos medios locales reportan varias personas heridas después de un incendio en una torre residencial en Sharjah en los Emiratos Árabes Unidos

Un incendio masivo se registró hoy en el edificio habitacional Sharjah, en el área de Al Nahda, localidad vecina de Dubai, Emiratos Árabes Unidos, y hasta el momento no hay reportes de víctimas mortales.

De acuerdo con información oficial, el incendio inició a las 21:40 horas del martes (17:40 GMT) en los pisos inferiores del edificio e inmediatamente subió hasta los pisos superiores. La construcción se conforma por 48 pisos y los residentes pudieron ser evacuados a tiempo.

Al menos cinco edificios de los alrededores también fueron evacuados para prevenir accidentes por la dispersión del fuego que en este momento es controlado por el cuerpo de bomberos.

Los equipos de emergencia se encuentran en la zona y ya se intenta enfriar el edificio para evitar que el fuego pueda retomar su fuerza, informa Khaleej Times



Fuente: <https://www.excelsior.com.mx/global/se-desata-fuerte-incendio-en-edificio-de-dubai-difunden-videos/1380146#.XrPvf7-QfcU.linkedin>

PAKISTAN

22 de Mayo del 2020

Cae avión de pasajeros en Pakistán; más de 100 muertos

Un avión de pasajeros con 98 personas a bordo se estrelló el viernes en un vecindario abarrotado en el borde del aeropuerto internacional de la ciudad portuaria paquistaní de Karachi, después de una aparente falla de una turbina antes del aterrizaje.

Las autoridades dijeron que había al menos dos sobrevivientes del avión, pero no se sabía cuántas personas en tierra murieron o resultaron heridas. Al menos cinco casas quedaron destruidas.

En la comunicación por radio con la torre de control aéreo se escuchó al piloto del vuelo 8303 de Pakistan International Airlines haciendo un llamado de emergencia poco antes del accidente del Airbus A320, que volaba de Lahore a Karachi.

Un video difundido en redes sociales parecía mostrar el avión volando bajo sobre un área de viviendas, con llamas saliendo de una de sus turbinas.

Policías con mascarillas protectoras tenían fuertes problemas para despejar a las multitudes y

permitir que las ambulancias pasaran por las calles estrechas hacia el lugar del accidente. La policía y los soldados acordonaron el área, donde había mucho polvo y humo.

Pakistán reanudó los vuelos internos a principios de esta semana antes del feriado de Eid-al Fitr, que marca el final del mes de ayuno islámico del Ramadán. Pakistán ha estado en confinamiento nacional desde mediados de marzo debido al coronavirus.

El alcalde de Karachi, Wasim Akhtar, dijo inicialmente que todos a bordo murieron, pero dos funcionarios de aviación civil dijeron que al menos hubo dos sobrevivientes. Hablaron bajo condición de anonimato porque no estaban autorizados a hablar con los medios de información.

Las televisoras locales informaron que tres personas sentadas en la primera fila del avión sobrevivieron. Los canales transmitieron imágenes de un hombre en una camilla al que identificaron como Zafar Masood, director del Banco de Punjab. Informaron que se recuperaron al menos 11 cadáveres del lugar del accidente y que seis personas resultaron heridas. No quedó claro de inmediato si las víctimas fatales eran pasajeros.

La autoridad de aviación civil de Pakistán dijo que el avión de la aerolínea estatal Pakistan International Airlines (PIA) transportaba a 91 pasajeros y siete tripulantes. Horas antes, el aeropuerto de la ciudad nororiental de Lahore había dicho que había 107 personas a bordo. El portavoz de la autoridad de aviación civil, Abdul Sattar Kokhar, dijo que la discrepancia se debió a la confusión en medio de las secuelas caóticas del accidente.

Una transmisión del intercambio final del piloto con la torre de control de tráfico aéreo, publicado en el sitio web LiveATC.net, indicó que no había logrado aterrizar y que estaba dando vueltas para hacer otro intento.

Varios testigos dijeron que el Airbus A320 parecía haber intentado aterrizar dos o tres veces antes de estrellarse en la zona de viviendas, que es pobre y muy congestionada.

Un residente de la zona, Abdul Rahman, dijo que vio el avión dar vueltas al menos tres veces, aparentemente tratando de aterrizar antes de estrellarse contra varias casas.

El primer ministro de Pakistán, Imran Khan, tuiteó: "Sorprendido y entristecido por el accidente de PIA... Habrá una investigación inmediata. Oraciones y condolencias para las familias de los fallecidos".

Airbus no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios sobre el desplome. El vuelo a Karachi desde la ciudad de Lahore, en el noreste del país, suele durar una hora y media.

Los documentos de aeronavegabilidad mostraron que la última vez que el avión fue inspeccionado por las autoridades fue el 1 de noviembre de 2019. El ingeniero jefe de PIA firmó un certificado el 28 de abril diciendo que el avión había recibido todo el mantenimiento y que "está en condiciones de aeronavegabilidad y cumple con todos los estándares de seguridad".

Los registros de propiedad del Airbus A320 mostraron que China Eastern Airlines voló el avión desde 2004 hasta 2014. El avión luego ingresó a la flota de PIA, arrendada a GE Capital Aviation Services.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/agencias/2020/05/22/cae-avion-de-pasajeros-en-pakistan-mas-de-100-muertos/>

MISCELANEA

7 de Mayo del 2020

Munich Re Expects Coronavirus-Related Claims in Excess of \$1 Billion During 2020

Munich Re said on Thursday it expected to receive claims for canceled or postponed events because of the coronavirus crisis in excess of 1 billion euros (\$1.08 billion) this year after it posted a 65% drop in first-quarter profit.

The German reinsurer, which joins a raft of insurers warning of threats to their business, had already said it would not meet a profit target this year.

In a statement accompanying its quarterly earnings, Munich Re said it was retracting two other profit targets and “faces a significantly higher risk of all its target figures not being attained.”

Finance chief Christoph Jurecka said, however, he would be “very surprised” if the company failed to post a profit in 2020.

“Uncertainty is extremely high,” he told journalists by telephone. “No one knows how this pademic will develop.”

Shares traded 1% higher in morning trading in Frankfurt.

Profit in the first quarter fell to 221 million euros (\$238.66 million), down from 633 million euros [US\$684.4 million] a year earlier.

Event cancellations and postponements made up the bulk of 800 million euros [US\$865 million] in coronavirus-related losses in the quarter, it said. Claims for canceled and postponed events may exceed 1 billion euros this year, Jurecka said.

The company also expects it will begin to see claims in its life insurance division resulting from virus-related deaths in the United States in the second quarter, he said.



Fuente: <https://www.insurancejournal.com/news/international/2020/05/07/567797.htm>