

Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | www.lea-global.com

Marzo 2019 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

SINIESTROS DESTACADOS EN LATINOAMÉRICA

BRASIL

8 de Febrero del 2019

Al menos 10 adolescentes muertos en un incendio en el centro de entrenamiento del Flamengo

Al menos diez menores de edad han muerto y varias personas resultaron heridas en un incendio desatado este viernes en el centro de entrenamiento del club de fútbol Flamengo, en Río de Janeiro, informaron fuentes oficiales.

Según el Cuerpo de Bomberos, hay además tres heridos, dos de los cuales están en estado grave.



El suceso se produjo en el fin de la madrugada de este viernes en las instalaciones del **Ninho do Urubu**, donde se entrenan el conjunto carioca y las categorías inferiores, en la zona oeste de Río.

Las llamas destruyeron el alojamiento donde duermen jugadores de base del Flamengo menores de 18 años, según dijo el teniente-coronel de los bomberos, Douglas Henaut, a los periodistas. Los equipos de bomberos que se encuentran en el local ya han conseguido controlar las llamas y en estos momentos trabajan para evitar nuevos focos. Por el momento, se desconoce el motivo del incendio.

Río de Janeiro se recupera aún del fuerte temporal de lluvia y viento que arreció sobre la capital fluminense la noche del miércoles y que dejó seis muertos, inundaciones en varios puntos de la urbe, deslizamientos de tierra, la caída de unos 170 árboles y decenas de vehículos destrozados. La zona oeste, donde se encuentra el centro de entrenamiento del Flamengo, fue una de las más afectadas por esa tempestad.

Ninho do Urubu, considerado como uno de los centros de entrenamiento más modernos de **Latinoamérica**, cuenta con un módulo para el equipo profesional del Flamengo, dos campos y un espacio específico para la preparación de porteros, además de una zona para alojamientos.

Fuente: <https://www.elmundo.es/deportes/futbol/2019/02/08/5c5d575121efa0710c8b4621.html>

SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

LATINOAMÉRICA

ARGENTINA

1 de Febrero del 2019

Al menos dos muertos y más de 50 heridos por el incendio de un hotel a metros de Obelisco

Dos mujeres murieron y otras cuatro personas sufrieron hoy graves quemaduras como consecuencia de un incendio en el Hotel Las Naciones, a metros del Obelisco, en pleno centro de la Ciudad. Una de las víctimas fatales, de 55 años, murió en el hospital Ramos Mejía, a donde había sido trasladada de urgencia,



mientras que los otros heridos graves fueron llevados al Argerich.

En tanto, la oficial de la Policía de la Ciudad Roxana Trochel, de 30 años, también falleció como consecuencia del incendio. Estaba de servicio e ingresó al hotel para ayudar, tras lo cual fue trasladada con graves heridas al Hospital Argerich, en donde falleció.

Además, un total de 52 personas fueron trasladadas a diversos centros de salud porteños, en su mayoría afectadas por la inhalación de humo.

El incendio comenzó pasadas las 16.30 en el Hotel Las Naciones, ubicado en Corrientes entre Suipacha y Esmeralda.

Hasta el momento se desconoce cuál fue la causa que originó el incendio, que afecta a los pisos superiores del hotel.

"Creemos que fue algo que explotó. Un medidor, o algo. Fue una explosión enorme, la gente empezó a gritar en la calle Corrientes y empezamos a salir del hotel", expresó Fernando, quien se encontraba adentro del hotel.

Fuente: <https://www.minutouno.com/notas/5013774-al-menos-dos-muertos-y-mas-50-heridos-el-incendio-un-hotel-metros-obelisco>

4 de Febrero del 2019

Un incendio destruyó una fábrica de plásticos en Quilmes

Participaron más de 12 dotaciones de bomberos y no hubo que lamentar víctimas, ni heridos ya que las llamas se desataron por la madrugada cuando no había nadie trabajando en el lugar.

Un incendio desatado esta madrugada en una fábrica de plástico en el predio del Parque Industrial de Quilmes debió ser sofocado por más de doce dotaciones de bomberos sin que se registraran víctimas ni heridos.

El fuego se inició en una fábrica ubicada dentro del Parque Industrial aunque todavía se desconocen

los motivos que desataron el siniestro. Doce dotaciones de bomberos de jurisdicciones cercanas, Quilmes, Bernal, Solano, debieron trabajar desde aproximadamente las 4 de la mañana para extinguir las llamas.

De acuerdo con información proporcionada por el sargento primero Alarcón del destacamento Bernal, el siniestro fue generalizado y abarcó aproximadamente una hectárea dentro del Parque. Alarcón explicó que cuando “se empiece con la extinción” recién podrá determinarse las causas, que no debieron realizarse evacuaciones, y descartó la existencia de víctimas o heridos por lo que solo se registraron pérdidas materiales.

Fuente: <https://launion.com.ar/quilmes-un-incendio-destruyo-una-fabrica-de-plasticos/>



4 de Febrero del 2019

Se incendió una fábrica de trapos de piso en el Parque Industrial local

Varias dotaciones de bomberos trabajaron en las últimas horas intensamente para controlar y sofocar un incendio en una fábrica del Parque Industrial de La Plata, donde los daños materiales fueron muy importantes, pero, por suerte, nadie salió lastimado, confirmaron fuentes policiales.



La misma firma ya había sido escenario de un siniestro similar hace poco más de 8 años.

El hecho comenzó el sábado a la noche en el predio situado en ruta 2 y 520, concretamente dentro de la fábrica de trapos de piso “Acorazado”, que comenzó a arder por causas que se investigan.

Cursadas las alertas a los servicios de emergencia, fueron derivados al lugar personal de los cuarteles de las localidades de Abasto, Melchor Romero, Olmos y La Plata, además de bomberos voluntarios de El Peligro.

“Pasadas las 02.30 de la mañana el fuego estaba finalmente controlado, y sin heridos”, confió una fuente que participó en el operativo.

En la emergencia también colaboraron agentes de Protección Civil La Plata y policías de la comisaría Séptima de Abasto, con jurisdicción en la zona.

Más tarde llegaron los peritos que levantaron muestras y analizaron el lugar para determinar las causas que desataron el fuego, que, por los materiales que había en la fábrica, se propagó rápidamente.

ANTECEDENTE

En diciembre de 2010 ocurrió un incendio dentro de la misma fábrica, sólo que aquel hecho comenzó en horas de la mañana.

En ese momento el operativo demandó casi una hora y media de trabajo de las dotaciones, que combatieron las llamas focalizadas de los galpones del fondo de la fábrica, que afectaron a siete máquinas abridoras, 700 kilos de hilados de poliéster, 12 fardos de trapos de piso, 700 kilos de hilados de poliéster y algunas cámaras de seguridad.

Fuente: <https://www.eldia.com/nota/2019-2-4-2-25-20-se-incendio-una-fabrica-de-trapos-de-piso-en-el-parque-industrial-local-policiales>

8 de Febrero del 2019

Un tornado hizo volcar 4 camiones al mismo tiempo sobre la ruta 3 en Azul Las ráfagas alcanzaron los 100 km por hora, en una zona rural, y arrasaron con todo

Un tornado provocó el vuelco de cuatro camiones con acoplado que circulaban por la ruta 3, a la altura de una zona rural de Azul, este viernes por la madrugada.

El inusual evento climatológico se sintió con fuerza en el kilómetro 332, el cual arrasó con estos vehículos que pesan -en total- aproximadamente 17 toneladas y varios postes de luz.

Según testigos presenciales, el fenómeno meteorológico duró unos 15 minutos y las ráfagas llegaron a alcanzar los 100 kilómetros por hora. Cerca de las 23 horas, el cielo se cubrió por completo y se levantó un fuerte viento que terminó convirtiéndose en tornado.

El propietario de dos de los camiones afectados contó en un radio local que el viento "provocó un desastre" y agradeció que no se hayan registrado heridos. Por otro lado, el chofer de otro de los camiones afectados, que se encontraba en el interior de la cabina al momento del evento, detalló que la situación "fue un caos".

Afortunadamente, todos los vehículos estaban sin carga por lo que no hubo que lamentar daños económicos mayores.

Su paso destructivo por los campos de la zona también ocasionó que algunos **árboles fueran extraídos de raíz y que silos y construcciones aledañas resultaran dañadas.**

Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2019/02/08/un-tornado-hizo-volcar-4-camiones-al-mismo-tiempo-sobre-la-ruta-3-en-azul/>

14 de Febrero del 2019

Confirman un derrame de combustible en el Río de la Plata

Un buque tanque con la bandera de Liberia hizo una mala maniobra



Una falla en el manejo en un buque tanque provocó este miércoles un derrame de combustible en el Río de La Plata, a la altura de la localidad bonaerense de Berisso, informaron hoy fuentes oficiales. Fuentes de Prefectura Naval Argentina explicaron que "se trata de un derrame de fuel oil producido por



un rebase en la maniobra de traspaso de tanque a tanque en el buque Straits Sky" que se hallaba fondeado en el Río de La Plata desde el pasado 12 de febrero.

El accidente se produjo a las 14.50.

Según explicaron, la pérdida de hidrocarburo se habría producido por una falla humana de la tripulación de la embarcación que impactó en la zona de playa la "Bagliardi", a 4 millas (unos 6.4 km) del balneario "La Balandra" en esta localidad bonaerense. Tras el derrame, en el buque se aplicó de inmediato el plan de contingencia previsto para estos casos.

El mayor desastre de este tipo ocurrido en la costa del Río de la Plata se produjo el 15 de enero de 1999, cuando un buque de bandera alemana chocó con otro de la empresa Shell y se volcaron más de cinco millones de metros cúbicos de petróleo a la altura de Magdalena.

Por el incidente tomó intervención el Juzgado Federal N 3 de Plata, a cargo de Ernesto Kreplak.

Fuente: https://www.clarin.com/sociedad/confirman-derrame-combustible-rio-plata_0_yu0uZbBGi.html

14 de Febrero del 2019

Siete dotaciones de bomberos trabajaron en un incendio en planta de silos

Las llamas afectaron las instalaciones de la empresa Petroagro, sobre la Ruta Provincial 51, cerca de la localidad de Ayarza.

Una dotación de Bomberos Voluntarios de Rawson y seis de Chivilcoy trabajaron para combatir un incendio en planta de silos de la firma Petroagro S.A., con domicilio fiscal en Carmen



de Areco, ubicada en Ruta Provincial 51, kilómetro 171, inmediaciones de Ayarza.

El foco ígneo se generó en un silo que albergaba soja y los servidores públicos debieron realizar cortes en la chapa del techo y en costados del granero para poder sofocar el siniestro y que no se propagara hacia otras tres naves que también contenían cereal.

Las dotaciones reabastecían de agua a las autobombas en Parque lacunario La Martija, sobre Ruta Provincial 30 y en establecimiento de Aroldo Muñoz, a dos kilómetros del lugar. Las causas del inicio del fuego es materia de investigación.

Fuente: <http://colonbuenosaires.com.ar/elfaro/siete-dotaciones-de-bomberos-trabajaron-en-un-incendio-en-una-planta-de-silos/>

25 de Febrero del 2019

Florencio Varela: cinco dotaciones de bomberos combaten un incendio en una petroquímica

El siniestro se desató en la fábrica de combustibles Diproel SRL. El dueño estaba mezclando diluyentes y se inició un foco ígneo que se propagó de inmediato. El hombre resultó con quemaduras en el antebrazo izquierdo. Ambulancias se acercaron al lugar por prevención

Cinco dotaciones de bomberos comben un incendio "de grandes dimensiones" en una empresa petroquímica de la localidad bonaerense de Florencio Varela, aunque por el momento solo se sabe de un herido, informaron fuentes de esa fuerza.

"El incendio es bastante grande y hay importantes columnas de humo en calle Alfonsina Storni y Los Ángeles, donde se ubica una petroquímica", precisó una fuente de la fuerza.

En el lugar del incendio, en Presidente Perón y León XIII trabajan también dotaciones de bomberos de las localidades bonaerenses de Berazategui y San Francisco Solano.



Fuente: <https://infocielo.com/nota/101953/florencio-varela-cinco-dotaciones-de-bomberos-combaten-un-incendio-en-una-petroquimica/>

BOLIVIA

5 de Febrero del 2019

Alud en Bolivia: ya son 15 los muertos y buscan desaparecidos

Toneladas de tierra y lodo se deslizaron por una ladera sepultando y empujando al vacío a varios autos.

Las intensas lluvias en Bolivia provocaron una trampa mortal durante el fin de semana en una ruta al norte de La Paz. El agua causó que parte de la montaña se deslizara, provocando un alud que dejó por los menos 15 muertos y 39 heridos. Este martes,



grupos de resgate buscaban a varios desaparecidos tras el en una ruta montañosa al norte de La Paz.

No hay una cifra exacta de desaparecidos, podrían ser entre cuatro y siete, declaró el martes el presidente Evo Morales, quien visitó la zona el lunes.

Los rescatistas reanudaron la búsqueda bajo una persistente llovizna. El lunes habían suspendido las tareas por unas horas ante el riesgo de nuevos derrumbes.

Entonces, varias personas intentaban cruzar a pie por el lugar, en plenas labores de la estatal Administradora Boliviana de Carreteras para retirar la tierra del primer derrumbe.

El sábado las intensas lluvias provocaron que toneladas de tierra y lodo se deslizarán por una empinada ladera sepultando y empujando al vacío a varios autos que cruzaban una fangosa ruta cerca de la comunidad rural de El Choro, 120 kilómetros al norte en la carretera que une La Paz con la pequeña ciudad de Caranavi.

Defensa Civil ha pedido evacuar las zonas inundables cercanas a ríos en la región de los llanos orientales adonde llegarán las aguas de la zona montañosa andina.

La temporada de lluvias en Bolivia se extiende de octubre a marzo y se intensifica durante los meses de enero y febrero.

Fuente:

https://www.clarin.com/mundo/alud-bolivia-15-muertos-buscan-desaparecidos_0_xZkuQWWSH.html

https://www.clarin.com/mundo/alud-bolivia-15-muertos-buscan-desaparecidos_0_xZkuQWWSH.html

BRASIL

8 de Febrero del 2019

Risco de barragem romper aciona sirene e afeta outra cidade de MG

Depois da tragédia em Brumadinho, moradores de Barão dos Cocais, a 100 km de distância de Belo Horizonte, foram retirados de casa na madrugada

O risco de rompimento de uma outra barragem provocou o acionamento de uma sirene, na madrugada desta sexta-feira (8), e, em consequência, obrigou a retirada de parte da população de casa na cidade de Barão dos Cocais, no interior de Minas Gerais.

A cidade fica a cerca de 100 km de distância de



Belo Horizonte. A barragem que pode romper é a Sul Superior da mina Gongo Soco.

Várias famílias que moram nas comunidades de Socorro, Tabuleiro e Piteiras, localizadas em Barão de Cocais, foram levadas para o ginásio poliesportivo da cidade em diversos ônibus. Este procedimento faz parte de um Plano de Ação de Emergência de Barragens de Mineração.

Em comunicada feito à imprensa às 3h20 da madrugada, a empresa Vale informou que a determinação pelo esvaziamento das residências partiu da ANM (Agência Nacional de Mineração) e é uma ação preventiva.

"A Vale ressalta que a decisão é preventiva e aconteceu após a empresa de consultoria Walm negar a Declaração de Condição de Estabilidade à estrutura", afirma o comunicado.

De acordo com a Vale, a operação vai afetar cerca de 500 pessoas nas três comunidades.

"Como medida de segurança, a Vale está intensificando as inspeções da barragem Sul Superior. Também será implantado equipamento com capacidade de detectar movimentações milimétricas na estrutura. A Vale está trazendo

consultores internacionales para hacer nueva evaluación de la situación el próximo domingo (10)", completó la empresa en el comunicado.

Brumadinho

Em 25 de janeiro de 2019, uma barragem da Vale se rompeu na cidade de Brumadinho (MG) e provocou um rastro de destruição e mortes. O último balanço indica que 157 corpos foram resgatados da lama e 182 pessoas permanecem desaparecidas.

Fuente: <https://noticias.r7.com/minas-gerais/risco-de-barragem-romper-aciona-sirene-e-afeta-outra-cidade-de-mg-08022019?amp>

COLOMBIA

16 de Febrero del 2019

Un derrame de petróleo de 125 kilómetros

Imagine que usted va de Medellín a Andes, en Antioquia, y a lo largo del viaje se encuentra con una mancha de color negro en la carretera.

Pues esa distancia es la que ha recorrido la mancha de petróleo tras el atentado contra el Oleoducto Caño Limón - Coveñas, en Teorama, Norte de Santander, perpetrado el pasado



martes, y que se ha extendido a lo largo de 125 kilómetros, afectando la quebrada La Llana y el río Catatumbo.

Ecopetrol destaca que desde que se conoció el ataque activó el plan de contingencia, que incluye la instalación de 108 barreras de contención, ubicadas en tres puntos, y hay alrededor de 100 personas dedicadas a las labores de control y limpieza, entre técnicos y contratistas.

Sin embargo, hay que recordar que este no es el primer ataque que se registra contra la infraestructura petrolera. De hecho, van 10 en lo corrido del año, el equivalente al 9,3 % del total del año pasado, cuando se dieron 107, los cuales dejaron 21 mil barriles en los ríos y quebradas, según indica la compañía. En el caso del Catatumbo, aún no hay cifra estimada.

En total, en la última década, al ambiente cayeron 897.001 barriles derramados por ataques contra la infraestructura (ver infografía).

Para dimensionar lo que representa, se puede decir que, convirtiendo los barriles en litros, lo derramado en la última década serviría para llenar 57 piscinas olímpicas.

¿Irreversible?

El director de la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental (Corponor), *Gregorio Angarita*, señala que los daños ambientales se podrían recuperar en 10 o 15 años, teniendo en cuenta el trabajo de contención que se dispuso en los afluentes.

Además, precisa el director, "a esta recuperación ambiental hay que agregarle los otros derrames que se han registrado en años anteriores, por culpa de atentados al oleoducto, lo que complica el panorama en el futuro".

Pese a esto, *Manuel Guzmán Hennessey*, docente de la cátedra de cambio climático de la Universidad del Rosario, asegura que los daños son irreversibles, pues "con una sola gota de petróleo que caiga al agua, se altera la normalidad química del ecosistema".

Frente a lo planteado por Corponor, el docente señala que la corporación "hace un cálculo de la eliminación de trazas del petróleo", pero los ecosistemas muertos por esta contaminación no revivirán.

Fuente: <https://www.elcolombiano.com/colombia/un-derrame-de-petroleo-de-125-kilometros-FA10234515>

CHILE

9 de Febrero del 2019

"Catástrofe" en el norte de Chile por las mayores lluvias en medio siglo

Causaron al menos seis muertos y cuantiosos daños. El presidente Piñera debió suspender sus vacaciones y sobrevoló la zona

El presidente de Chile, Sebastián Piñera, declaró la región de Antofagasta, norte del país, en "estado de catástrofe" por el inusual nivel de lluvias que no se observaba desde 1972, una inclemencia que ha causado al menos seis muertes y cuantiosos daños.



El último informe de la Oficina Nacional de Emergencia (Onemi) consignó al menos seis fallecidos; 820 viviendas con daños menores, 78 con daños mayores y 75 hogares destruidos por los anegamientos y las crecidas del río Loa.

La Dirección Meteorológica de Chile reveló que los 12 milímetros que cayeron durante tres horas del jueves no se registraban desde hace 47 años.

El 10 de febrero de 1972 precipitaron 14,3 milímetros (mm) de agua, lo que representó "la mayor precipitación histórica de febrero", señaló el meteorólogo Alonso Guajardo.

Explicó que estas lluvias "siempre ocurren en la tarde-noche ya que ahí es donde alcanzamos la temperatura de convección, con la humedad proveniente del mar y el flujo de la alta Bolivia".

Las intensas lluvias provocaron un socavón la tarde del viernes que destruyeron parte de la ruta que une Calama con Chuquicamata. Se trata de un terraplén que pasa por la quebrada o río "San Lorenzo", por donde el tránsito ya se mantenía cortado debido al inminente riesgo de colapso, por lo que no hubo personas ni vehículos afectados.

Fuente: <https://www.ambito.com/catastrofe-el-norte-chile-las-mayores-lluvias-medio-siglo-n5015118>

REPÚBLICA DOMINICANA

14 de Febrero del 2019

Bomberos trabajan para extinguir incendio en fábrica Brugal de Puerto Plata

Un incendio se registró en la destilería de Casa Brugal en Puerto Plata afectando a un depósito de envejecimiento de la planta de producción de ron, y los bomberos continúan trabajando en su extinción.

El fuego comenzó unos 20 minutos antes del mediodía y hasta allí se desplazaron efectivos de bomberos de la región,



que trabajan junto a los equipos de seguridad de la empresa.

Pasadas las 5.00 de la tarde los equipos de extinción seguían trabajando en el lugar, según confirmaron fuentes de los Bomberos de Puerto Plata.

“Los informes que nos han suministrado los compañeros que están en el lugar de los hechos es de que se necesitaría aún más de una hora para sofocar el incendio”, dijo el sargento mayor del Cuerpo de Bomberos de Puerto Plata, Francisco González.

El socorrista aseguró que las unidades de esa ciudad han sido auxiliadas por similares de los municipios de Santiago, Navarrete y Villa González.

“Es un gran incendio y se han utilizado todos los recursos disponibles para sofocarlo”, agregó el bombero.

Las instalaciones de Brugal están ubicadas en la avenida Manolo Tavárez Justo, en el sector San Marcos Abajo.

Casa Brugal es una de las más conocidas destilerías de ron dominicanas, con presencia en más de 50 mercados y en las principales capitales del mundo.

Fuente: <https://www.eldinero.com.do/77862/bomberos-trabajan-para-extinguir-incendio-en-fabrica-brugal-de-puerto-plata/amp/>

25 de Febrero del 2019

Incendio devora fábrica de plásticos en Dominicana

Un incendio se registró la mañana de este lunes en una fábrica de plásticos ubicada en la zona industrial de Haina, provincia San Cristóbal, República Dominicana.

Desde helicópteros, camiones de agua y del cuerpo de bomberos de San Cristóbal y Santo Domingo, fueron utilizados para mitigar el incendio que se produjo desde las 5:00 horas de este lunes.

Conforme a los propietarios de la empresa, de más de 70 empleados, las pérdidas económicas



fueron millonarias, sin embargo, no hubo pérdidas humanas.

No obstante el temor ante los residentes de la zona se mantuvo debido a que a escasos metros de la fábrica funciona una bomba de combustible que en varias ocasiones fue rociada con agua por sobrecalentarse.

Los residentes también denunciaron que no es la primera vez que en la zona ocurren estos casos, debido a que antes se había incendiado la empresa Multiquímica y un tanquero de la Refinería Dominicana de Petróleo.

En diciembre de 2018, al menos 8 personas fallecieron a causa de una explosión en una fábrica de plásticos en la capital dominicana.

La explosión y posterior incendio de la fábrica Polyplas, en el populoso sector de Villas Agrícolas, se sintió en varios sectores aledaños y dejó decenas de heridos.

Además causó daños a unas 25 viviendas ubicadas en los alrededores de la fábrica, algunas de las cuales quedaron destruidas, al igual que varios vehículos.

El siniestro afectó dos hospitales y cinco escuelas, lo que obligó la suspensión de la docencia en estos centros.

Un informe del Cuerpo de Bomberos de Santo Domingo, realizado en colaboración con el Cuerpo de Bomberos de San Juan, Puerto Rico, indicó que la causa principal de la explosión se originó por una fuga de gas natural cuando se despachaba el hidrocarburo al tanque principal de la compañía.

Asimismo, la entidad dijo en su informe, que el tanque de gas estaba colocado en un área común, colocado próximo a la caldera, y que no se pudo comprobar la existencia de muro de contención que lo contuviera, ni un sistema de supresión de incendios automática.

Fuente: http://www.zocalo.com.mx/new_site/articulo/incendio-devora-fabrica-de-plasticos-en-dominicana

Ecuador

22 de Febrero del 2019

Un sismo de 7.5 grados sacudió a Ecuador y tuvo una fuerte réplica cerca de Guayaquil

Dos sismos, uno de 7,5 y otro de 6 grados de magnitud, se registraron la madrugada de este viernes en la provincia de Morona Santiago, en la Amazonía de Ecuador, sin que hasta el momento se haya informado de víctimas o daños materiales, informó el Instituto Geofísico (IG) de la Escuela Politécnica Nacional.



El sismo de 7,5 ocurrió a las 05:17 hora local (10:17 GMT), a una profundidad de 107,27 kilómetros y a 122,85 kilómetros de la ciudad de Macas, en el oeste de Ecuador.

Ese movimiento se produjo a una latitud de 2.51 grados y a una longitud de 77 grados.

Tres minutos después ocurrió otro sismo, de 6 grados en la escala abierta de Richter, en la misma provincia, de acuerdo al Instituto, a una profundidad de 143 kilómetros, a 65,2 kilómetros de Macas, a una latitud de 2,35 grados y una longitud de 77,5 grados.

Los sismos ocurridos en Morona Santiago, en el este del país, se sintieron en gran parte del país, incluida la capital ecuatoriana, Quito, según los vecinos.

El Servicio Integrado de Seguridad (ECU 911) informó de que hubo evacuaciones en las provincias de Loja y Zamora Chinchipe y que equipos de respuesta realizan al momento inspecciones de estructuras o alertas.

Población de algunas ciudades salieron a las calles por los sismos, sobre los cuales aún no hay reportes sobre víctimas o algún daño material.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/america-latina/2019/02/22/un-sismo-de-7-5-grados-sacudio-a-ecuador-y-tuvo-una-fuerte-replica-cerca-de-guayaquil/>

SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

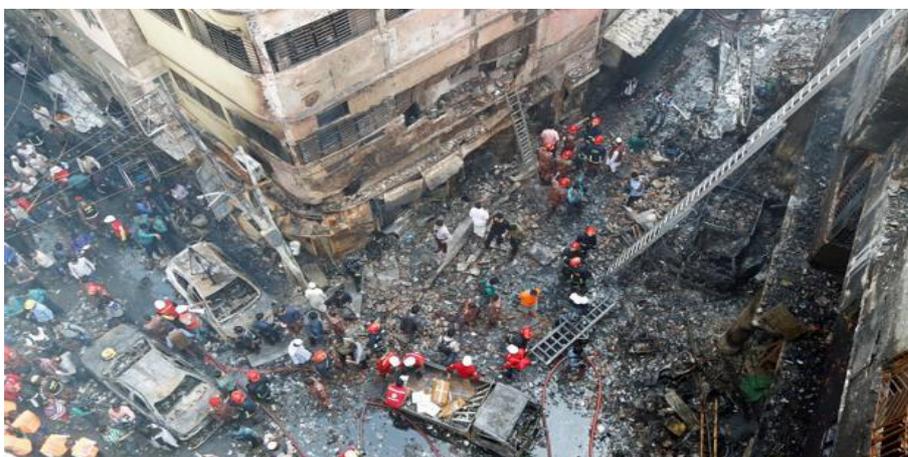
BANGLADESH

21 de Febrero del 2019

Un incendio deja 78 muertos en la capital de Bangladesh

El incendio comenzó en un almacén de productos de plástico y se propagó a toda velocidad por edificios adyacentes, en un barrio antiguo, de calles estrechas. Hay 55 heridos.

Un incendio devastador ha devorado un distrito comercial centenario y densamente poblado en la ciudad de Daca, en Bangladesh, matando al



menos a 78 personas, aunque las autoridades temen que la cifra pueda aumentar a medida que se acceda a las edificaciones que han sido reducidas a cenizas y debido al estado crítico de numerosos heridos.

El incendio en el área de Chawkbazar de Dhaka se ha controlado después de más de 10 horas de frenéticos esfuerzos por los bomberos de la ciudad. Algunas de las aproximadamente personas heridas tienen quemaduras críticas. Se cree que los miembros de una fiesta nupcial están entre las víctimas del desastre. Aún no está claro lo que inició el incendio. La mayoría de los cuerpos estaban que ya se han rescatado está carbonizados más allá del reconocimiento.

Es una zona donde abundan los negocios con productos químicos y fábricas de perfumes locales, aunque las autoridades prohibieron el almacenamiento de este tipo de géneros inflamables después de un incendio mortal en 2010 que acabó con la vida de 124 personas.

El subdirector adjunto del Departamento de Bomberos y Defensa Civil, Tarek Hasan Bhuiyan, ha confirmado que el número de víctimas mortales se encuentra en 78 pero ha añadido el temor a que la cifra pueda aumentar. El servicio de bomberos del país ha señalado que además 41 personas han resultado heridas por el incendio y han sido trasladadas al Hospital del Colegio Médico de Daca.

El fuego se ha originado alrededor de las 22.40 (hora local) en un almacén de productos químicos que se encontraba en la planta baja de un edificio de cinco plantas situado en la Ciudad Vieja de Daca. Numerosos testigos han dicho ante las televisiones locales que muchos cilindros de gas almacenados en los edificios continuaron explotando uno tras otro. Asimismo, han detallado que

el incendio también provocó explosiones en los tanques de combustible de algunos de los vehículos que se atascaron en el tráfico frente a los edificios destruidos.

Algunos informes han explicado que muchos de los muertos eran peatones, compradores o comensales que murieron rápidamente cuando explotaron varios cilindros de gas, y el fuego envolvió los edificios cercanos muy rápidamente. Los primeros en responder a la emergencia se demoraron en llegar al sitio por varios motivos, incluido el cierre de carreteras como parte de las conmemoraciones de los días festivos nacionales de este jueves.

Justo después de la medianoche, cuando el fuego estalló, el primer ministro y presidente de Bangladesh depositaron coronas en un monumento a menos de una milla (kilómetro) de distancia para conmemorar a los manifestantes que murieron en una manifestación sucedida en 1952.

Los oficiales de bomberos dijeron que los cierres de carreteras empeoraron el tráfico, frenando la velocidad de algunos de los camiones de bomberos que viajan al sitio. El jefe del servicio de bomberos ha señalado que las llamas se han propagado rápidamente a otros tres edificios cercanos. Un total de 37 unidades de Bomberos han logrado controlar el fuego.

Hasta el momento se desconocen las causas del suceso. En el edificio también había un almacén de plásticos y estaba repleto de material inflamable.

Fuente: <http://airevision.com.ar/2019/02/21/un-incendio-deja-78-muertos-en-la-capital-de-bangladesh/>

ESPAÑA

21 de Febrero del 2019

Conmoción en España: 18 intoxicados y una muerta tras degustar un menú de 130 euros en un restaurante con una estrella Michelin

El restaurante del chef alemán Bernd H. Knöller, radicado en Valencia hace 25 años, es reconocido por su calidad y osadía en la experimentación con sabores, colores y olores. No por casualidad fue galardonado con una estrella Michelin, la distinción más prestigiosa en el mundo gastronómico.



Los tres integrantes de la familia comenzaron con vómitos y diarrea. Padre e hijo lograron superar lo que parecía una intoxicación menor, pero el cuadro de María Jesús empeoró rápidamente. Ya en la madrugada del domingo, tuvo un paro cardíaco, y cuando llegó a su casa la ambulancia del servicio de emergencias, los médicos ya no lograron reanimarla. La mujer estaba muerta.

Las autoridades sanitarias valencianas iniciaron de inmediato una investigación. Entrevistaron a 48 personas que comieron en Riff entre el 13 y el 16 de febrero, y 18 de ellas manifestaron que sufrieron diarrea y vómitos durante las siguientes 24 horas, informó la consejera de Sanidad valenciana, Ana Barceló.

Todas las sospechas apuntan a la colmenilla, un hongo muy exclusivo que acompañaba al arroz en uno de los platos, pero que debe ser cocinado con cuidado por sus características. Se trata de una *delicatessen* que contiene sustancias tóxicas llamadas hemolisinas, por lo que no deben consumirse crudas. Estas toxinas desaparecen con el calor, por lo que una vez que se secan y se

deshidratan completamente, ya se pueden volver a utilizar.

"Por ello, para cocinarlas, hay que rehidratarlas con agua o leche, y una vez que se ha completado el proceso, desechar el líquido sobrante. La otra opción para consumirlas con garantías es que se sometan a un proceso de escaldado, de forma que las sustancias tóxicas desaparezcan", explican distintas fuentes.

El restaurante se encuentra cerrado al público.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/mundo/2019/02/21/conmocion-en-espana-18-intoxicados-y-una-muerta-tras-degustar-un-menu-de-130-euros-en-un-restaurant-con-una-estrella-michelin/>

EGIPTO

27 de Febrero del 2019

Espectacular accidente en la estación central de trenes en El Cairo: al menos 25 muertos y 40 heridos

El ministro de Transporte decidió renunciar.

Al menos 25 personas murieron y otras 40 resultaron heridas este miércoles en un accidente de tren en la estación central de El Cairo, según informaron fuentes de seguridad y médicas.

El episodio ocurrió al explotar el tanque de combustible de una locomotora que se estrelló contra un tope, lo cual generó un incendio dentro de la estación de Ramsés, que es la principal de la capital egipcia.



Una decena de ambulancias y otros tantos vehículos de bomberos trabajaron para controlar las llamas.

La peor tragedia ferroviaria de la historia egipcia ocurrió en 2002, al incendiarse un tren que iba de El Cairo a Luxor: hubo 376 muertos.

De acuerdo con la compañía egipcia de ferrocarriles, la locomotora perdió el control en el andén número 6 y chocó contra el tope de hormigón.

El primer ministro Mostafa Madbulay acudió al lugar: "Todo aquel responsable de negligencia deberá responder y asumir las graves consecuencias", afirmó.

Tras el accidente, renunció el ministro de Transporte Hisham Arafat.

En fotografías y videos compartidos en las redes sociales se ve una humareda negra elevarse sobre la estación. Otras imágenes del interior muestran un andén en llamas y a la gente corriendo para socorrer a las víctimas.

Fuente: https://www.clarin.com/mundo/espectacular-accidente-estacion-central-trenes-cairo-20-muertos_0_H31fY8pZv.html

FRANCIA

5 de Febrero del 2019

Diez muertos por un incendio en un edificio de París

Unos 200 bomberos, de los cuales seis resultaron heridos, lucharon contra las llamas en este edificio de los años 70, en el distrito XVI de la capital francesa. 30 personas quedaron heridas. Una mujer fue detenida

Diez personas murieron y otras 30 resultaron heridas este martes de madrugada en un incendio en un edificio de París que puede haber sido intencionado.

"Una persona fue detenida, una mujer" que reside en el edificio, declaró el fiscal de París, Rémy Heitz. Se abrió una investigación por "destrucción

voluntaria mediante incendio con consecuencias mortales", agregó.

Los bomberos evacuaron a más de 50 personas con escaleras y tras cinco horas de intervención lograron controlar el incendio.

Unos 200 bomberos, de los cuales seis resultaron heridos, lucharon contra las llamas en este edificio de los años 70, en el distrito XVI de la capital francesa.

El balance podría agravarse porque no se ha podido llegar al séptimo y octavo pisos, dijo a la AFP un portavoz de los bomberos.

"París está de luto esta mañana", afirmó en un tuit la alcaldesa de París Anne Hidalgo. "El balance es terrible".

El incendio se declaró a la 01:00 locales (medianoche GMT) y provocó "escenas de increíble violencia", según los bomberos.

Algunos de los habitantes de este edificio de la calle Erlanger tuvieron que refugiarse en el tejado y otros pedían socorro desde las ventanas.

"Al principio pensamos que era una pelea, oímos gritar a una mujer muy fuerte", contó a la AFP Nicolas, uno de los vecinos.

"Tuvimos que efectuar numerosos rescates, en particular de una decena de personas que se habían refugiado en tejado", dijo a la AFP el capitán Cognon.

Dos edificios aledaños fueron evacuados por precaución y los funcionarios municipales del distrito les están buscando un alojamiento provisional.

Varias calles del barrio están bloqueadas por decenas de coches policiales y camiones de bomberos.

La zona del siniestro se encuentra cerca del Parque de los Príncipes -el estadio del Paris Saint Germain-, del bosque de Boulogne y del club de tenis Roland Garros.

Se trata del tercer incendio mortal en París en los últimos tres meses.

A fines de diciembre, dos mujeres y dos niñas murieron asfixiadas en un incendio en una torre de Bobigny, un suburbio de París.

El 12 enero, una explosión de gas provocó un incendio en el distrito IX de París, provocando la muerte de cuatro personas.



Fuente: <https://www.infobae.com/america/mundo/2019/02/05/siete-muertos-en-el-incendio-de-un-edificio-de-paris/>

MISCELÁNEAS

28 de Enero del 2019

Recientes siniestros severos evidencian un aumento de riesgo en la industria marítima del transporte de carga

El 2019 inicia con una alarmante situación en el área de transporte marítimo. Desde inicio del presente año han ocurrido al menos 6 eventos severos que lamentablemente han tomado vidas humanas y asimismo han causado la pérdida -en varios casos en forma total- tanto del casco como de la carga transportada.



Entre los casos reportados se encuentran el de MV Sincerity Ace, un buque de carga con 3.500 vehículos Nissan nuevos que el 24 de enero de 2019 todavía está siendo remolcado por el buque de salvamento Koyo Maru, después de un incendio ocurrido a bordo en la víspera de año nuevo; MSC ZOE, un buque de contenedores con bandera panameña registro la pérdida de 270 contenedores que cayeron al mar debido al mal tiempo durante la noche: la mayoría llevaban partes de repuesto, juguetes y muebles, pero existen 3 contenedores con material de peróxido peligroso; MV Yantian Express, que tuvo un incendio a bordo frente a las costas de Halifax; VOLGO-BALT 214, un buque de carga que llevaba carbón en ruta de Azov a Samsun y que se partió en dos y se hundió debido al mal tiempo; MV Aulac Fortune, donde se registraron varias explosiones a bordo después de un incendio causado cuando los tripulantes estaban conectando mangueras para transportar combustible desde una barcaza de petróleo; y finalmente dos petroleros, el Candy y el Maestro, se vieron envueltos en un gran incendio mientras se bombeaba combustible de un buque a otro.

Aumentan los incendios y explosiones

Si consideramos también los mayores siniestros ocurridos durante el 2018 (siendo el caso del MV Maersk Honam uno de los más representativos), el incendio y explosión de contenedores en su mayoría conteniendo carga peligrosa, es cada vez más frecuente y se ha convertido en causa de siniestros severos de la industria marítima, que por supuesto impacta también en el comercio internacional y el sector mundial de seguros.

Es en realidad alarmante que un solo contenedor que se incendie en el lugar inadecuado pueda generar una reacción en cadena que pueda asimismo causar la pérdida total de la travesía marítima e inclusive la irreparable pérdida de vidas humanas.

Ahora ¿por qué se puede dar la situación de que un contenedor FCL con carga peligrosa o, peor, que carga peligrosa en un contenedor LCL comparta espacio con mercadería incompatible? ¿Cómo es posible que se encuentren en un lugar inadecuado a bordo de un buque, si existen regulaciones internacionales para el manejo de carga peligrosas como el IMDGC (Código Internacional para el Manejo de Bienes Peligrosos)?

Posibles causas

Una de las razones puede ser el incumplimiento de las regulaciones, ya sea por negligencia o error de operación por parte de las líneas navieras. Sin embargo, se está evidenciando que es la declaración falsa o inadecuada por parte de los embarcadores la causa más frecuente en los últimos años. Ya sea por evadir impuestos, declarar un menor peso o, más irresponsable todavía, por evitar que se clasifique la carga como peligrosa, se están presentando conocimientos de

embarque con información inexacta. Se estima que hasta un 10% del total de los contenedores a bordo se reciben con información inadecuada, ya sea en cuanto a peso o a la descripción del bien transportado, según la Oficina Nacional de Carga de Estados Unidos (National Cargo Bureau).

Las navieras reciben los contenedores confiando en esa información y en la documentación oficial que se detalla como “dice contener”. En base a esta información, se realizan los “planes de estiba” y, como ejemplo muy rápido, los contenedores con carga peligrosa se deben posicionar en los extremos de popa y proa, en las posiciones más altas posibles de un navío; de esta forma, en caso de incendio o explosión de dichos contenedores, es mucho más fácil combatir el fuego o “echar” el contenedor al mar antes de que comprometa el resto de la carga o inclusive el barco completo. Justamente es lo que ha ocurrido en varios casos en los que el contenedor que explota o que inicia el fuego estaba en una posición de difícil acceso, como es en el centro del navío en las partes más bajas.

Para cualquier empresa o persona natural que realice operaciones de comercio internacional, ya sean grandes importadores/exportadores que constantemente tienen el riesgo de acumulación de varios o muchos contenedores en el mismo barco, o medianos y pequeños que dependen de que llegue su contenedor o su carga que viene en un contenedor consolidado para su temporada de venta o producción, es imprescindible contar con una póliza de seguro de transportes que los proteja financieramente ante esta más frecuente y severa agravación de riesgos.

Fuente: <https://www.inese.es/noticias/recientes-siniestros-severos-evidencian-un-aumento-de-riesgo-en-la-industria-maritima-del>