

Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | [www.lea-global.com](http://www.lea-global.com)

## Marzo 2020 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

### SINIESTROS DESTACADOS EN EL MUNDO

14 de Febrero del 2020

#### Los expertos en riesgos advirtieron de crisis como la del coronavirus

La globalización enfrenta a las aseguradoras de eventos internacionales a desafíos que en algunos casos pueden resultar inasumibles

La cancelación de diversos certámenes internacionales, algunos con la enorme repercusión del Mobile World Congress (MWC) de Barcelona, a consecuencia de la extensión de la epidemia de coronavirus que afecta a todo el mundo desde China sacude la agenda de eventos global y coloca contra las cuerdas a las aseguradoras a nivel mundial.



En el mundo globalizado del siglo XXI, los riesgos evolucionan de forma rápida e individualizada con una frecuencia cada vez más intensa, según detallan los expertos del sector de los seguros internacionales, que se basa en una transferencia de riesgos a través de una entidad aseguradora o reaseguradora que articula un contrato de seguro a cambio de una prima.

Cientos de ferias y otros eventos internacionales cuya celebración está prevista para los próximos meses están pendientes de la evolución de la epidemia de coronavirus. Tal y como explica a Vivo Seguro Gonzalo Guzmán, director comercial de Riesgos Financieros y Specialities en Marsh España, la organización de estos eventos con costes multimillonarios como son Juegos Olímpicos, competiciones de Fórmula 1, Mundiales de Fútbol, giras de conciertos o congresos internacionales tienen como principal riesgo la cancelación total con pérdidas astronómicas con grandes responsabilidades económicas y judiciales.

Detalla Guzmán que las principales causas para estas cancelaciones son: guerras; riesgos políticos como ataques o amenazas terroristas, manifestaciones o huelgas; catástrofes naturales como tormentas, terremotos, huracanes; riesgos técnicos como la suspensión de transporte o fallos severos en infraestructuras e instalaciones y pandemias.

La pandemia, definida por la RAE como enfermedad epidémica que se extiende a muchos países o que ataca a casi todos los individuos de una localidad o región es un riesgo contemplado en las pólizas de seguros de grandes eventos con el que las compañías están familiarizadas a tratar. Sin embargo, en el caso MWC se hizo público ayer que esta cobertura fue rechazada por la organizadora GSMA a pesar de haber suscrito una póliza de seguro de 100 millones de euros.

La Organización Mundial de la Salud considera pandemia a la propagación mundial de una nueva enfermedad y, por ejemplo, se produce una pandemia de gripe cuando surge un nuevo virus gripal que se propaga por el mundo y la mayoría de las personas no tienen inmunidad contra él.

Josep Calvo, asesor técnico del Col.legi de Mediadors d'Assegurances de Barcelona, señala que la crisis del coronavirus no es el primer riesgo epidemiológico que vivimos, con antecedentes por la gripe aviar o el ébola. "Se trata de riesgos de la globalización que comporta un movimiento muy intenso y frecuente de personas y mercancías", explica.

El Informe Global de Riesgos 2020 publicado por el Foro Económico Mundial con el apoyo de Marsh-McLennan, que incluye análisis de 800 expertos mundiales, engloba bajo el epígrafe de Sistemas de Salud Tambaleantes "las tendencias sociales, ambientales, demográficas y tecnológicas cambiantes están forzando los sistemas de salud a nivel mundial". y añade que "si bien la tecnología transformadora, los medicamentos y los seguros pueden mejorar la atención médica, también introducen nuevos riesgos y compensaciones".

Este análisis de riesgo para este año contempla también un aumento de las "confrontaciones económicas" y la "polarización política interna". Los expertos consultados advierten del aumento del riesgo de olas de calor extremas y la destrucción de los ecosistemas naturales así como el aumento "en las operaciones de ataques cibernéticos e infraestructuras y el robo de dinero y datos".

La evaluación del riesgo es fundamental a la hora de organizar eventos de carácter internacional y en muchos casos, señala Josep Calvo, puede resultar que sus efectos no puedan ser transferidos al cien por cien a la cobertura de una póliza en su totalidad "ya que sus consecuencias pueden ser inasumibles".

Para hacer frente a este tipo de percances, los eventos de alcance mundial recorren a la contratación de complejos seguros a medida para protegerse ante cancelaciones imprevistas y resarcirse, explica Gonzalo Guzmán, de "los perjuicios financieros, gastos fijos y no recuperables, en los que haya incurrido el promotor tales como entradas ya vendidas, reserva de viajes, publicidad, gastos de montaje, desmontaje etc... además de otros aspectos como Responsabilidad Civil general, daños materiales y accidentes".

En los últimos años, tras algunas catástrofes acaecidas como actos de terrorismo, epidemias y otras catástrofes climatológicas, la contratación de este tipo de seguros se ha encarecido mucho, siendo uno de los costes principales dentro del programa de seguros que contratan los organizadores para estos eventos y se ha reducido considerablemente el número de aseguradoras que "tengan apetito para suscribir este tipo de riesgos", añade Guzmán.

Calvo expone que en el caso del coronavirus que ha forzado la cancelación de Mobile, "no existe un seguro específico diseñado para esta epidemia en particular". Explica que el sector confía en estos momentos en "el big data y la simulación para que las aseguradoras puedan calibrar los riesgos y transformarlos en pólizas de seguros".

La suspensión del Mobile por la extensión del coronavirus obliga a reflexionar, propone Calvo, en la cuantificación de las responsabilidades derivadas. "Pensemos por ejemplo", dice, "en las

posibilidades para ciertos trabajadores de ciertas profesiones que podrían contraer el virus por estar expuestas a alguien infectado”. Se trata de pensar, argumenta, en sectores del turismo en general u otros con una gran concentración de público, transportes o instalaciones como museos “con un incremento de los riesgos laborales”.

Fuente: <https://www.lavanguardia.com/seguros/medicos/20200214/473548006532/coronavirus-covid-19-crisis-salud-riesgos-globales.html>

## SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

### LATINOAMÉRICA

#### ARGENTINA

3 de Febrero del 2020

#### **Enorme apagón en Rosario por explosión de un transformador de la EPE**

El incidente fue en el atardecer del domingo y la zona norte fue la más afectada. En medio del corte de energía eléctrica se produjo también un gran desorden de tránsito por la cantidad de gente que regresaba de la zona de playas

Un amplio sector de Rosario, en la zona norte, quedó sin energía eléctrica al atardecer de este domingo producto de un desperfecto en un transformador de la EPE ubicado junto a la usina Sorrento.

Toda el área bajo dependencia de este transformador

permaneció sin energía eléctrica durante algunas

horas. A las 21.04, según la EPE, todo el servicio estaba repuesto.

Desde la Empresa Provincial de la Energía (EPE) confirmaron el siniestro e informaron que el personal trabajaba “para normalizar el abastecimiento en un máximo de dos horas”, es decir, para cerca de las 23. También indicaron que intervinieron bomberos por las llamas generadas dentro de la usina.

CEn un primer momento se visibilizó un importante incendio en el lugar donde está el transformador. Desde la EPE se explicó que eso fue porque el transformador es de porcelana y tiene aceite. Al explotar, se desprendieron escombros y el aceite encendió el pasto.



Fuente: <https://www.rosario3.com/informaciongeneral/Explosion-en-la-usina-Sorrento-dejo-sin-luz-ni-semaforos-a-la-zona-norte-20200202-0023.html>

6 de Febrero del 2020

## Explotó un depósito de combustible en Santa Fe: al menos un muerto y tres heridos

Un obrero murió y otros tres fueron internados con principio de asfixia tras el incendio de un galpón que almacenaba tanques con biodiesel en la intersección de las rutas nacional 11 y provincial 5, en una zona rural de Recreo, 13 kilómetros al norte de la capital.



Los vecinos dieron aviso a los bomberos minutos antes de las 9, luego de que escucharan las explosiones, que provocaron una gran columna de humo. Un testigo que llegó hasta el depósito contó que vio cuando un trabajador era retirado en ambulancia con graves lesiones.

Si bien aún se desconocen las causas que provocaron el incidente, los investigadores creen que el fuego se originó por los chispazos de los soldadores que usaban los obreros.

En el lugar trabajan cinco dotaciones del Cuerpo de Bomberos Zapadores de Santa Fe y Bomberos Voluntarios de la zona, quienes evacuaron el Hospital Protomedico "Manuel Rodriguez", situado a la vera de la ruta 5, a unos 600 metros del galpón.

Fuente: <https://www.lanacion.com.ar/sociedad/exploto-deposito-combustible-santa-fe-al-menos-nid2331156>

8 de Febrero del 2020

## Un puente con riesgo de derrumbe obligó a cortar la emblemática ruta 40 en Mendoza

El colapso se produjo por las abundantes lluvias que hubo ayer en la región de Tupungato, que hizo crecer los ríos y arroyos de la zona. El puente, cercano a la localidad de Anchoris, había sido inaugurado en el año 2015. Según Vialidad Nacional, la situación durará "al menos 15 días"



Ante el colapso de un puente y el riesgo concreto de su derrumbe, la ruta 40 en Mendoza está cortada desde esta mañana. El sector dañado se encuentra en el kilómetro 3.244 del tramo en que esa ruta se hace autopista, y cruza el arroyo Los Chañares, entre las localidades de Anchoris y Tunuyán.

Desde el jueves último, toda la zona sufre fuertes lluvias, lo que ocasionó la crecida del río Mendoza y los arroyos subsidiarios. Por eso, la Policía Vial del Valle de Uco indicó "tener

precaución y observar el caudal de agua al cruzar el Arroyo Anchayuyo”, así como otros puentes de la zona.

El temporal provocó que varios barrios de la localidad cercana de Ugarteche hayan quedado totalmente inundados.

Vialidad Nacional comentó que “el estado técnico de los puentes es intransitables por problemas estructurales”, y que “se estima a primera instancia que la situación durará al menos 15 días”.

Defensa Civil de esa provincia, que trabajó en el lugar en conjunto con Vialidad Nacional, añadió que “a causa del incremento en el caudal del río, las columnas bases de los puentes de referencia han sufrido un debilitamiento, por lo tanto se estaría gestionando el montaje de un puente auxiliar a los fines de optimizar el flujo vehicular”.

Según fue establecido, quienes deban transitar por la zona “deberán ingresar al departamento del Valle de Uco por la ruta 86, camino a los Cerrillos, mientras que los que se dirijan desde el Sur provincial hacia la Ciudad, tendrán que tomar la ruta 88 a carril Zapata”.

Esto sucede en plena temporada de un verano en el que Mendoza -de acuerdo a los números de enero- se convirtió en el quinto destino que eligieron los argentinos, con un 75% de ocupación hotelera y la visita de 486 mil personas, que significa un crecimiento del 12% respecto al mismo período del 2019.

El tramo Anchoris-Tunuyán corresponde a la última etapa de una obra que arrancó en 2001 y que se propuso unir con doble vía sobre la ruta 40 a las localidades mendocinas de Luján de Cuyo con Tunuyán. El avance de las obras fue de 4,5 kilómetros por año y su finalización tuvo lugar en el año 2015.

En esa jornada de hace tres años, el intendente de Tunuyán, Martín Aveiro precisó: “Es una obra de 28 kilómetros que tiene un sentido estratégico fundamental de interconexión para el ámbito y desarrollo productivo. Además, también tiene gran importancia en lo que se está generando en nuestro querido Valle de Uco, el desarrollo y crecimiento del turismo, gracias a la recuperación de Aerolíneas Argentinas que nos trae más de 1.000 visitantes semanalmente a nuestra querida Provincia y muchos de ellos vienen por esta Ruta a nuestro querido Valle de Uco”.

Los trabajos estuvieron a cargo de la firma José Cartellone Construcciones Civiles S.A, y la inversión ascendió a \$410.025.755,85. Además del puente colapsado, también se hicieron otros, sobre los arroyos Tierras Blancas y La Estacada. La ruta, de concreto asfáltico, tiene 7,5 metros de ancho y se completa con una banquina externa de 2,5 metros de ancho hecha del mismo material, y una banquina interna de 1,5 metros de ancho.

Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2020/02/08/un-puente-con-riesgo-de-derrumbe-obliga-a-cortar-la-emblematica-ruta-40-en-mendoza/>

10 de Febrero del 2020

## Voraz incendio en una fábrica de ceras de Munro

Se inició esta mañana, pasadas las 8, por causas que aún se desconocen. En el lugar trabajaron Bomberos Voluntarios de distintos municipios del norte y oeste del conurbano. Gran destrucción dejó un incendio esta mañana en la fábrica de ceras Suiza, ubicada en Armenia, entre Acassuso y San Lorenzo, en Munro. En el



lugar trabajaron varias dotaciones de Bomberos de Vicente López, San Isidro, San Martín, Villa

Ballester, Tres de Febrero y General Pacheco, los que evitaron en todas las instancias que el fuego se propague a las casas linderas

Al declararse el foco ígneo, en el lugar estaban trabajando más de 30 operarios, los que evacuaron de forma ordenada. Las llamas se propagaron con facilidad debido a los materiales inamables con los que trabaja la empresa.

Colaboraron en el operativo personal de Defensa Civil municipal, móviles del cuerpo Vicente López Patrulla y también personal del área de Tránsito.

Fuente: <https://www.smnoticias.com/noticias/101575>

20 de Febrero del 2020

## **Hackearon la aplicación que avisa cuando llega el colectivo y los atacantes pidieron un “rescate” en criptomonedas**

La app que informa la frecuencia no brinda servicio desde las primeras horas del lunes en cuatro ciudades importantes del país. La empresa prestadora de la geolocalización de las unidades sufrió un ciberataque a sus servidores

“¿Cuándo llega?” es una aplicación que informa la frecuencia y la hora de arribo a distintas paradas de unidades de transporte urbano de pasajeros en ciudades como Rosario, Santa Fe, Córdoba y Mar del Plata. Desde las cuatro de la mañana del lunes el programa está caído. La causa: sufrió un ciberataque que provocó la inutilización de la app



en todas los centros urbanos donde la empresa de geolocalización presta servicio.

La firma EFISAT es la que provee la información mediante el rastreo satelital del GPS, soporte básico para el funcionamiento de la aplicación. Sus servidores fueron víctima de una intromisión cibernética que dejó sin servicio a la app “¿Cuándo llega?” en Rosario y en Mar del Plata, “¿Cuándo pasa?” en Santa Fe y “Go” en la ciudad de Córdoba, desarrollos que se sustentan en este sistema de geolocalización de vehículos. “Nos encontramos abocados íntegramente a la pronta solución de esta circunstancia enteramente ajena a nuestra voluntad, provocada por el accionar ilegítimo y extorsivo de sujetos desconocidos responsables de este ciberataque del que hemos sido objeto”, indicó la empresa a través de un comunicado dirigido a los municipios afectados.

La caída del sistema ya fue denunciado como “delito informático” ante el Ministerio de Seguridad de la Provincia de Santa Fe, donde reside la sede de la compañía. Los hackers vulneraron la seguridad de la aplicación, abordaron su base operativa y encriptaron los datos: una modalidad que se denomina “ransware”. Luego, exigieron la liberación de la información como si se tratara de un secuestro, y reclamaron que el pago sea en formato bitcoin o criptomonedas.

Lo explicó Hernán Peralta, representante del sistema de gestión de flotas de colectivo, en declaraciones que toma el medio rosarino La Capital. “El lunes a las 4 de la mañana sufrimos un hackeo de nuestra base de datos por parte de hackers que no sabemos quiénes son. Técnicamente lo que han hecho es encriptar las bases de datos, luego te dejan un contacto como si fuese un secuestro, te dicen ‘contactame, pagá en bitcoin y te doy una clave para liberar tus servidores’”, describió. A su vez, informó que están trabajando en el rearmado de la arquitectura del sistema sin un plazo estimado de resolución.

El rescate en bitcoins solicitado oscila entre 50 y 200 mil dólares. La negociación quedó descartada, según comunicó la empresa. Intentarán cambiar los entornos, instalar la información en otros servidores, emplear nubes alquiladas, revisar la base de datos y cargar de nuevo la base de datos de las paradas. Ese trabajo puede demorar varios días.

"No hay datos disponibles. Reintente en un momento. Error interno del servidor", reza en el frente de la aplicación cuando la abre un usuario en Mar del Plata. En Rosario, por ejemplo, la aplicación es consultada diariamente por 400 mil usuarios, el equivalente al 70% de la población local que viaja en colectivo.

Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2020/02/20/hackearon-la-aplicacion-que-avisa-cuando-llega-el-colectivo-y-los-atacantes-pidieron-un-rescate-en-bitcoins/>

## BRASIL

17 de Febrero del 2020

### Primera muerte en la región por airbag defectuoso: Honda busca 50 mil autos para reparar

Un hombre murió en Brasil por una falla que genera una fuerza excesiva al momento de inflado de la bolsa de aire, que puede desprender piezas hacia la cara del conductor.

El escándalo de los airbags de Takata fue el que más autos afectó en la historia del automóvil. Si bien no tuvo la trascendencia mediática del Dieselgate de Volkswagen, más de 90 millones de vehículos de todo el mundo fueron alcanzados inicialmente por un llamado a revisión por bolsas de aire defectuosas.



El fin de semana pasado se confirmó la primera muerte en la región luego de que un conductor brasileño perdiera la vida tras chocar con su Honda Civic 2008, en Río de Janeiro.

La confirmación llegó por parte de la filial brasileña de la marca japonesa, que publicó en un comunicado que "la investigación técnica determinó que hubo una ruptura anormal del inflador del airbag Takata, lo que causó lesiones que provocaron la muerte del conductor".

El problema radica en ciertos componentes químicos de los infladores de las bolsas de aire que, al cabo de un tiempo y en condiciones de alta humedad y temperatura, pueden volverse inestables y generar una presión excesiva al momento de la activación y despliegue de las bolsas.

La potencia de inflado es superior a lo que se diseñó originalmente y por eso se terminan desprendiendo partes del soporte del airbag, con un potencial riesgo para los ocupantes del vehículo.

El Civic 2008 no había pasado por llamado a revisión que la marca había anunciado en 2015, en donde se había advertido de esa posible falla en la bolsa de aire del conductor.

Y si bien aún no se produjo ningún incidente por esta causa en nuestro país, se trata de un problema global que afecta a un gran número de empresas que vendieron autos en Argentina.

Una de las más perjudicadas es justamente Honda y el problema alcanza a vehículos que fueron fabricados entre 2001 y 2014. Los modelos potencialmente afectados son: FIT (2004-2014), Pilot (2009 al 2011), Legend (2007 al 2009), City (2009 al 2014), Civic (2001 al 2014), CR-V (2003 al 2012), Accord (2001 al 2012) y Stream (2001).

En septiembre del año pasado, la marca japonesa anunció que ya había reemplazado **más de 114.000 infladores**. En la actualidad ya se solucionó el problema en más del 60% de los autos afectados pero todavía **quedan unos 50 mil vehículos** por revisar.

Fuente: [https://www.clarin.com/autos/primera-muerte-region-airbag-defectuoso-honda-busca-50-mil-autos-reparar\\_0\\_J8MU-yle.html](https://www.clarin.com/autos/primera-muerte-region-airbag-defectuoso-honda-busca-50-mil-autos-reparar_0_J8MU-yle.html)

24 de Febrero del 2020

## **Incêndio atinge 95 veículos dentro de empresa em São Bernardo do Campo (SP)**

Um incêndio atingiu uma empresa em São Bernardo do Campo (Grande São Paulo), no final da noite deste domingo (23). Quinze caminhões-cegonhas com 80 carros que estavam no local foram atingidos pelas chamas, de acordo com o Corpo de Bombeiros. A corporação foi comunicada sobre o



incêndio às 22h50 e encaminhou cinco viaturas para combater as chamas na empresa, localizada na estrada Galvão Bueno, no bairro Batistini. Segundo os bombeiros, não houve vítimas. O fogo foi extinto durante a madrugada de hoje, após cerca de duas horas. No total, 15 viaturas e 50 bombeiros foram deslocados para participar do combate ao fogo. Bombeiros permaneceram no local participando do trabalho de rescaldo para evitar o ressurgimento das chamas até pouco depois das 2h de hoje. A causa do incêndio ainda será investigada.

Fuente: <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2020/02/24/incendio-atinge-95-veiculos-dentro-de-empresa-em-sao-bernardo-do-campo-sp.htm>

## **CHILE**

27 de Febrero del 2020

## **Incendio destruyó el Club Social de Lautaro y varios locales comerciales**

Se investigan las causas del siniestro, que dejó pérdidas millonarias en esta comuna de La Araucanía.

Un incendio consumió por completo el Club Social de Lautaro y varios locales comerciales de dicha comuna, en la Región de La Araucanía. Durante toda la madrugada de este jueves trabajaron en el combate del fuego voluntarios de Bomberos de Lautaro,



Pillanlelún, Perquenco y Temuco.

La emergencia consumió, además, un mall chino, las bodegas de un restorán y dependencias de un centro médico.

"El siniestro abarcó diversos inmuebles: el Club Social y otros locales", confirmó el fiscal Miguel Angel Velásquez, quien contó que "se dispuso la concurrencia del Laboratorio de Carabineros".

Las pérdidas son millonarias, indicaron los propietarios de los locales afectados, por lo que la mañana de este jueves van a continuar las labores de remoción de escombros y se buscarán salidas alternativas para ir en apoyo de los afectados.

Las causas no están aclaradas aún y en ello trabaja el Laboratorio de Criminalística de Carabineros y el Departamento de Estudios Técnicos de Bomberos.

El siniestro múltiple no dejó personas lesionadas.

Fuente: <https://www.cooperativa.cl/noticias/pais/region-de-la-araucania/incendio-destruyo-el-club-social-de-lautaro-y-varios-locales-comerciales/2020-02-27/090528.html>

## EL SALVADOR

20 de Febrero del 2020

### **Camión se incendia en plena marcha tras hacer contacto con cables de electricidad en Santa Rosa de Lima**

El conductor llevó el camión a un predio baldío donde funciona la terminal de buses para que Bomberos sofocara las llamas.

Atónitos se quedaron los peatones que circulaban este jueves por una de las principales calles del Barrio La Esperanza, Santa Rosa de Lima, La Unión al ver pasar un camión prendido en llamas.

La escena parecía sacada de una película. Aunque con temor, los curiosos no desaprovecharon la



oportunidad para tomar fotografías y videos.

El camión transportaba zacate. "Al parecer, al hacer contacto con unos cables eléctricos las chispas provocaron que se incendiara y por el tipo de material el fuego se propagó rápidamente", dijo un vocero de Bomberos de El Salvador.

El conductor, al notar el fuego, decidió conducirse hacia un predio de la localidad donde bomberos llegaron para extinguir el incendio.

Los comerciantes y vecinos del lugar ayudaron usando recipientes con agua mientras llegaban los bomberos.

Las autoridades solo registran daños materiales en la cama del camión.

El pasado 15 de febrero, el personal de Bomberos sofocó un incendio en la vegetación de la cordillera El Bálsamo, en el caserío Santa Rita, en carretera a Comasagua, La Libertad.

De acuerdo a la información proporcionada por esa institución en su cuenta de Twitter, el fuego inició un poco antes de caer la noche.

"No son desastres naturales, estos incendios son provocados por las personas, más del 90 % son causados por la mano del hombre", continuó el texto en la red social.

Algunos lectores reportaron que las llamas se podían observar desde diversos puntos de los municipios de Santa Tecla y Colón, en La Libertad.

Fuente: <https://www.elsalvador.com/noticias/nacional/incendios-la-union-camion-bomberos/688618/2020/>

## HAITI

14 de Febrero del 2020

### Al menos una decena de niños muere tras incendio en un orfanato

El número exacto de víctimas, no estaban claros

- Al menos una decena de niños murió en un incendio que se extendió durante la noche a través de un orfanato en Haití dirigido por un grupo cristiano sin fines de lucro con sede en Pensilvania, informaron las autoridades. "Fue un incidente muy trágico", dijo a Reuters la directora del Instituto para el Bienestar Social, Arielle



Jeanty Villedrouin, quien remarcó que el gobierno busca un nuevo hogar para los sobrevivientes. La funcionaria no dio más detalles y la causa del incendio, así como el número exacto de víctimas, no estaban claros. Muchos de los niños en los orfanatos de la nación más pobre de América tienen padres vivos que los abandonaron por las dificultades que pasaban para cuidarlos. Villedrouin dijo que el orfanato no tenía autorización estatal para operar. Solo 35 de los 754 orfanatos en Haití están oficialmente autorizados. El gobierno ha cerrado alrededor de 160 en los últimos cinco años.

Fuente: <https://www.reduno.com.bo/nota/al-menos-una-decena-de-ninos-muere-tras-incendio-de-orfanato-en-haiti-2020214153338>

## MEXICO

22 de Febrero del 2020

### Pérdidas millonarias tras arder fábrica

La magnitud del incendio obligó al corte de energía y líneas de gas para evitar una tragedia mayor

Pérdidas totales y una fuerte contaminación en la zona poniente de la ciudad, generó un incendio suscitado la mañana de ayer en la empresa dedicada a la fabricación de poliestireno Fanosa.

A las 11:50 horas se reportó al 911 el siniestro en esta fábrica ubicada en las inmediaciones de la colonia Ahumadita.



Tras atender el llamado, policías y bomberos observaron la magnitud del incendio, por lo que requirieron el apoyo de 4 máquinas extintoras más y 4 pipas, dos de la Dirección de Bomberos y el resto del Ayuntamiento de Mexicali.

Personal de la empresa Ecogas y de la Comisión Federal de Electricidad realizó el corte de energía y líneas de gas a fin de evitar una tragedia mayor.

Rubén Osuna Beltrán, director de Bomberos municipal, mencionó que alrededor de 220 trabajadores fueron evacuados de la zona. Por fortuna ninguno requirió atención médica por intoxicación.

“Hablamos con gerencia y todo el personal está a salvo; vamos a estar en constante revisión, como el foam es un material muy combustible puede revivir si no estamos atentos”.

## ADVIERTEN CONTAMINACIÓN

Derivado de la contaminación generada por la combustión de láminas de acero con zinc y aluminio, la Dirección de Protección al Ambiente (DPA) exhortó a la ciudadanía a extremar precauciones. En un comunicado de prensa precisó que tras la combustión de los diferentes materiales pueden generarse cantidades contaminantes como partículas PM 2.5 y PM 10.

El material emitido requerirá varias horas en precipitar y quizá esto suceda en el norte, por lo que se sugiere a los mexicalenses, sobre todo a grupos vulnerables tomar las medidas pertinentes.

Fuente: <https://www.lavozdelafrontera.com.mx/policiaca/perdidas-millonarias-tras-arder-fabrica-4872738.html>

## PERU

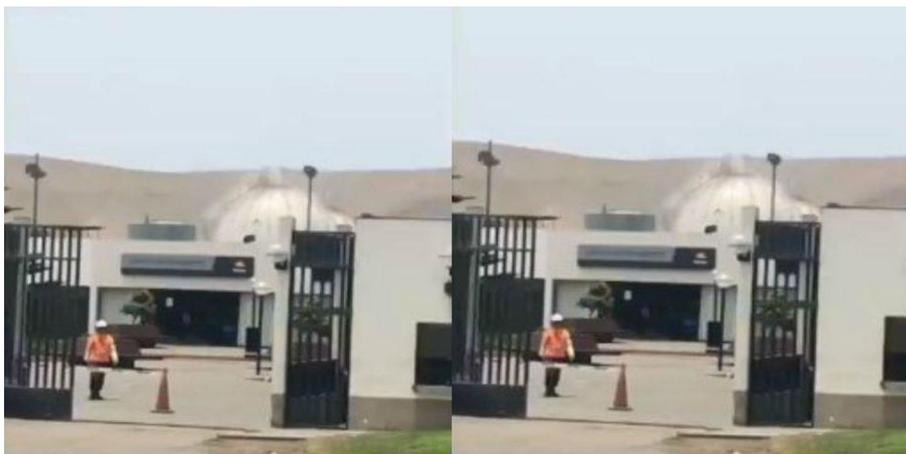
5 de Febrero del 2020

### Se registra otra fuga de gas en refinería La Pampilla, en Ventanilla

Hasta seis unidades han llegado a la zona para controlar la situación.

Esta mañana, otra fuga de gas se ha registrado en el Callao. Según los primeros informes, esto ocurre en un tanque estacionario de la refinería La Pampilla, en Ventanilla.

De acuerdo a la página oficial del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios, hasta seis unidades han llegado a la zona para controlar la situación.



Vecinos de la zona, alertados por el aviso por las autoridades, evacuaron sus casas por temor a una tragedia.

Ruben Retamozo, vocero de la Municipalidad del distrito, en comunicación con Canal N, aseguró que activaron todas las medidas de seguridad correspondientes.

“Hemos evacuado a todos los alumnos de la Villa Deportiva de Angamos que estaban en cursos de verano y también hemos cerrado la vía de norte a sur que da la avenida Néstor Gambetta”, señaló.

Fuente: <https://peru21.pe/lima/callao-se-registra-otra-fuga-de-gas-en-refineria-la-pampilla-en-ventanilla-video-noticia/>

## SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

### ESTADOS UNIDOS

19 de Febrero del 2020

#### Ransomware Attack Hit US Natural Gas Facility

CISA Alert: Incident Led to Two-Day Shutdown

A ransomware attack on a U.S. natural gas compression facility led to a two-day shutdown of operations, according to an alert from the Cybersecurity and Infrastructure Security Agency.



Attackers used a spear-phishing technique to gain access to the facility's information technology

network and then pivoted to the operational technology network, according to the alert, which did not identify the facility. From there, attackers planted what the agency called "commodity ransomware" within both networks that encrypted data throughout the facility.

CISA, the division within the U.S. Department of Homeland Security that's responsible for securing critical infrastructure, says the ransomware incident affected the control and communication assets within the facility's OT network.

The CISA alert notes that the company implemented a two-day "deliberate and controlled shutdown" of operations, after which systems were restored. But it did not offer details about when the attack happened, what strain of ransomware was involved or whether a ransom was paid.

### Energy Sector Attacks

Attackers are increasingly targeting critical infrastructure in the energy and oil and gas sectors, according to security analysts.

On Feb. 3, security firm Dragos released research about a new type of ransomware called Ekans or Snake, which appears to have been designed to target the types of OT networks used by these types of companies. No confirmed attacks associated with this ransomware have been found yet, but there are samples of the malware in the wild, according to the report (see: New Ransomware Targets Industrial Controls: Report).

Earlier this month, the U.S. National Counterintelligence and Security Center identified the protection of critical infrastructure, including the energy sector, as one of the top priorities for 2020 (see: US Counterintelligence Outlines 5 Key Priorities)

In 2018, at least five natural gas pipeline operators, including Energy Transfer Partners and TransCanada, reported that their third-party electronic communications systems had been shut down due to a security incident, Bloomberg reported.

### Lack of a Plan

CISA says it issued an alert about the ransomware attack to warn other businesses about such attacks and offer some defensive and mitigation best practices. The report notes that the target of the attack did not have an adequate plan that addressed these types of cyberthreats.

"The victim cited gaps in cybersecurity knowledge and the wide range of possible scenarios as reasons for failing to adequately incorporate cybersecurity into emergency response planning," according to CISA.

Fabian Wosar, the CTO of security company Emsisoft, notes that ransomware updates from CISA and other government agencies are useful reminders.

"The U.S. government has issued a number of alerts recently, including alerts related to Maze, LockerGoga and MegaCortex and a Marine Safety Information Bulletin related to Ryuk," Wosar tells Information Security Media Group. "This is obviously a very good thing. If organizations are made aware of threats, they can take steps to minimize their risks."

### **Best Practices**

In its advisory, CISA notes that all organizations should have an emergency response plan that considers all the potential impacts of an attack. They also should train employees to deal with different scenarios. The agency also suggests greater segmentation of IT and OT networks and elimination of unregulated communications between the two networks, which can keep ransomware from spreading.

The report also advises firms to create fail-over systems to allow for the use of manual controls to help with communication. "Identify single points of failure (technical and human) for operational visibility. Develop and test emergency response playbooks to ensure there are redundant channels that allow visibility into operations when one channel is compromised," the report states.

CISA also recommends the use of multifactor authentication, regular back-ups and software updates, strong spam filters and application whitelisting. The U.S. National Institute of Standards and Technology recently unveiled similar guidelines for mitigating and containing ransomware attacks (see: NIST Drafts Guidelines for Coping With Ransomware)

### **Impact of Attack**

In the ransomware attack that CISA described, the agency noted that malware affected the "human machine interfaces, data historians and polling servers," of the natural gas compression facility, which meant the operators lost the ability to read real-time data from OT devices, according to the report.

In addition, Windows-based devices within both the IT and OT networks were compromised. But because the attack was limited to Windows devices, there was no impact on programmable logic controllers that are used to read and manipulate physical data within the OT operations, the report states.

Fuente: <https://www.databreachtoday.com/ransomware-attack-hit-us-natural-gas-facility-a-13740>

## MISCELANEAS

13 de Febrero del 2020

### Un incendio pone a la industria del vinilo contra las cuerdas

A las 8 de la mañana del 5 de febrero del 2019 se reportó un incendio en el edificio de Apollo Masters. El complejo de casi 1,400 metros cuadrados ubicado en el condado angelino de Banning ardió en llamas por varias horas. El rastro del humo, según los reportes del diario Desert Sun, se alcanzaba a ver hasta el Valle de



Coachella, a unos 78 kilómetros de distancia. Este edificio era una pieza clave en el proceso de manufactura de discos de vinilo en todo el mundo.

Apollo Masters Corp. ha sido una de las compañías que por décadas ha producido los discos de laca que son utilizados para imprimir la primera placa (o master) de una grabación. Estos discos son fundamentales para hacer los discos de vinilo y para su manufactura a gran escala. Perder los discos de laca sería como si le quitáramos la harina a una pizza durante su proceso de preparación. El edificio de Apollo, ubicado en la calle Lincoln, albergaba a Transco, una subsidiaria que también fabricaba discos de laca pero con una fórmula distinta. Para ponerlo en perspectiva, Apollo Masters suministró el 75% de todos los masters de vinilo en el mundo durante casi dos décadas. Hasta hace una semana había sólo dos distribuidores de esta valiosa materia prima —que alimentan las obsesiones de los amantes del vinilo en todo el mundo—: la japonesa MDC y Apollo Masters. Al momento de escribir estas líneas, sólo queda una planta productora, la de MDC, y el futuro de la industria del vinilo podría estar en peligro.

MDC ha anunciado que por el momento no aceptará nuevos clientes, debido a su baja capacidad para atender la demanda de vinilos. Apollo Masters sigue evaluando el futuro próximo de la compañía y analizando sus posibilidades para cumplir con sus compromisos con las disqueras.

¿Qué otra alternativa hay? En Europa existe otro proceso para elaborar masters conocido como Direct Metal Mastering (DMM), que reemplaza los discos de laca y permite que los ingenieros de masterización impriman sobre placas de metal. Para fabricar discos con este método, los fabricantes de vinilos tendrían que adaptar esta tecnología en sus plantas con estos sistemas especializados.

El productor e ingeniero Andy Zax considera que en el mediano plazo habrá menos discos de vinilo con precios más altos y, como siempre, las disqueras independientes serán las perdedoras. El fabricante canadiense Duplication ha pronosticado que la escasez de laca provocará que las plantas de manufactura de vinilo tendrán que reducir sus operaciones o cerrar sus puertas.

El mercado del vinilo ha mostrado un crecimiento constante en la última década. Los discos de vinilo actualmente representan el 4% del mercado de ventas de música en Estados Unidos. La Asociación de la Industria Discográfica de América (RIAA, por su sigla en inglés) estima que al cierre del 2019 las venta de vinilos alcanzarán los 500 millones de dólares y superarán a las ventas de los discos compactos por primera vez desde 1986.

El cofundador de Third Man Records, Ben Blackwell, le aseguró al sitio musical Pitchfork que este devastador incendio traerá un problema para la revitalizada industria del vinilo a nivel mundial. La disquera propiedad de Jack White (The White Stripes, Raconteurs, The Dead Weather) ha sido una de las que más le ha apostado a este formato por sus bondades sonoras.

Iniciativas como el Record Store Day, una fiesta para promover el consumo de este formato, han contribuido a la revitalización del mercado y una gran cantidad de artistas de todo el espectro musical han vuelto a apostar por los vinilos al que se le consideró extinto.

El incendio en Apollo Masters podría detener una tornamesa que comenzaba a girar con ritmo luego de años de acumular polvo. ¿Estamos ante el fin del renacimiento del vinilo? Es difícil saberlo por ahora, pero la indispensable presencia de Apollo Masters en la industria sugiere un tallón irremediable sobre nuestros vinilos.

Fuente: <https://www.eleconomista.com.mx/opinion/Un-incendio-pone-a-la-industria-del-vinilo-contra-las-cuerdas-20200213-0084.html>

29 de Febrero del 2020

## **CIRCULAR LEA CORONAVIRUS y CANCELACIÓN DE EVENTOS**

En la última semana de febrero fueron cancelados el MWC (Mobile World Congress) y la convención anual de desarrolladores de Facebook.

A medida que muchas empresas comienzan a considerar la cancelación de eventos privados y comerciales, crece la preocupación de los ejecutivos de seguros por las pólizas que cubren costos incurridos en la organización de estos eventos.

Sin embargo, la mayor parte de estas coberturas no serán afectadas por el momento, ya que la cancelación preventiva debido a la ocurrencia de "enfermedades transmisibles" es un evento excluido, con la única excepción de que la cancelación se deba a la no presentación ("non appearance") de una persona clave nominada en póliza (generalmente un actor, cantante o podrían ser también los novios, en el caso que fuera una boda).

Las exclusiones más comunes en estas pólizas son las siguientes:

- Condiciones climáticas adversas (a menos que se hayan específicamente contratadas por endoso especial)
- La ausencia de alguna persona que haya estado programada para actuar o aparecer en un evento (a menos que se haya sido específicamente indicado en póliza)
- Falta de apoyo financiero de cualquier clase
- Violación de cualquier clase a los contratos celebrados
- Falta de audiencia o apoyo del público; pérdida de imagen hacia el público
- Circunstancias conocidas antes de contratar la póliza
- Terrorismo o actos de Guerra, así como actos de la autoridad, temor, ansiedad o aflicción en relación a lo anterior
- Huelga de sus empleados
- Enfermedades transmisibles.

Obviamente, si la epidemia se agrava y las "personas claves" son afectadas, puede dar lugar a una indemnización, aunque es previsible que algunas aseguradoras comiencen a restringir la cobertura para el coronavirus en particular, como ya lo hacen para otras circunstancias como:

- Enfermedades atribuibles a, Cansancio o cualquier padecimientos psicológicos.
- Culpa grave por intoxicación alcohólica o uso indebido de drogas.
- Atrasos o accidentes por viajes por vía aérea no regulares, uso de charter mono motor o no autorizados.
- Embarazo, nacimiento o estrés premenstrual o cualquier problema que se relacione con lo anterior.
- Enfermedades de transmisión sexual o sus secuelas.
- Hepatitis B, SIDA
- Suicidio o intento de suicidio.
- Cualquier condición médica o física preexistente, como alergias o herpes facial, que se haya manifestado antes del inicio de vigencia de esta Póliza .

Las condiciones de suscripción se han endurecido en los últimos años a raíz de diversas suspensiones por amenazas de bombas, huracanes e incendios ( especialmente en California). En noviembre pasado Kiss suspendió su gira "farewell tour" por una afección de Paul Stanley, hecho que fue amparado por los aseguradores (los tickets incluían un seguro de cancelacion).

## **EL CORONAVIRUS Y LA INDUSTRIA ASEGURADORA EN GENERAL**

Más preocupante para la industria aseguradora es el impacto del Coronavirus en los viajes privados, porque son muchas pólizas (la mayoría compradas en conjunto con el pasaje aéreo) que pueden ser afectadas si el viajante cancela el viaje por enfermedad.

Los ramos de seguros de personas también están particularmente afectados, no solo por la asistencia médica o mortandad; los seguros laborales suelen amparar salarios caídos debido a enfermedades contraídas en el ámbito laboral.

Y aún más preocupante puede ser la reducción de la demanda global de seguros, donde la reducción de viajes y eventos puede ser sólo la punta de iceberg, ya que luego caerá la demanda de seguros para aeronaves, para pasajeros y cargas transportados y muchos otros ramos.

Los asegurados (restaurantes, transportes, centros de educación o atención médica), en particular, pueden estar preocupados por sus responsabilidades en el caso que los clientes se contagien la enfermedad dentro de sus facilidades. Los seguros de "Responsabilidad Civil General" (llamada comprensiva) excluyen (en general) la cobertura de enfermedades transmisibles y solo los seguros más específicos (como RC mala praxis médica) serán afectados.