

Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | [www.lea-global.com](http://www.lea-global.com)

## Noviembre 2018 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

### SINIESTROS DESTACADOS EN LATINOAMÉRICA

#### ARGENTINA

30 de octubre de 2018

#### **36 horas de derrame en Vaca Muerta: polémica sobre la magnitud del incidente ambiental**

**La fuga de crudo o blowout se produjo en un área conocida como Bandurria Sur que explota YPF.**

Vaca Muerta sufrió un importante derrame de crudo cuyas consecuencias todavía no han sido detalladas oficialmente. Hay fuentes provinciales y de la industria que lo ubican entre los más extensos de la historia reciente de producción del yacimiento no convencional. Otras aseguran que el suceso es bastante menor a lo que trascendió en un primer momento.



La fuga de crudo o “blowout” se produjo durante un total de 36 horas en un área conocida como Bandurria Sur que explota YPF. Se trata del pozo en perforación La Caverna 26 que alcanza una profundidad de casi 3000 metros. Los trabajos en el lugar fueron suspendidos por las autoridades de Neuquén hasta que esté terminado el informe que explique los hechos y sus consecuencias. Aunque no se dieron a conocer cifras oficiales sobre las dimensiones de la zona afectada, estimaciones de Greenpeace y la Fundación Ambiente y Recursos Naturales (FARN) indican que impactó una superficie de aproximadamente 85 mil m<sup>2</sup>. El equivalente a 10 canchas de fútbol. Las organizaciones difundieron fotografías satelitales en donde aparece una columna de color oscuro en forma de río y una pluma que se extiende sobre la geografía de Vaca Muerta, ambas de grandes dimensiones. El accidente se produjo a 11 kilómetros de la localidad de Añelo y a 100 de Neuquén capital.

La empresa informó que el 60% del material derramado, una sustancia negra de consistencia viscosa, ya fue contenido en piletas y barreras dispuestas especialmente para estos casos. Del operativo, participaron 50 operarios, 20 camiones y 4 máquinas viales. YPF señaló en un informe preliminar que hasta el momento se recuperaron 1.800 m<sup>3</sup> cúbicos áridos de hidrocarburo y lodo. Las fotografías del campamento, que rodea a La Caverna 26, muestran sectores de tránsito junto a los containers (oficinas y dormitorios para los trabajadores), cubiertos de crudo. Bajo los neumáticos de las camionetas estacionadas en el sector se acumula el petróleo sin tratar.

Desde la subsecretaría de Medio Ambiente de la provincia de Neuquén anticiparon que multarán a la compañía petrolera por el accidente. “Vamos a ser muy estrictos con todo el proceso de biorremediación que la empresa deberá aplicar”, declaró el subsecretario del área Juan de Dios Lucchelli. Sin embargo, el funcionario advirtió que la zona de influencia es mucho menor a la que se difundió extra oficialmente.

Fuentes de la industria que tuvieron acceso al lugar señalaron que las imágenes satelitales no se corresponden con lo que se observa en el terreno. “La afectación es mucho menor”, subrayan. Los números calculados por expertos en la zona hablan de 100 a 150 metros impactados de modo directo.

El incidente comenzó a la medianoche del viernes. La salida de crudo continuó durante las siguientes 36 horas hasta que lograron ubicar la válvula de control. Por momentos tuvo características de spray de diversa intensidad lo que dificultó las tareas de contención, se informó. Los operarios se encontraban ocupados extrayendo una corona en la parte superior de la estructura de perforación del pozo cuando se inició una urgencia. Los trabajadores alcanzaron a observar la subida del fluido. “Se descontroló, la presión de superficie le ganó a la de trabajo”, fue una de las frases que se le escuchó pronunciar a los operarios en los minutos que siguieron al evento. En la jerga este hecho tiene un nombre. “Se les vino el pozo”, le dicen los petroleros.

Fuente: [https://www.clarin.com/sociedad/36-horas-derrame-vaca-muerta-polemica-magnitud-incidente-ambiental\\_0\\_qF4lDhY8r.html](https://www.clarin.com/sociedad/36-horas-derrame-vaca-muerta-polemica-magnitud-incidente-ambiental_0_qF4lDhY8r.html)

## SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

### LATINOAMÉRICA

#### ARGENTINA

9 de octubre de 2018

### **Se abrió una grieta gigante y un pueblo de Entre Ríos está a punto de desaparecer**

**Por una falla geológica, el municipio está en riesgo**

La localidad de Diamante, en Entre Ríos, vive horas difíciles. Se abrió una enorme grieta en uno de sus barrios y el municipio está en riesgo. La falla en la tierra tiene 130 metros de largo y entre 30 y 40 de profundidad. El intendente Lenico Aranda aconsejó a la población evacuar el lugar porque algunos "corren riesgo de vida".

Aranda explicó que ya fueron evacuadas unas 40

casas, aunque resaltó que "la gente no se quiere ir" y que "están trabajando hace unos 25 a 30 días para que entiendan". La zona afectada es conocida como Cristo Pescador y, al parecer, el fenómeno obedece a la propia acción del río Paraná. "Ya hay deslizamientos de dos o tres metros, o sea, hundimientos", agregó el intendente.

Recordó también que "lo más cerca en desprendimientos de barrancas y deslizamientos fue en la década del 70, cuando por razones similares desapareció todo lo que era la zona ribereña y costera de Diamante, llevándose edificios emblemáticos para los vecinos, como la escuela-hogar, el casino, la Prefectura, hoteles, el Club de Pescadores y una planta de aceite. Esto ya lo vivimos", lamentó.

Diamante es una localidad en la que viven 22 mil habitantes y, según el jefe municipal, se intentó hacer algo por el problema en décadas pasadas. "Hubo un proyecto del Banco Mundial por la década del 70, que se tramitó en los 90 y del que se ejecutó la primera etapa, en varias localidades de la costa del río Paraná. Diamante fue una de ellas. La segunda etapa era la parquización, pero hubo cambio de gobierno y no se llevó adelante. La idea era quitarles peso a las barrancas que se habían colocado. La tercera etapa hubiera sido la estabilización, con unos pinchazos que había que hacer en la tierra para que el agua pudiera drenar y para guiarla. Esto hubiera evitado la movilidad que se ve ahora", explicó.

Fuente: <https://www.infobae.com/sociedad/2018/10/09/se-abrio-una-grieta-gigante-y-un-pueblo-de-entre-rios-esta-a-punto-de-desaparecer/>



17 de octubre de 2018

## Un asado en la comisaría dejó 77 motos quemadas

Un asado. Esta es la principal hipótesis que explica el incendio que el lunes se desató en el patio de una comisaría de la ciudad de Córdoba y que se devoró 77 motos que estaban secuestradas allí.

Una explicación que por estas horas ya tiene a tres policías en situación pasiva, mientras se analizan de manera interna mayores responsabilidades.

En tanto, el fiscal de Distrito 1

Turno 4, Rubén Caro, quien en las próximas horas recibirá el informe de los peritos de Bomberos, evalúa avanzar penalmente contra los uniformados.

De acuerdo con fuentes de la propia Policía, el análisis de los peritos ya adelanta que el lunes a media mañana el fuego se originó de manera intencional “y por la acción deliberada del hombre” en un asador emplazado en el patio de la Comisaría 27ª, ubicada en la Costanera Sur del río Suquía, a la altura del cruce con calle Cayetano Silva 1050, barrio Marechal, de la ciudad de Córdoba. Allí también funciona la Unidad Judicial N° 20.

En el patio del predio, junto a una ventana del calabozo, hay un asador en el que el lunes se inició el fuego que rápido se propagó y afectó de manera completa a 63 motos, mientras que otras 14 sufrieron daños parciales.

Ocurrió minutos antes de las 13 y las llamas pronto ganaron terreno. Una densa columna de humo negro generó inquietud entre los automovilistas y vecinos que, en ese momento del lunes feriado, se encontraban por esa zona.

Fue necesario que una dotación de Bomberos trabaje en el lugar para contener y extinguir el fuego. Fue recién luego de esta tarea que comenzó un doble relevamiento: mientras se buscaba contabilizar la cantidad de motos afectadas, los peritos comenzaron a rastrear las potenciales causas del inicio del siniestro.

Todos los rodados habían sido secuestrados en diferentes operativos, la gran mayoría por la falta de alguna documentación (o sea, no a raíz de una causa penal).

Ayer, tanto en esa sede policial como en el edificio de Tribunales 2 fue incesante el reclamo de los propietarios, que ahora buscan alguna respuesta concreta.

Si bien el mismo lunes fuentes internas de la Policía habían dejado trascender el rumor de que el incendio pudo haber sido originado por algún particular molesto porque no le devolvían su moto, el informe de los peritos de Bomberos descartó esta versión. E involucró directamente a los propios uniformados.

El mismo lunes a la noche, el Tribunal de Conducta Policial y Penitenciario dispuso que quedaran en situación pasiva tres cabos (dos varones y una mujer) que se encontraban de turno en esa comisaría al momento del siniestro. Esto significa que dejan de trabajar hasta que se termine la causa interna, que no pueden portar arma ni uniforme y que se les retiene el 70 por ciento del sueldo. No se descarta que haya más responsables, según se investiga puertas adentro.

Distintos daños: Totales y parciales

*Sólo 32 motos secuestradas no sufrieron daños.*

64 motos que estaban estacionadas en el patio resultaron con daños totales. Y 14 sufrieron roturas parciales.

Fuente: <http://www.lavoz.com.ar/sucesos/un-asado-en-comisaria-dejo-77-motos-quemadas>



30 de octubre de 2018

## **Alarma por una fuga de gas nitroso en la Fábrica Militar de Río Tercero** **Autoridades locales informaron que el inconveniente “quedó confinado al predio y no afectó a la población”.**

Un escape de gas nitroso en la Fábrica Militar de Río Tercero encendió las alarmas en esa localidad del centro de Córdoba, aunque no afectó a la población, informaron la Federación de Bomberos Voluntarios de la provincia y la Municipalidad local.



El episodio ocurrió en la planta estatal, ubicada

en la zona norte de la ciudad, a la vera del río Ctalamochita, donde una nube de gas tóxico color ocre comenzó a salir de las chimeneas.

"Pararon la reacción de la planta para realizar una reparación menor y como consecuencia se generó la emanación. Fue mayor de lo que esperaban los operarios", explicó Hermes Mari, de Defensa Civil de Río Tercero.

Ante la preocupación, las autoridades encendieron las alarmas comunitarias para alertar a los vecinos de los barrios aledaños, pero el viento direccionó el humo hacia zonas deshabitadas y pasadas las 11 se terminó levantando el alerta de protección, "sin llegar a afectar a la población".

El escape ocurrió en la misma planta militar donde en 1995 se produjo una explosión que dejó siete muertos y cientos de heridos.

Fuente: [https://www.clarin.com/sociedad/alarma-fuga-gas-nitrico-fabrica-militar-rio-tercero\\_0\\_SJchZVVmP.html](https://www.clarin.com/sociedad/alarma-fuga-gas-nitrico-fabrica-militar-rio-tercero_0_SJchZVVmP.html)

## **BOLIVIA**

18 de octubre de 2018

## **Incendio por rotura de ducto de gas Santa Cruz-Yacuiba deja 4 heridos**

La rotura del ducto de gas GSCY Santa Cruz-Yacuiba, ubicado a 20 kilómetros de la comunidad tarijeña El Pelicano (distante a 27 kilómetros de Villamontes) provocó un incendio de magnitud, que está siendo controlado por personal de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) Transporte.

El incidente ocurrió a las 12:05, en el gasoducto ubicado entre las estaciones de compresión Caigua y Taquiperanda. La empresa estatal reportó que el daño fue ocasionado "por terceros" que manipulaban equipo pesado en la zona.

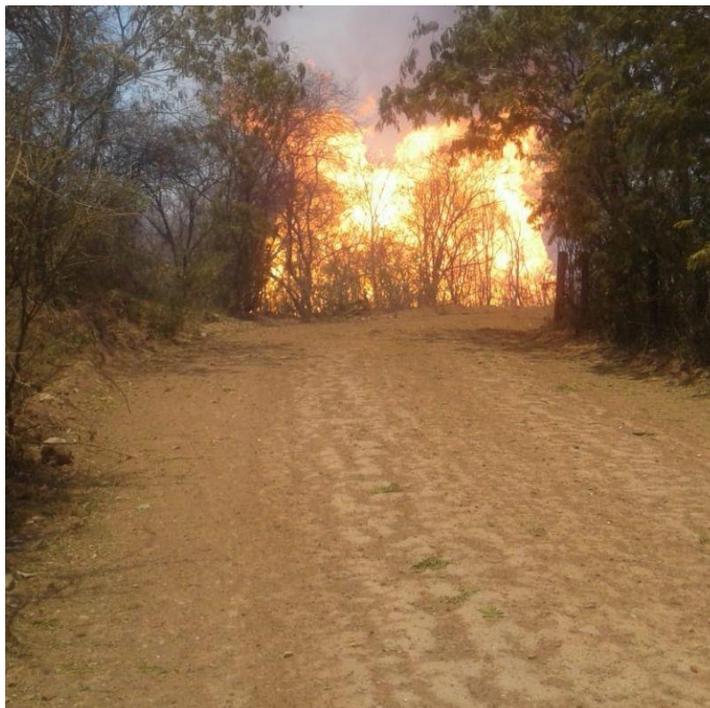
"Una fisura en la tubería del GSCY (Gasoducto Santa Cruz-Yacuiba), en el tramo Taquiperandia-Caigua, ocasionó una fuga de gas, seguida de fuego, cuya expansión alcanzó a algunos moradores de la comunidad Pelicano, aledaña al lugar, provocándoles quemaduras de diverso grado", detalla un comunicado publicado por YPFB Transporte.

La compañía reportó que apenas enterados del incidente, los operarios procedieron al cierre de las válvulas de gas, además de que personal especializado se dirigió al lugar del suceso "vía aérea", para socorrer a las cuatro personas que fueron alcanzadas por el fuego y evaluar los daños en el ducto, antes de reanudar las operaciones.

La nota enviada por la estatal detalla que los cuatro heridos son un hombre de 41 años, una señora, de 33; un niño de siete, y una niña de seis años. Las víctimas del accidente fueron llevadas en un helicóptero hasta la ciudad de Santa Cruz, donde reciben atención médica.

"Recién estoy volviendo del lugar donde ha ocurrido el incendio. Ha sido una explosión por una máquina que está operando ahí para sacar arcilla para el embalse; ha ocasionado la rotura de la tubería y la explosión. Se han quemado varias personas, que han sido llevadas al hospital de Villamontes, están quemados completitos (...). El incendio está grave, el fuego está avanzando, está preocupante la cosa", aseguró un testigo del hecho, en un audio difundido por El País.

Si bien la primera medida operativa fue cerrar las válvulas para detener el paso del gas, los funcionarios de YPFB Transporte "tomaron las previsiones necesarias" para no afectar el abastecimiento de gas a Argentina ni a la región sur del país.



Fuente: [https://www.paginasiete.bo/amp/rotura-de-ducto-de-gas-santa-cruz-yacuiba-provoca-un-incendio-de-magnitud-197335.html?\\_twitter\\_impression=true](https://www.paginasiete.bo/amp/rotura-de-ducto-de-gas-santa-cruz-yacuiba-provoca-un-incendio-de-magnitud-197335.html?_twitter_impression=true)

## CHILE

3 de octubre de 2018

### **Una fuga de casi 700.000 salmones en Chile podría producir un desastre que alarma a los ambientalistas**

**El escape se produjo de las jaulas de una empresa noruega en el sur de Chile. Se trata de la especie "salmo salar" que produjo más de 4000 millones de dólares de ganancias en 2017.**

El 5 de julio pasado, 690.000 salmones del Atlántico escaparon desde el centro Punta Redonda de la empresa noruega Marine Harvest, ubicado en la isla Huar, justo en frente de Puerto Montt. Aunque se trata de una de las fugas más grandes de los últimos años, el evento no es excepcional y ha profundizado el debate sobre las posibles consecuencias que pueda generar esta especie exótica introducida en el ecosistema marino del sur de Chile.

El impacto de la acuicultura industrial viene generando hace tiempo preocupación entre las organizaciones ambientalistas y los científicos. La mitad del pescado que se consume en el mundo proviene de granjas marinas y los salmones son el segundo producto de



exportación de Chile, justo después del cobre. La especie que protagonizó el escape (*Salmo salar*) produjo en 2017 más de 4000 millones de dólares de ganancias, según el Banco Central de Chile. “Nos destruye la carnada, la sardina, el pejerrey. Es una especie voraz”, dijo Luis Mayorga, un pescador artesanal que participó en la recaptura de los salmones fugados, un hecho que en su opinión se repite muy seguido. Como él, otros miembros del sindicato de pescadores fueron contratados para tratar de capturar, en un plazo de treinta días hábiles, al menos el 10 por ciento de los peces que escaparon de las jaulas de Marine Harvest, tal como lo estableció la Superintendencia de Medio Ambiente (SMA). De lo contrario, la legislación chilena presume daño ambiental.

La empresa noruega consiguió ampliar la fecha por treinta días más. Sin embargo, el Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (Sernapesca) presentó una denuncia en contra de Marine Harvest “por posibles incumplimientos en el mantenimiento y seguridad de la infraestructura del centro Punta Redonda”.

A través de un correo electrónico, la transnacional aseguró que sus instalaciones cumplen con el diseño adecuado y con la legislación vigente, y dijo que lo ocurrido en su centro fue consecuencia del evento meteorológico conocido como viento Puelche, que arrasó con las jaulas durante un temporal. “Nuestra reacción fue inmediata, y se reportó a la autoridad el mismo día del incidente. Con respecto a los peces, estos no estaban aptos para consumo humano debido a que, una vez escapados, no era posible garantizar su trazabilidad”, se defendió Marine Harvest. La empresa no accedió a una entrevista en persona porque, según respondió Adrián Maldonado, jefe de Comunicaciones y RSE, estaban enfocados en la contingencia.

Sin embargo, los pescadores artesanales dicen que los peces pudieron ser recapturados los primeros días, pero que Marine Harvest tardó en reaccionar. Según relataron, la compañía les ofreció 5 dólares por salmón pero ellos, en pleno período de veda de la merluza, apostaron por vender el producto en los mercados informales de Angelmó y alrededores, donde les pagaban casi la misma cantidad por kilo.

“El daño que sufre cada escape que tiene Chile, pero en especial este que fue tan masivo, es porque no hay un método de contingencia para poder atraparlos. Ellos tampoco tienen un depredador natural porque no eran parte del ecosistema”, dijo Liesbeth van der Meer, la directora ejecutiva de Oceana en Chile, considerada la mayor organización internacional que se dedica a proteger los océanos del mundo. “Estas especies podrían vivir dos años más y causar un daño irreversible en el ecosistema de los fiordos en la Décima región. No se sabe hasta dónde pueden llegar”.

Fuente: [https://www.clarin.com/new-york-times-international-weekly/fuga-700-000-salmones-chile-desastre-alarma-ambientalistas\\_0\\_1AB6Zase2.html](https://www.clarin.com/new-york-times-international-weekly/fuga-700-000-salmones-chile-desastre-alarma-ambientalistas_0_1AB6Zase2.html)

## COLOMBIA

4 de octubre de 2018

### **Explosión de contenedor con gas deja un muerto y un herido en el centro de Bogotá**

**La fuga de un fluido en el interior de una comercializadora de gases ocasionó una fuerte explosión que acabó con la vida de un hombre de 25 años y dejó gravemente herida a otra persona.**

En el barrio Ricaurte en el centro de Bogotá, se presentó una fuerte explosión provocada por un contenedor dentro de una bodega en la que se comercializan gases industriales en el sector. El accidente ocasionó el fallecimiento de uno de los trabajadores, de 25 años, y lesiones graves a otra persona que, de acuerdo con las autoridades, se encuentra en la unidad de cuidados intensivos del Hospital San José bajo pronóstico reservado.

El cuerpo de bomberos que asistió la emergencia determinó que el gas que se encontraba dentro del contenedor era argón, empleado como gas de relleno en lámparas incandescentes y fluorescentes.

Los habitantes de la zona aseguran que este tipo de hechos representa un riesgo para la comunidad que reside y trabaja en el sector debido a que es un barrio en gran parte industrial, pero también están ubicadas algunas viviendas familiares. Además esperan que exista un mayor control por parte de las autoridades.

De acuerdo con el sargento Carlos Ramírez, miembro del equipo técnico de rescate de Bomberos de Bogotá, la emergencia que ya está totalmente controlada, y se adelantan investigaciones que determinen las causas específicas de la explosión.

Fuente: <https://www.elspectador.com/noticias/bogota/explosion-de-contenedor-con-gas-deja-un-muerto-y-un-herido-en-el-centro-de-bogota-articulo-816083>

5 de octubre de 2018

## **Incendio consume centro comercial en construcción en la 13 con Boyacá** **Una fuerte conflagración se presenta dentro de la obra de un centro comercial en construcción en la calle 13 con Boyacá, sector de Alsacia.**

El fuego inició hacia las 9 de la mañana. Densas columnas de humo negro no solo afectan a la construcción sino a los vehículos que pasan por la 13 con Boyacá. Varios edificios de apartamentos y locales cercanos han debido ser evacuados por las densas columnas de humo.

Entre los evacuados se encuentran cerca de 800 obreros que trabajan en la construcción del establecimiento. Se brindó atención primaria a cinco lesionados en los separadores de la Avenida Boyacá. Las lesiones son mayormente por inhalación de humo, y una persona con un trauma en una extremidad inferior.

El fuego fue controlado luego de más de dos horas. Aparentemente, según el centro comercial, todo inició con una conflagración en los sótanos. La densa humareda negra se produjo debido a que unos icopores cercanos se quemaron.

Fuente: <https://www.publimetro.co/co/bogota/2018/10/05/incendio-consume-centro-comercial-construccion-la-13-boyaca.html>

## **MEXICO**

9 de octubre de 2018

## **Alerta en México: piratas asaltan plataformas y buques petroleros de Pemex**

**Hombres armados en pequeños barcos de motor arriban a las instalaciones, someten a trabajadores y roban equipo petrolero y de comunicación en la zona marítima conocida como Sonda de Campeche**

Petróleos Mexicanos (Pemex), empresa petrolera del Estado, enfrenta el acecho del crimen organizado en sus instalaciones mar adentro, donde ha sufrido robos en plataformas y buques ubicados principalmente en la llamada Sonda de Campeche. Con base en información periodística de medios locales y nacionales, el partido Morena, en la Cámara de Senadores, alertó de la



operación criminal de "piratas" que navegan hasta 130 kilómetros mar adentro para atacar instalaciones de Pemex, someter a sus trabajadores y robar herramientas, máquinas, cable de cobre, extinguidores y hasta módulos y consolas de control de presión de pozos.

Las plataformas de Pemex son "ciudades" en las que habitan los trabajadores petroleros.

Sin vigilancia y control, los "piratas" que se hacen pasar por pescadores pueden subir plataformas localizadas a 50 y hasta 100 metros de altura.

Según la información proporcionada por Margarita Sánchez García, senadora de Morena y ex líder del sindicato petrolero en Campeche, el año pasado se reportaron 89 asaltos en la zona de Cantarell-KMZ, mientras en la de Tabasco y APC se contabilizaron 103 robos.

La Sonda de Campeche, en el Golfo de México, concentra los pozos más productivos de México. La senadora explicó que estos "piratas" se han llevado equipos de respiración autónoma, considerados de alta seguridad y necesarios para que los empleados sobrevivan en caso de una fuga de gas.

"También se han robado módulos y consolas, cuya función consiste en controlar la presión de los pozos petroleros", detalló.

En diciembre pasado, la Secretaría de Marina amplió las áreas marítimas de seguridad para controlar la navegación, puso en marcha sobrevuelos en las inmediaciones de instalaciones petroleras y estableció cuatro polígonos en la Sonda de Campeche.

La senadora explicó que los trabajadores han reportado que los ladrones cuentan con radios que son capaces de interceptar o recibir comunicaciones aéreas.

Aseguró que en uno de los asaltos un empleado solicitó ayuda desde un helicóptero, por lo que la aeronave fue atacada con disparos de arma de fuego.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/mexico/2018/10/09/alerta-en-mexico-piratas-asaltan-plataformas-y-buques-petroleros-de-pemex/>

22 de octubre de 2018

## Controlan incendio en fábrica de alcohol; desalojan a dos mil personas

Al menos dos mil personas fueron desalojadas tanto de la fábrica con razón social 'Alcoholes y Melasas de México SA de CV' como de las inmediaciones por el incendio en la fábrica de alcohol de la colonia Atlampa en los que resultó una persona lesionada.

La afectación se dio en un área de cuatro mil metros cuadrados que obedece a la fábrica de alcohol.

El inmueble incendiado se ubica en el número 404 de la calle Naranja, en la alcaldía de Cuauhtémoc.

De acuerdo con Lugo García, el incendio fue originado por la explosión de un tanque, por lo que elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos trabajaron para sofocarlo a la brevedad posible.

Se realizará un dictamen de la estructura que ya colapsó y se hará una revisión de todo el perímetro.

Al sitio arribó personal de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) quienes resguardaron la zona del incidente, así como personal de Protección Civil y el Heroico Cuerpo de Bomberos.

Paramédicos también arribaron a la zona para brindar atención médica a las personas que se encontraban en la zona.

Fuente: <https://www.excelsior.com.mx/comunidad/controlan-incendio-en-fabrica-de-alcohol-desalojan-a-dos-mil-personas/1273358>



## PERU

18 de octubre de 2018

### Un herido leve en explosión de tanque de petróleo en Perú

Un hombre resultó herido de levedad por una explosión en un tanque de petróleo de la petrolera estatal peruana Petroperú en una instalación de la Amazonía peruana.

El herido es un trabajador de la compañía que se encontraba cerca del área del incidente y al que se le brindó la atención médica correspondiente.

El incidente ocurrió en la Estación 5, ubicada en la región de Dátem del Marañón, de la región de Loreto, la más grande del país, y provocó un incendio que fue controlado por el personal de la empresa y equipos especializados tras media hora.

Además de haber iniciado las investigaciones correspondientes, Petroperú informó de la contingencia a las autoridades estatales competentes, entre ellas el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), que ya ha iniciado una supervisión.

La revisión del OEFA permitirá determinar las causas de la emergencia ambiental, la responsabilidad de los hechos y el impacto que se habría producido.

Además, verificará la implementación del plan de contingencia por parte de Petroperú, que involucra las acciones de contención y limpieza de la zona que se habría afectado.

Fuente: <https://contactohoy.com.mx/un-herido-leve-en-explosion-de-tanque-de-petroleo-en-peru/>

27 de octubre de 2018

### Plaza San Martín: así quedó el edificio de 1912 destruido por incendio

Más de 30 unidades de los bomberos trabajaron toda la madrugada para evitar que el fuego se expanda a otros edificios de esta zona del Centro Histórico de Lima

El edificio Giacoletti, el primero en ser construido en la Plaza San Martín, quedó destruido por el fuego. Un incendio catalogado como código 5 acabó con el monumento patrimonial del Centro Histórico de Lima. Más de 30 unidades del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú trabajaron desde la 1:30 de la madrugada para controlar la emergencia en el edificio situado en el cruce de la citada plaza con la avenida Nicolás de Piérola.



Por el momento se desconocen las causas exactas que iniciaron el fuego; no obstante, se sospecha que podría haber sido un accidente en la cocina de la pollería Rocky's, la cual operaba en la primera planta del inmueble. Otra pollería, Norky's, y el hotel El Libertador también funcionaban en el monumento.

“Son muchos motivos por los cuales se pudo haber producido (el incendio): una fuga de gas, un cortocircuito, alguna manipulación con algún líquido inflamable. Todo esto es materia de investigación”, declaró para El Comercio Juan Carlos Barrios, vocero de la gerencia de Defensa Civil de la Municipalidad de Lima.

De acuerdo al funcionario, el inmueble contaba con los certificados de Defensa Civil al día y licencia de funcionamiento para fines comerciales. “Cumplía con los requisitos que la Municipalidad de Lima exige y se ha estado revisando de forma periódica a través de lo que va del año”, remarcó.

En este momento, los bomberos continúan en la zona para evitar que el el fuego se reavive. El siguiente paso es que Defensa Civil, en coordinación con el Ministerio de Cultura, evalúe el estado

de las estructuras y el nivel de riesgo que existe. En opinión del comandante general del Cuerpo General de los Bomberos Voluntarios del Perú, Andrés Ángeles, el edificio tendría que ser demolido. Las cornisas del edificio se desprendieron durante el incendio.

“Es una estructura de quincha, muy antigua y está totalmente destruida. Sé que es un patrimonio cultural, pero esto se viene abajo solo o tendrá que ser derruido porque es un peligro para los transeúntes”, expresó Ángeles.

Fuente: <https://elcomercio.pe/lima/sucesos/plaza-san-martin-quedo-edificio-1912-destruido-incendio-fotos-noticia-571835>

## REPÚBLICA DOMINICANA

17 de octubre de 2018

### **Incendio consume almacén en Villa Juana**

Miembros del Cuerpo de Bomberos sofocaron un incendio en un almacén propiedad de ciudadanos chinos, ubicado en Villa Juana.

El establecimiento está ubicado en la calle 23, entre Mauricio Báez y Paraguay.

Tres unidades de bomberos se asistieron al lugar, dedicado a la venta de passolas, motores, lámparas y otros artículos para el hogar.

Los propietarios del establecimiento se encontraban en el lugar, pero no ofrecieron declaraciones a la prensa sobre las posibles causas que originaron el siniestro.

De acuerdo a vecinos, en el lugar no había luz, y cuando llegó poco después empezaron a observar el humo, que se inició aproximadamente a las seis de la tarde.

Fuente: <https://listindiario.com/la-republica/2018/10/17/537719/video-incendio-consume-almacen-en-villa-juana>

## SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

### ESPAÑA

16 de octubre de 2018

#### **El fuego en Arcelor deja las baterías de Avilés al borde del cierre** **Las baterías 1 a 4 se dan por perdidas y se intenta evitar el colapso de la 5 a la 8**

Un incendio en una cinta transportadora en la torre de carbón número 1 ha dejado a las baterías de cok de Avilés al borde de su cierre. Fuentes de la empresa han confirmado la gravedad del asunto y, aunque oficialmente no existe ningún pronunciamiento, se teme por el futuro de la instalación.

El problema es la inversión que sería necesaria para poner en marcha unas instalaciones como las avilesinas a las que les queda poco más de un año de vida. En ese contexto, ayer por la noche se daba

por perdidas la mitad de las instalaciones, las baterías 1 a 4, mientras se mantenía el resto de la instalación, las baterías 5 a 8, en situación de parada en caliente para intentar comenzar a producir lo antes posible.

El incendio comenzaba a las 16.15, sin que entonces pudiera determinarse el motivo. Era una instalación que recientemente se había renovado, por lo que sorprendió a todos. ArcelorMittal ha iniciado el proceso para determinar las causas. Se sabe que el fuego comenzó en la cinta, aunque no conocen los motivos.

Hasta ahora, solo ha trascendido que no se produjo una explosión, sino que el fuego comenzó lentamente, por lo que hubo tiempo para activar los mecanismos de emergencia y evacuar al personal, evitándose de esta forma daños personales. El fuego afectó al carbón que sube por la cinta hasta el horno, provocando una humareda que pronto fue visible en toda la comarca. Desde las 16.20 horas, el incendio generaba una oleada de fotos y comentarios en las redes sociales, donde crecía la incertidumbre ante lo que sucedía.

La temperatura en el interior de la cinta llegó a niveles tan altos que provocó su ruptura, cayendo junto con su torre en la zona de oficinas, que ya habían sido desalojadas.

La empresa inició las tareas de extinción con su propio servicio de Bomberos, pero tres cuartos de hora después solicitó la colaboración del Servicio de Emergencia del Principado de Asturias (SEPA) y, a las 17.06, el consejero de Presidencia, Guillermo Martínez, activaba el Plan de Emergencia exterior. Desde el primer momento,

la compañía había informado a las autoridades, lo que permitía que los agentes de la Policía Local



de Avilés cerrasen el tráfico de manera preventiva en el entorno del Parque Empresarial y el hospitalillo. El SEPA envió helicópteros y unidades de bomberos de Avilés, Pravia y La Morgal. El objetivo era que el fuego llegase a afectar los gasómetros ni que dañase las conducciones de gas. También se vigilaba la evolución de la humareda. El viento dominante provocaba que formase una columna y no afectase a la población.

A las 18.28 se controlaba la situación, es decir se aseguraba el gasómetro y se permitía que los equipos de emergencia avanzasen hacia el foco. De forma paralela, los mecheros de la instalación se encontraban activados. Es un mecanismo de seguridad que permite quemar el gas producido de manera controlada.

Media hora más tarde, a las 19.06 se daba por extinguido el incendio. Los bomberos del SEPA regresaban a sus bases y en el lugar permanecía la dotación de ArcelorMittal por seguridad y enfriando los escombros para evitar que reavivasen. Los mecheros permanecerán encendidos hasta completar la quema de gas.

Conforme la zona era segura, ArcelorMittal activaba a sus equipos para trabajar en la recuperación de las baterías. Estas no pueden detenerse completamente, se colocan en la situación de «parada en caliente» hasta que se vuelve a producir.

La parte más dañada son las baterías 1 a 4 y, salvo una decisión del máximo nivel, se dan por perdidas. Y es que las primeras estimaciones son que la inversión necesaria para su rehabilitación no se amortizaría en el plazo previsto para su funcionamiento. Como se sabe, la previsión de la siderúrgica es que la actividad cese en las baterías de Avilés en diciembre de 2019. De ahí que no parezca rentable la inversión.

De ahí que los esfuerzos se centren en las baterías 5 a 8. El personal de ArcelorMittal estudia los daños causados por el fuego, que son muy importantes y se trabaja contrarreloj. Los plazos varían y las fuentes consultan dan un margen de doce a dieciséis horas para evitar el colapso.

ArcelorMittal cuenta con acopio de cok para los próximos días, por lo que, a corto plazo, la producción en la cabecera siderúrgica se encuentra asegurada y, con ello, en el resto de instalación. Si bien ayer ya se aventuraba que deberían reforzar las importaciones de cok para mantener la producción en Asturias.

Fuente: <https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/metals/101718-fire-controlled-at-arcelors-aviles-spain-steel-plant-coking-battery>

## ESTADOS UNIDOS

16 de octubre de 2018

### **Columbia Gas había aprobado el trabajo que condujo a las explosiones en Merrimack Valley**

**El reporte indica que la empresa esperó 26 minutos para reaccionar ante las alarmas que se activaron para alertar el problema**

Un informe preliminar de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte (NTSB) publicado el jueves, indica que la compañía Columbia Gas habría esperado 26 minutos para cerrar un regulador de gas después de que sonara una alarma en sus operaciones en Columbus, Ohio, según se muestra en la primera revisión oficial de las explosiones de gas del 13 de septiembre donde falleció un ciudadano y destruyó 131 edificios en Andover, North Andover y Lawrence.

Según el informe, el gas natural a alta presión se liberó en una línea de transmisión de baja presión. El informe establece el número total de edificios dañados en las explosiones en 131, mucho más alto que las estimaciones anteriores. De ellos, al menos cinco fueron completamente destruidos, según el informe. En la mayoría de los casos, las casas fueron dañadas con incendios iniciados en aparatos de gas.

El contratista que trabaja en el proyecto, Feeney Brothers of Dorchester, dijo anteriormente que actuó adecuadamente el día de las explosiones y que cumplió con las órdenes de trabajo que le había dado Columbia. La compañía y el informe de la NTSB notaron que un inspector de Columbia Gas había estado en la escena mientras se realizaba el trabajo. Esa afirmación fue confirmada en el informe publicado el jueves.



"Columbia Gas desarrolló y aprobó el proyecto de trabajo

ejecutado el día del accidente", señala el informe. 'El proyecto de trabajo no tenía en cuenta la ubicación de las líneas de detección o requería su reubicación para garantizar que los reguladores detectaran la presión real del sistema. El trabajo se realizó de acuerdo con los pasos establecidos en el proyecto de trabajo. A la luz de este accidente, Columbia Gas implementó un paro de seguridad para todos los empleados que realizan trabajos relacionados con los sistemas de gas natural de baja presión para las subsidiarias de NiSource".

El informe también establece un cronograma de los eventos de ese jueves por la tarde. A las 4:04 y 4:05, las alarmas de advertencia de sobrepresión en las líneas de gas de Lawrence sonaron en el centro de control de Columbia Gas. El centro no tenía la capacidad de apagar la alarma; a las 4:06 un trabajador del centro de control en Ohio llamó a los funcionarios de Columbia Gas en Lawrence.

Fuente:<http://elplaneta.com/news/2018/oct/16/columbia-gas-aprobo-trabajo-explosiones/>

23 de octubre de 2018

## **Explosión derrumba dos edificios y deja más de 100 personas sin hogar en Nueva Jersey**

Aunque nadie resultó herido, más de 100 personas se han quedado sin hogar después del rápido incendio que arrasó el distrito comercial de Dover, en Nueva Jersey, destruyendo seis negocios y derrumbando dos edificios.

El incendio, alimentado por gas natural, se extendió rápidamente a las estructuras circundantes en la ciudad, ubicada unas 30 millas al oeste de Nueva York.

El fuego comenzó en el sótano de un negocio de comida en el centro de Dover el lunes por la tarde.



El alcalde de Dover, James Dodd, calificó el hecho como "devastador". Comentó que la comunidad estaba en pleno desarrollo del área del centro de la ciudad y que el incendio no pudo haber llegado en un peor momento, informó New York Post.

Fuente:<https://lanaciondominicana.com/noticia/explosion-derrumba-dos-edificios-y-deja-mas-de-100-personas-sin-hogar-en/76510/>

## FRANCIA

9 de octubre de 2018

### Choque entre buques produjo derrame de petróleo en costa francesa

El choque entre un viejo buque tunecino de carga y otro chipriota, portacontenedores, a unos 28 kilómetros al noroeste de la isla mediterránea Córcega, en Francia, tras lo cual se produjo un derrame de combustible que provocó una mancha de 20 kilómetros cuadrados.

De acuerdo a lo informado por medios de



comunicación locales, las autoridades se desplegaron inmediatamente en el lugar para iniciar con el correspondiente operativo de limpieza y evitar daños mayores.

El combustible se extendía a lo largo de unos 20 kilómetros en horas de la mañana. Entre 40 y 200 metros cúbicos es la cantidad de líquido que se ha vertido.

Este lunes, el ministro de Transición Ecológica, François de Rugy, aseguró que las autoridades lograron controlar el incidente. Durante una entrevista a la televisora BFMTV, aseveró que “la fuga está controlada” e informó que se trasladará hasta el lugar de los hechos para supervisar las labores de limpieza.

El titular detalló que tras lograr concentrar el petróleo, se trabaja de conjunto con las autoridades italianas para continuar con el plan de limpieza y prevenir una dispersión que contamine las costas. La gendarmería marítima de Francia abrió una investigación para determinar las causas del choque, ocurrido en un momento en que las condiciones de navegación eran favorables, informó Prensa Latina.

Por su parte, la prefectura marítima en Toulon (sureste) detalló que “el portacontenedores, que estaba vacío, había pedido el anclaje”. “Por ahora, los daños significativos debidos a la colisión provocaron una brecha de varios metros en el casco del ‘CLS Virginia’. Además se observó un manto [de líquido] alrededor de los dos navíos; todavía debe confirmarse su naturaleza”, indicó.

“Con el viento, el combustible (que el domingo de noche formaba una franja de unos 4 km de largo y 100 m de ancho) se extendió aún más”, añadió el ente. Trascendió que el suceso no produjo heridos o víctimas.

Fuente: <http://bloglemu.blogspot.com/2018/10/choque-entre-buques-produjo-derrame-de.html?m=1>

## JAPÓN

5 de octubre de 2018

### Toyota llama a revisión 2,4 millones de vehículos híbridos

El fabricante de automóviles japonés Toyota anunció que llamará a revisión 2,43 millones de vehículos híbridos en todo el mundo, un mes después de haber tomado la misma medida con más de un millón de autos de esta tecnología. Toyota menciona en un comunicado un problema de funcionamiento del sistema híbrido, que combina un motor tradicional de gasolina con otro eléctrico, lo cual podría causar accidentes.



Sin embargo la empresa señaló que se habían registrado pocas anomalías de este tipo, solo tres en Japón, y precisó que no se produjo ningún accidente en el archipiélago. La compañía no dio datos de otros países. En caso de fallo del sistema híbrido, el conductor normalmente recibe un aviso de los indicadores luminosos. Esto le permite reducir la velocidad y aparcar. Pero "en casos muy raros, el sistema híbrido podría dejar de funcionar en lugar de ponerse en modo seguro", explica Toyota. "El vehículo perdería potencia, hasta el paro" y en caso de gran velocidad, esto podría "aumentar el riesgo de accidente". Los automóviles llamados a revisión son los modelos Prius y Auris, fabricados entre octubre de 2008 y noviembre de 2014. El anuncio afecta a 1,25 millones de clientes en Japón, 830.000 en Norteamérica, 290.000 en Europa, 3.000 en China y 60.000 en otras regiones. Estos autos ya estuvieron implicados en los planes de revisión anunciados en 2014 y 2015.

Fuente: <http://www.ambito.com/935728-toyota-llama-a-revision-24-millones-de-vehiculos-hibridos>