

Inspecciones | Valuaciones | Prevención | Ingeniería | Ajustes y peritajes | Capacitación | [www.lea-global.com](http://www.lea-global.com)

## Septiembre 2018 - Reporte de siniestros

La siguiente es una recopilación de artículos periodísticos, preparada con el objetivo de mantener actualizado al mercado asegurador sobre los siniestros relevantes ocurridos en cada mes. Las opiniones vertidas no reflejan la opinión de LEA, y LEA no puede garantizar la rigurosidad técnica de las descripciones contenidas en los artículos.

### SINIESTROS DESTACADOS EN LATINOAMÉRICA

#### BRASIL

20 de agosto de 2018

#### **Petrobras cerró la mayor refinería de crudo de Brasil por incendio**

**La petrolera se vio obligada a cerrar Replan, que suministra combustible a una población mayor que el estado de California, después que un incendio afectara las unidades centrales responsables de la producción de combustible.**

Un incendio que comenzó en un tanque de agua ácida asociado con un craqueador catalítico fluido se extendió a una unidad de destilación de crudo antes de ser extinguido. Ambas unidades producen principalmente diésel y gasolina.

La refinería más grande de la nación sufrió daños "sustanciales" pese a que no hubo víctimas, dijo Gustavo Marsaioli, funcionario del sindicato de trabajadores del petróleo. "La situación no se ve bien", dijo Marsaioli. "Hay muchos daños y rupturas en algunas líneas que suministran la unidad de crudo, lo que me dice que tomará tiempo antes de que las cosas vuelvan a la normalidad", dijo desde Paulinia, ciudad donde se sitúa la refinería.

Petróleo Brasileiro SA no espera que se interrumpan los suministros debido al incendio. Los inventarios de combustible en la refinería Replan, que representa el 20 por ciento del petróleo procesado del país, es suficiente para satisfacer la demanda interna durante al menos una semana, período durante el cual la planta debería volver a estar operando, dijo Marsaioli. La compañía también podría aumentar temporalmente las tasas en otras

refinerías, que en promedio están operando a aproximadamente el 76 por ciento de capacidad, para compensar la diferencia.

Petrobras está convocando a trabajadores adicionales para un turno de noche, un indicio de que las reparaciones pueden comenzar tan pronto como el lunes, dijo Marsaioli. Si la interrupción se extiende más de lo estimado, Petrobras podría tener que importar diésel y gasolina para satisfacer la demanda.

El país es el mayor importador de diésel de América Latina después de México mientras que Replan es la segunda mayor refinería de América Latina después de la Refinería de Amuay en Venezuela de 635.000 barriles diarios. Junto con otras dos refinerías de Petrobras, es responsable de abastecer al estado más poblado de Brasil, Sao Paulo, donde viven 41,3 millones de personas, más que en el estado de California.

Fuente: <http://www.perfil.com/noticias/bloomberg/bc-petrobras-cierra-mayor-refineria-de-crudo-de-brasil-por-incendio.phtml>

## SINIESTROS EN LA REGIÓN Y EL MUNDO

### LATINOAMÉRICA

#### ARGENTINA

4 de agosto de 2018

#### **Incendio en el secadero: la yerbatera Piporé perdió unos 40 mil kilos de materia prima**

**El presidente de la entidad, Gerardo Vallejos, señaló que no hubo lesionados entre el personal. El fuego afectó dos cintas de secado. En la planchada había otros 130 mil kilos de hoja verde que distribuyeron en establecimientos de la zona.**

El incendio de grandes proporciones que afectó el secadero de la Cooperativa de Productores de Yerba Mate de Santo Pipó no provocó lesionados entre el personal de la entidad, comentó aliviado el presidente de la entidad, Gerardo Vallejos.

Si bien recién comenzaron los peritajes por parte de la compañía aseguradora, los primeros indicios hacen presumir que el fuego podría haberse iniciado “con alguna pequeña brasita” que llegó hasta la cinta de secado y entró en combustión alimentada por el aire caliente y la materia prima en proceso.

“Se quemaron la cinta uno y dos. En una primera estimación podemos decir que había unos 40 mil kilos en la cinta. También había otros 130 mil kilos de hoja verde en planchada que se distribuyeron en secaderos colegas de la zona”, refirió. El directivo agradeció el rápido accionar de la Policía Provincial, de los bomberos de Santo Pipó, Gobernador Roca, Jardín América y San Ignacio que sofocaron las llamas.

El siniestro pudo haber sido de mayor envergadura; sin embargo, los mecanismos de sensores cortaron rápidamente la energía eléctrica, evitando que el fuego se expanda hacia el núcleo central de la planta de secado.

“Tenemos otro secadero más chico que pondremos en marcha y los colegas ya nos anticiparon que recibirían la materia prima. Para agosto nos queda por cosechar entre 2,5 a 3 millones kilos de hoja verde de los socios, más algo que nos proveen los terceros estaremos en unos 4 millones de kilos de hoja verde pendientes de cosecha”, estimó.

En diálogo con Radio Libertad, el directivo añadió para mediados o fines de este mes no habrá más hoja verde para cosechar. “Estimamos que se aceleró la cosecha. Creo que el 70% ya fue cosechado. Nosotros estamos en 2,5 millones avanzado respecto año pasado. Para mediados o fines de agosto finalizamos”, anticipó.

En cuanto al precio de la materia prima, Vallejos comentó que la cooperativa también paga por encima de los valores que fijó el INYM. “A los terceros que nos proveen estamos pagando un precio superior al oficial (7,02 pesos por kilo de hoja verde), trabajando con la posibilidad de llegar a 8 pesos y un poco más. La canchada también se paga por sobre los valores oficiales (26,04 pesos)”, destacó y apuntó que “los plazos de pago son más cortos, ya que estábamos en 180 días y hoy el mercado paga, en promedio, a los 60 o 90 días como máximo. Por eso, el mayor problema que tenemos en la actividad es el costo del financiamiento; el crédito es muy caro”.

Fuente: <http://misionesonline.net/2018/08/04/incendio-secadero-la-yerbatera-pipore-perdio-unos-40-mil-kilos-materia-prima/>



18 de agosto de 2018

## Importante incendio en una papelerera de Gerli

Un incendio de importantes dimensiones se registró en una papelerera de la ciudad bonaerense de Gerli, partido de Avellaneda. No se reportan heridos.

El siniestro, cuyas causas aún se desconocen, ocurre en un depósito ubicado en las calles General Belgrano y Oncativo, en el límite con Lanús. En el lugar trabajaron unas quince dotaciones de bomberos de Gerli, Lanús y Avellaneda.



Según testigos, en el interior del local habría varios camiones guardados. El predio -que ocupa media manzana- era utilizado para almacenar papel destinado al reciclaje.

En redes sociales, vecinos reportaron que se escucharon explosiones antes del comienzo del incendio. Las llamas y la cortina de humo pueden verse a varias cuadras de distancia. "Cerca de las 18 se empezó a prender fuego por uno de los laterales. Es una superficie que tiene unos 200 metros de fondo con varias entradas. Los bomberos se metieron en las casas linderas, pero las llamas salen por los techos", comentó un vecino, quien también reveló que una de las paredes del lugar se derrumbó producto del fuego.

El hombre comentó que el depósito "por lo general está lleno (de papeles y cartones)". Precisó que en el momento del siniestro "no habría nadie" en el lugar, ya que "los sábados no trabajan". Además reveló que una vecina dio aviso a los bomberos al subir a su terraza y ver las llamas.

Fuente: [https://www.clarin.com/sociedad/importante-incendio-papelerera-gerli\\_0\\_By3i6bIUm.html](https://www.clarin.com/sociedad/importante-incendio-papelerera-gerli_0_By3i6bIUm.html)

18 de agosto de 2018

## Buques empantanados: la bajante del Paraná

**Especialistas de la Bolsa de Rosario analizan los costos logísticos que enfrentan las industrias del Gran Rosario por la poca altura del río.**

La bajante en el río Paraná impacta en las operaciones de los puertos del complejo oleaginoso del Gran Rosario, advierte un informe de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR) elaborado por los especialistas Guillermo Wade, Julio Calzada, Patricia Bergero y Cristian Russo. Los buques están cargando menos y eso implica mayores costos logísticos.

Desde hace un par de semanas, debido a la bajante extraordinaria que viene sufriendo en los últimos



meses, el río Paraná en Rosario se encuentra en aproximadamente 0,50 metros por debajo del plano de referencia en los diferentes pasos del río. Esta situación surge por la falta de lluvias en el sur de Brasil que tributa sobre el Río Paraná y Paraguay.

La altura de agua en el hidrómetro del Puerto Rosario llegó a ubicarse en 1,85 m, cuando el valor de referencia es de 2,47 m. El compromiso contractual de la empresa Hidrovía SA, a cargo del dragado y balizamiento del canal navegable troncal del Paraná es el de mantener los 10,36 m (34'00" pies de profundidad), contados a partir de los planos de referencia.

Estando el nivel del agua como en la actualidad en aproximadamente dos pies por debajo de la profundidad habitual, la probabilidad es que los buques tengan que cargar dos pies menos que los 10,36/10,51 m habituales. Esta menor carga, especialmente en el Gran Rosario implica costos logísticos y de transporte mayores que deberá ser afrontado por las industrias, puertos y operadores de la zona.

Hay que recordar que en el Gran Rosario se localiza el 78% de la capacidad teórica de procesamiento nacional de semillas oleaginosas. En 70 kilómetros de costa que van desde Arroyo Seco a Timbúes, con epicentro en Rosario, se localizan 29 terminales portuarias, de las cuales 19 despachan granos, aceites y subproductos, contando 12 de ellas con fábricas procesadoras propias.

Además, existen otras 8 fábricas aceiteras en la zona, totalizando 20 industrias que demandan poroto para fabricar aceite y harina, entre otra multiplicidad de derivados oleaginosos.

Los datos históricos muestran la gravedad de la bajante actual. Los registros obtenidos en las últimas semanas muestran que la altura del Río Paraná en el Puerto de Rosario es la más baja desde el año 2008.

Unos 61 buques se reportaron ingresando o se encontraban cargando/descargando en la zona del up river en las dos semanas que van desde el 18 de julio al 1 de agosto de 2018. Las operaciones de carga/descarga de mercadería de estos buques se encuentran obstaculizada por la bajante. Había 24 buques intentando cargar o que han cargado cerca de 782.000 tn de harina de soja, 21 artefactos navales para cargar 620 mil tn de maíz, 6 buques para tomar cerca de 158 mil toneladas de aceite de soja, 3 buques para cargar 86.800 toneladas de trigo. Estas son las cargas más importantes. Otros cargamentos refieren a biodiesel, combustibles, minerales, fertilizantes, harina y aceite de girasol, etc. Esta situación se repetirá con otros artefactos navales que ingresen/salgan en los próximos días.

"En el caso de los buques graneleros la pérdida de carga que se genera por no contar con 34 pies de profundidad por la bajante y tener 2 pies menos de profundidad. En los buques más grandes se pierde de cargas entre 3.200 y 4.300 tn. Esto genera un falso flete a pagar por el sistema o de lo contrario la necesidad de completar carga en lugares donde a veces no hay mercadería o donde la misma es más carga que en el Gran Rosario", explicaron. Los especialistas recordaron la tipología de los buques. Los Handy size y Handy maxes son los buques más chicos que pueden cargar hasta 35.000 y 40.000 toneladas de deadweight. Normalmente, estos buques no exceden los 34 pies de calado por una cuestión propia de su diseño.

Fuente: <https://www.lacapital.com.ar/agroclave/buques-empantanados-la-bajante-del-parana-n1660338.html>

## **Por el viento se voló importante parque solar que construyó Jinko Solar en San Juan**

**El hecho ocurrió a raíz del fuerte viento. Se trata del parque solar de 80 MW que Jinko Power, la firma china abocada a generación, construye al pie de la cordillera de Los Andes en el departamento Iglesia, San Juan.**

Todavía se desconocen los motivos, el daño ocasionado y si podrá retomarse su construcción. Lo que sí comprobó Energía Estratégica con fuentes del sector es que “el parque es construido por la empresa Sterling and Wilson”. S&W es una firma multinacional que se ocupa del EPC, es decir, del proceso de ingería y construcción. Los trackers son de tecnología Convert.



Este proyecto pertenece al área de Generación de Jinko Solar, uno de los 30 ganadores de la licitación realizada por el Ministerio de Energía y Minería de la Nación para la producción de energía solar en el marco del programa RenovAR, en la Ronda 1.5, lanzada en 2016.

La primera etapa previó 100 millones de dólares de inversión pero ya se estaban planificando ampliaciones con dos proyectos más que iban a sumar 200 MW a los 80 ya adjudicados.

El Proyecto es de propiedad de Cordillera Solar I S.A. (el “Prestatario”), entidad de propiedad indirecta de JinkoSolar Holding Co., Ltd. (el “Patrocinador” o “JinkoSolar”).

El Prestatario firmó un contrato de compraventa de energía a 20 años con la Compañía Administradora del Mercado Eléctrico Mayorista (CAMMESA) a través de la subestación de Bauchaceta, de 132 kV, situada cerca de la población de Las Flores, departamento de Iglesia, San Juan, Argentina.

El Contrato de Compraventa de Energía se adjudicó al Prestatario tras un proceso de licitación al precio de US\$54,10/MWh.

Alberto Grau, titular de Tierra de Los Andes, alquila el predio para este proyecto, y también esperaba ser un beneficiario del mismo a través de la generación de servicios.

Toda la tecnología fue aportada por Jinko. Los paneles solares son policristalinos, que es la tecnología fotovoltaica más utilizada a nivel comercial en el mundo y con la que se sienten más cómodos los bancos para financiar.

Fuente: <http://www.energiaestrategica.com/impresionante-video-por-el-viento-se-volo-importante-parque-solar-que-construyo-jinko-solar-en-san-juan/>

## BRASIL

10 de agosto de 2018

### **Una potente explosión en una fábrica dejó 25 heridos en Brasil Un gasómetro explotó en una planta siderúrgica en la ciudad de Ipatinga. Evacuaron los edificios cercanos.**

Una fuerte explosión en una planta siderúrgica dejó 25 heridos en una ciudad del centro de Brasil, pero las autoridades descartaron víctimas mortales.

La explosión ocurrió en un gasómetro de la planta de Usiminas en la ciudad de Ipatinga, del Estado de Minas Gerais. Los gasómetros son utilizados para almacenar gases liberados durante el proceso de elaboración de acero.



El Departamento de Bomberos de Ipatinga confirmó que no hubo muertos y que el accidente dejó 25 heridos, ninguno de ellos de gravedad.

En un comunicado, la empresa informó que la brigada contra incendios de la compañía canceló las tuberías de gas y que no se detectó ninguna fuga.

Usiminas agregó que está investigando la causa de la explosión.

Residentes y estudiantes fueron evacuados de edificios cercanos y se mostraron imágenes de densas columnas de humo negro elevándose sobre la ciudad.

Fuente: <https://losandes.com.ar/article/view?slug=una-potente-explosion-en-una-fabrica-dejo-25-heridos-en-brasil>

## CHILE

26 de agosto de 2018

### **Falla técnica de empresa Copec provocó un derrame de hidrocarburos en conocida playa de Mejillones**

Un derrame de hidrocarburos afectó a la playa Dos Quebradas ubicada al norte de Mejillones. La emergencia, que manchó alrededor de 80 metros cuadrados de la playa, ocurrió en el muelle de la Planta Copec de la comuna.

La información fue confirmada por el capitán de Puerto de Mejillones, Ricardo Cáceres, quien confirmó la noticia y aseguró que están trabajando en las primeras diligencias para determinar las responsabilidades.

Contó que la emergencia ocurrió cerca de las 10:30 horas y la cantidad de hidrocarburos derramados, aún no se puede determinar. "No tengo registros de que se haya hecho alguna afectación de este tipo en las playas", manifestó.

A través de un comunicado de prensa, la empresa Copec informó que mientras una de las compañías contratistas de la compañía realizaba trabajos regulares de mantenimiento, la válvula de alivio térmico de 2 pulgadas de la línea de petróleo fuel falló.

"Como dictan los protocolos de seguridad, la línea involucrada se encontraba cerrada para la realización de las tareas de mantención, las que se efectuaban en un área industrial del sector. La cantidad de producto remanente que se encontraba en la línea comenzó a filtrar por la ladera hacia el sector playa", dice el comunicado.

Según la empresa, tras esto activaron de inmediato su Plan de Emergencia con el primer objetivo de evitar que el producto llegara al mar. "Trabajamos en conjunto con la Armada. La situación se contuvo cerca de las 11:10 horas y así asegurar así que no llegara nada de producto al mar".

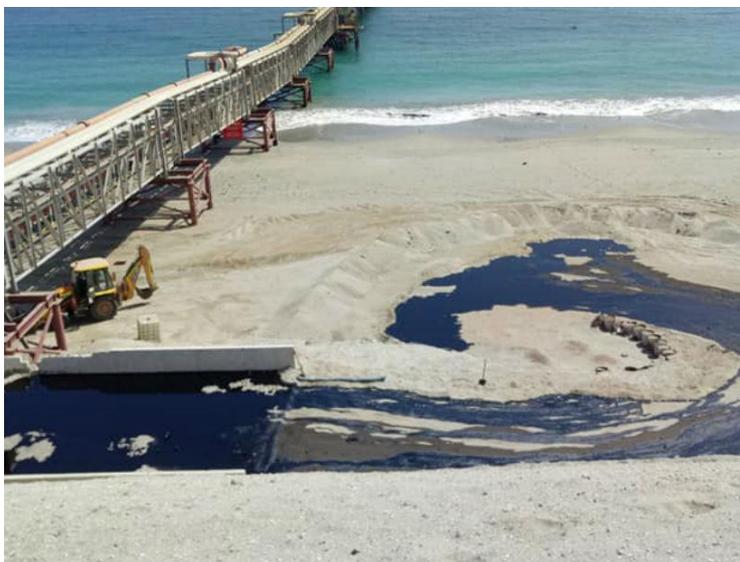
Actualmente equipos de diversas especialidades se encuentran en el lugar de los hechos, abordando ahora las tareas de limpieza de la arena.

"Cabe señalar que el petróleo fuel, al ser más pesado que otros combustibles, tiene una capacidad de infiltración más lenta. Esto facilitó las tareas de contención y favorecerá las de limpieza actualmente en curso. La empresa ya está realizando las investigaciones del caso para establecer la causa que originó la falla de la válvula", informaron.

Más tarde anunciaron que la tercera etapa consiste en corroborar la normalización de la zona expuesta y la investigación de las causas del incidente. "Se contempla la realización de diversas pruebas de laboratorio por parte de Entidades Técnicas de Fiscalización Ambiental (ETFA) que verifiquen que la condición de la zona intermareal es similar al resto. La condición del mar, en tanto, se confirmará a través de un Plan de Vigilancia Ambiental (PVA). Estos estudios se iniciarán en un plazo no superior a 48 horas".

Paralelamente, un equipo técnico especializado con la asesoría de empresas independientes, realizará la investigación para establecer la o las causas de la contingencia, responsabilidades y medidas adicionales a implementar.

Fuente: <http://www.soychile.cl/Antofagasta/Sociedad/2018/08/26/552723/Un-derrame-de-hidrocarburos-afecta-a-conocida-playa-de-Mejillones.aspx>



## MEXICO

2 de agosto de 2018

### **Incendio consume fabrica en Lerma**

**Aún se desconocen las causas que provocaron el siniestro, sin embargo, se esperan los peritajes correspondientes**

Un fuerte incendio se propagó en una empresa de la zona industrial de Lerma, cuya columna de humo alcanzaba hasta los 30 metros de alto y era perceptible desde demarcaciones aledañas.

La movilización de Bomberos de los municipios de Lerma, Ocoyoacac, Santiago Tianguistenco, Metepec, Temoaya, Huixquilucan y Toluca ocurrió derivado de un reporte telefónico cerca de las 20:15 horas, donde llegaron hasta una empresa de residuos ubicada sobre el Circuito de la Zona Oriente, la cual previamente fue evacuada bajo los protocolos de seguridad.



Tras las intensas llamas, los vulcanos realizaron labores

pertinentes para salvaguardar la integridad de las personas para combatir la conflagración. La zona fue cerrada a la circulación y al paso de peatones; según reportes preliminares, hasta el momento no se han reportado personas lesionadas, sólo daños materiales. Elementos policiales resguardaron la zona, mientras una decena de unidades de emergencia esperan en la zona del incendio debido a algún riesgo que pudiera presentarse.

Aún se desconocen las causas que provocaron el siniestro, sin embargo, se esperan los peritajes correspondientes para determinar el origen del incendio.

Fuente: <https://www.elsoldemexico.com.mx/republica/sociedad/incendio-fabrica-lerma-edomex-1888078.html>

22 de agosto de 2018

## **Caída de rayo provoca incendio y destrucción de 11 casas en Veracruz** **Un rayo cayó en una vivienda y el fuego se propago de inmediato casa por casa**

La madrugada de este miércoles, una tormenta eléctrica dejó destruidas 11 casas en la ciudad de Veracruz.

Los hechos ocurrieron a las 4:00 de la madrugada, cuando los vecinos de la calle, Izote y avenida Primavera de la colonia Reserva Tarimoya 3 en el municipio porteño, escucharon un estruendo, que al parecer era un rayo que cayó en una vivienda y el fuego se propago de inmediato casa por casa.



Los vecinos rápidamente dieron aviso al resto de los habitantes para que lograran salir, mientras que las casas eran consumidas por el fuego.

Autoridades indicaron que no hubo lesionados pues las familias lograron ponerse a salvo.

Fuente: <https://www.elsoldemexico.com.mx/republica/sociedad/caida-de-rayo-provoca-incendio-y-destruccion-de-11-casas-en-veracruz-1935040.html>

## PERU

6 de agosto de 2018

### **Bomberos controlaron incendio en la avenida Abancay**

Un incendio de regulares proporciones se registró en cuatro departamentos de un edificio ubicado en la cuadra 11 de la avenida Abancay, en el Cercado de Lima. Después de casi una hora y media de intenso trabajo, los bomberos controlaron el siniestro y evacuaron con vida a al menos 10 personas.

Al menos 10 unidades de bomberos – entre autobombas y ambulancias – llegaron hasta el lugar del incendio para atender la emergencia. Personal del SAMU y agentes del Serenazgo de Lima y la Policía Nacional también se hicieron presentes en la zona para mantener el orden y darles facilidades a los bomberos para realizar su trabajo.

Algunas de las personas rescatadas presentaron problemas respiratorios, por lo que fueron atendidas de inmediato en las ambulancias desplegadas en el perímetro de la emergencia.

“El incendio ha sido controlado totalmente. No hubo daños personales, solo materiales. Es probable que la causa del incendio haya sido una fuga de gas. Han sido 10 personas evacuadas, entre ellas cuatro niños. Todas están bien”, indicó Larry Lynch, comandante del cuerpo general de bomberos.

Aunque el siniestro se inició en el piso siete, las llamas se expandieron hasta el octavo nivel, por lo que los bomberos hicieron denodados esfuerzos para controlar la emergencia.

Fuente: <https://peru.com/actualidad/mi-ciudad/incendio-se-registra-edificio-cercado-lima-noticia-572955>



## URUGUAY

9 de agosto de 2018

### **Confirman derrame químico durante búsqueda de petróleo**

**Ocurrió en noviembre, en Salto y la empresa fue sancionada. Para la Dinama no hubo un problema de contaminación.**

La Dirección Nacional de Medio Ambiente (Dinama) confirmó que en noviembre hubo un episodio de contaminación en el pozo de Cerro de Chagas, en Salto, donde trabajó la empresa Shuepbach buscando petróleo.

Se trata del segundo caso de filtración de lodos que le ocurre a esa multinacional en Uruguay.

La noticia la dio a conocer este jueves el activista ambiental Raúl Viñas, en declaraciones a radio Carve.

Según el informe de la Dinama difundido por Viñas, el 12 de diciembre se le pidió explicaciones a la empresa.

El documento da cuenta que "la infiltración ocurrida superó la previsión del estudio de impacto ambiental, no habiéndose actuado con celeridad para minimizar la infiltración de lodos en las formaciones geológicas, por lo que corresponde sancionar a la empresa".

Para Shuepbach, "la infiltración fue menor, no alcanzando el carácter de 'incidente ambiental'". Fue por eso que entendió que "no se encontraba obligada a comunicarla a la Dinama, aunque sí lo notificó a Ancap.

El derrame fue de 220.000 litros de sustancias químicas donde se hacía el pozo II de Schuepbach.

Las autoridades de la Dinama aseguraron que no hubo un problema de contaminación en el pozo de Cerro de Chagas. De todos modos, la empresa Shuepbach fue multada con 1500 unidades reajustables, es decir, más de 1.500.000 pesos.

Fuente: <https://www.telenoche.com.uy/nacionales/confirman-derrame-quimico-durante-busqueda-de-petroleo.html>

16 de agosto de 2018

## **Incendio afectó este jueves al puerto de Nueva Palmira en Colonia**

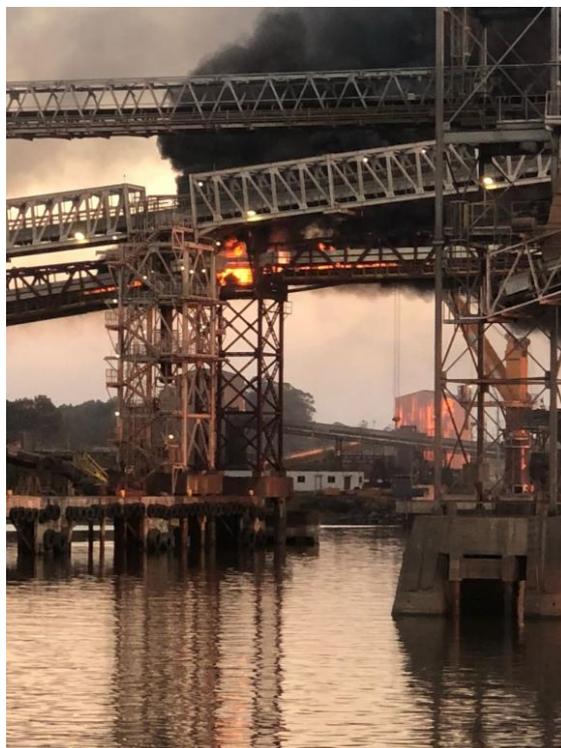
Un incendio en el puerto de Nueva Palmira (Colonia) consumió gran parte de una estructura exclusiva para graneles. El siniestro ocurrió en Corporación Navíos, en una terminal contigua al puerto oficial de la Administración Nacional de Puertos (ANP). Una espesa humareda cubría la zona y por fortuna el viento soplaba hacia el río por lo que no afectó a los vecinos de esa localidad de 10.000 habitantes.

“El fuego consumió 200 metros de un total de 300 que tiene la cinta transportadora. Es como si se quemaran mil neumáticos sobre una estructura de hierro que está sobre el agua a 20 metros de altura”, explicó Hebert Márquez, capitán de puerto de ANP que presenció el incendio desde su origen.

Agregó que por fortuna el viento estaba hacia Argentina, porque de lo contrario hubiera sido necesario evacuar toda la zona portuaria. Las imágenes captadas por varios operarios muestran la magnitud del fuego y cómo la goma incendiada caía sobre el Río Uruguay.

Márquez estaba trabajando en la zona cuando se percató del hecho. “En cuestión de 20 segundos empezó a propagarse rápidamente”, dijo, y explicó que el área afectada “es la principal terminal granelera” que posee la empresa. “En ese momento no se estaban cumpliendo trabajos en el área”, informó el capitán de puerto que ante la desgracia ocurrida puso a la orden del privado la infraestructura de ANP. Prefectura investiga las causas del incendio.

Fuente: <https://www.elpais.com.uy/informacion/sociedad/incendio-afecto-jueves-puerto-nueva-palmira-colonia.html>



## VENEZUELA

29 de agosto de 2018

### Un accidente en un muelle venezolano restringe exportaciones de PDVSA Un buque provocó daños en el puerto de José, la principal vía de salida de crudo, y las tareas de reparación demorarán 27 días.

Justo cuando Venezuela acababa de resolver las demandas judiciales que ponían en riesgo su capacidad para exportar petróleo, una colisión de un buque provocó el cierre de su principal vía de acceso para cargamentos de crudo. El cierre parcial del puerto petrolero de José durará aproximadamente 27 días. Esa terminal portuaria centraliza más de la mitad de las exportaciones de crudo, el producto que financia el régimen del presidente Nicolás Maduro.

Por su parte, la estatal Petróleos de Venezuela SA, altamente endeudada, ahora debe US\$500 millones a ConocoPhillips este año según un acuerdo con la compañía con sede en Houston.

El cierre supone un nuevo golpe a las exportaciones venezolanas de petróleo, que ya sufren la presión de las sanciones de Estados Unidos y el impacto de la congelación de los activos petroleros de PDVSA en el Caribe por Conoco para cumplir una sentencia arbitral de US\$2.040 millones.

Aunque las dos compañías llegaron a un acuerdo el 20 de agosto, las órdenes de embargo siguen vigentes, ya que PDVSA aún tiene pendiente un pago inicial de US\$500 millones en un plazo de 90 días desde la firma del acuerdo. El martes 21 buques cisterna con una capacidad de transporte de 27 millones de barriles de petróleo se mantenían a la espera en los principales puertos de Puerto La Cruz y José. Este volumen contrasta con el mismo número de buques con una capacidad de alrededor de 21,8 millones de barriles el viernes, antes del accidente.

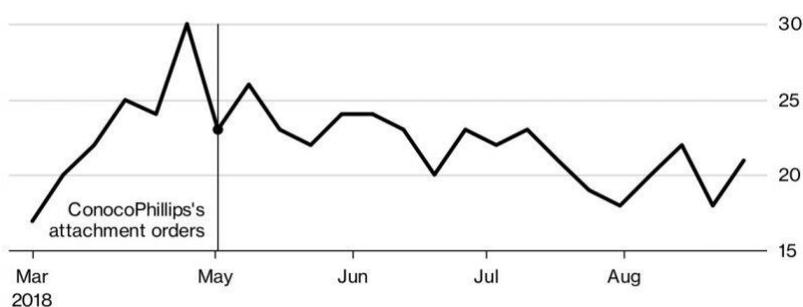
La plataforma de José cerró uno de sus tres muelles después de que un buque cisterna dañase las protecciones que protegen el muelle contra golpes de buques durante las operaciones de atraque.

El muelle dañado gestionó un volumen de 149.303 barriles al día de exportaciones de crudo el año pasado, el 9,8 por ciento del total del país, según datos compilados por Bloomberg. El muelle recibe principalmente buques más pequeños que se utilizan para exportar petróleo a las refinerías en la costa estadounidense del Golfo propiedad de compañías como Valero Energy Corp. y Chevron Corp., que compran crudo venezolano en efectivo. También maneja importaciones del diluyente nafta, un ingrediente clave que se utiliza para el transporte de petróleo venezolano por oleoducto. Estas refinadoras podrían tener que recurrir a cargas de otros países para cubrir el déficit.

Fuente: <http://www.perfil.com/noticias/bloomberg/bc-colision-en-muelle-venezolano-amenaza-exportaciones-de-pdvsa.phtml?rd=1&rd=1>

#### Ahoy!

Number of crude oil tankers sitting around main Venezuelan oil ports



Source: Ship-tracking data compiled by Bloomberg. Weekly data is for every Wednesday.

**Bloomberg**

## SINIESTROS EN EL RESTO DEL MUNDO

### BÉLGICA

12 de agosto de 2018

#### **Bélgica: Evacúan el puerto de Amberes por un incendio en un almacén de sustancias tóxicas**

**Unas 5.000 toneladas de sulfuro de níquel se incendiaron en un depósito de uno de los puertos marítimos más grandes de Europa.**

El humo tóxico de un voraz incendio ha desencadenado una evacuación en el puerto de Amberes (Bélgica). El cuerpo de bomberos fue informado sobre un incendio en un depósito con sustancias altamente tóxicas de 6.000 m<sup>2</sup> en la terminal Bulk del puerto.

De acuerdo con las autoridades, se incendió un cargamento de 5000 toneladas de sulfuro de níquel, lo que libera sustancias tóxicas que son perjudiciales para las inmediaciones del lugar.

El humo del incendio, que envolvió un área grande, puede causar irritación y molestias por malos olores, según la Policía.

A medida que continuaba la operación para extinguir el incendio, las autoridades introdujeron medidas especiales de seguridad en el área. Las empresas y los buques en un perímetro de 1,8 kilómetros fueron evacuados. La navegación interior y el tráfico de automóviles en las cercanías del sitio también debieron ser detenidas.

Fuente: <https://actualidad.rt.com/actualidad/284803-evacuar-puerto-amberes-incendio-sustancias-toxicas>



### ESTADOS UNIDOS

10 de agosto de 2018

#### **Monsanto deberá indemnizar con 289 millones de dólares a un jardinero con cáncer que usó glifosato**

El jurado responsabilizó a la compañía por “no advertir correctamente del riesgo para la salud que se corría al usar este producto”. La compañía reafirmó que el producto no es cancerígeno y apelará.

Un jurado en California (EE.UU.) condenó este viernes a Monsanto a indemnizar con 289 millones de dólares a un hombre que asegura que el cáncer terminal que padece se debe a su



exposición a un producto de la multinacional que contiene el herbicida glifosato. El hombre en cuestión, Dewayne Johnson, sostiene que utilizó el herbicida Roundup de Monsanto de manera frecuente mientras trabajó como jardinero para el distrito escolar de San Francisco.

El jurado, del Tribunal Superior de San Francisco, determinó que Monsanto no advirtió correctamente del riesgo para la salud que se corría al usar este producto con glifosato.

El jurado también concluyó que la omisión de las advertencias necesarias fue "un factor sustancial" en la enfermedad de Johnson, que tiene 46 años y padece linfoma no hodgkiniano (un cáncer en los linfocitos de la sangre), detectado 4 años atrás.

Los médicos del demandante aseguraron en el juicio que a Johnson le quedan meses de vida.

El glifosato es un herbicida que ha generado una gran controversia en todo el mundo por presuntos efectos perjudiciales tanto en la salud de las personas como en las tierras donde se aplican productos que lo contienen.

Diversos especialistas al tanto de este juicio consideran que para el esclarecimiento científico de esta polémica instalada en la sociedad es positivo que se trate a fondo, en todas las instancias judiciales que correspondan.

En un comunicado de prensa, Scott Partridge, uno de los vicepresidentes de Monsanto, señaló que apelarán la decisión judicial.

"Mostramos nuestra empatía con el señor Johnson y su familia. La decisión de hoy no cambia el hecho de que más de 800 estudios y revisiones -y conclusiones de la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA), el Instituto Nacional de Salud de EE.UU. (NIH) y autoridades regulatorias en todo el mundo- apoyan el hecho de que el glifosato no causa cáncer", aseguró.

Medios californianos estimaron que este puede ser el primero de otros casos que Monsanto podría afrontar en Estados Unidos por los supuestos efectos cancerígenos del glifosato.

Fuente: [https://www.clarin.com/rural/monsanto-debera-indemnizar-289-millones-dolares-jardinero-cancer-uso-glifosato\\_0\\_BkKgaioSX.html](https://www.clarin.com/rural/monsanto-debera-indemnizar-289-millones-dolares-jardinero-cancer-uso-glifosato_0_BkKgaioSX.html)

## HUNGRÍA

### Los congelados vegetales que contienen una bacteria mortal: pánico sanitario en Europa

La contaminación de los productos se originó en una planta de Hungría y se le atribuyen 47 contagios y nueve muertes en cinco países.

Varios productos comercializados en supermercados de toda Europa estuvieron expuestos a un contagio por la bacteria *Listeria monocytogenes* responsable de la listeriosis, una enfermedad que provoca fiebre, náuseas, dolores musculares y diarreas, pero que en los casos más severos resulta mortal. Este brote ha afectado a Austria, Dinamarca, Finlandia, Suecia y Reino Unido, alerta la Autoridad de Seguridad Sanitaria Europea (EFSA), y se le atribuyen 47 casos de contagio desde 2015, nueve de los cuales terminaron en muerte.

El origen del contagio se ha localizado en una planta de producción en Hungría, que ya fue objeto de operaciones de desinfección y limpieza tras anteriores alertas sanitarias. Sin embargo, los análisis de la EFSA determinan que se trata de la misma cepa de *L. monocytogenes* la que se ha reproducido en las muestras tomadas en 2016, 2017 y 2018, lo que indica que la bacteria ha sobrevivido a los esfuerzos por erradicarla. No ha sido

posible determinar el punto de la cadena de producción en el que se produce la contaminación, por lo que la fábrica ha cesado su actividad.

Desde el 29 de junio, además, las autoridades sanitarias húngaras han ordenado la retirada de todos los productos fabricados en la planta entre agosto de 2016 y junio de 2018 de modo a reducir los riesgos de contagio a los consumidores y contener el brote. Otros países están procediendo a eliminar determinados productos de las grandes cadenas de supermercados. En Reino Unido, la retirada afecta a Tesco, Sainsbury's, Waitrose e Iceland, pero también a dos casas alemanas que operan en España: Lidl y Aldi.

Los productos retirados en los Lidl de Gran Bretaña son el 'Frozen Freshona Vegetable Mix' y el 'Frozen Green Grocer Supersweet Corn'. Un producto 'Freshona', una marca propia de LIDL, sí ha sido retirado por precaución en Portugal, 'Mezcla de verduras con maíz' ('Mistura de legumes com milho') Se trata de un preparado de origen belga que el fabricante, Greenyard, ha preferido sacar de la circulación.

En Italia, es la propia Findus la que ha optado por retirar lotes por precaución de cuatro variedades de minestrone, el popular caldo de verduras italiano. Se trata de Minestrone Tradizione en sus formatos de 1 kg y 400 g, y las variantes Minestrone Leggeramente Saperi Orientali y Minestrone Leggeramente Bontà di semi.

En España, sin embargo, ninguno de estos productos ha llegado a estar a la venta y LIDL no prevé ninguna retirada, según confirma la empresa a EL ESPAÑOL. "Tenemos artículos similares, ensaladilla y menestras, pero nuestros proveedores son españoles" - aseguran. "Y el maíz congelado, por ejemplo, no lo vendemos" - concretan, ni siquiera en mezclas como la verdura retirada en Portugal.

Los productos retirados del otro súper alemán son Aldi Four Seasons Supersweet Sweetcorn, Aldi Frozen Four Seasons Mixed Vegetables y Aldi Four Seasons Frozen Vegetable Steamers, marcas que no se comercializan en España. La Agencia Española de Seguridad Alimentaria (AECOSAN) no ha emitido una alerta en este caso.

En cualquier caso, los contagios se produjeron por consumir los vegetales descongelados crudos, como puede ser en el caso del maíz dulce, muy popular en las ensaladas. La recomendación sanitaria es la de cocinar siempre estos productos, especialmente cuando van a ser consumidos por poblaciones de riesgo como embarazadas, ancianos y personas inmunodeprimidas.

Además, las autoridades llaman a prestar atención a la aparición de nuevos casos. La incubación de la listeriosis puede ser de hasta 70 días. Además, dada la larga conservación de los productos congelados y la facilidad de la bacteria para permanecer latente, es de prever que consumidores a los que no haya llegado esta alerta contraigan la enfermedad en un futuro.

Fuente: [https://www.elespanol.com/ciencia/salud/20180709/congelados-vegetales-contienen-bacteria-mortal-sanitario-europa/321218182\\_0.html](https://www.elespanol.com/ciencia/salud/20180709/congelados-vegetales-contienen-bacteria-mortal-sanitario-europa/321218182_0.html)

## ITALIA

14 de agosto de 2018

### **La inquietante hipótesis de un experto: un error de construcción habitual en los años 60 explica la tragedia del puente Morandi de Génova**

En Génova, dos carriles -de unos 100 metros de longitud- del puente Morandi se vinieron abajo sepultando bajo los escombros a varios vehículos. Las autoridades confirmaron 35 muertos y varios heridos. La estructura, de 1.182 metros de longitud y una altura de 90

metros, fue construida en los '60 y según los expertos un error técnico de esos años explica la tragedia.

"El problema del puente Morandi es que los tirantes están contruidos en concreto y no en metal, y en los años 60 no se tenía en cuenta que el concreto se degrada y luego colapsa", dijo el arquitecto genovés Diego Zoppi, miembro del Consejo Nacional de Arquitectos en diálogo con la agencia italiana ANSA.



El peligro de derrumbes está subestimado. Las obras construidas en aquella época están llegando a una edad de riesgo.

"Hace 50 años había una confianza ilimitada en el hormigón. Se creía que era eterno. Pero se comprendió luego que solo dura algunas décadas", agregó.

Este 14 de agosto dos carriles de la construcción se derrumbaron. Las autoridades confirmaron al menos 35 muertos.

"El ingeniero Riccardo Morandi era un gran experto en estructuras, pero con el puente sobre el Polcevera tuvo que forzar la estática. Un puente con tirantes es sostenido por tirantes de metal. Morandi, con su gran competencia en materia de estática, quiso hacerlo en concreto. Es una solución arriesgada, porque el cemento trabaja en compresión, mientras en tracción se usa el metal. Su puente había sido comentado por esto mismo en las revistas especializadas", detalló Zoppi.

"Lo que no se tenía en cuenta en la época es que, con las continuas vibraciones del tránsito, el cemento se microagrieta, y deja pasar el aire, que alcanza la estructura interna de metal y la hace oxidar. Por lo tanto falla la función original del cemento, que debería proteger el metal. Por este motivo el puente siempre requirió grandes trabajos de mantenimiento. Era muy costoso de gestionar".

Para el arquitecto, "la Italia construida en los años 50 y 60 necesita con urgencia reestructuración. El peligro de derrumbes está subestimado. Las obras construidas en aquella época están llegando a una edad de riesgo".

Fuente: <https://www.infobae.com/america/mundo/2018/08/14/la-inquietante-hipotesis-de-un-experto-un-error-de-construccion-habitual-en-los-anos-60-explica-la-tragedia-del-puente-morandi-de-genova/>